

HOTĂRÂRE nr. 83/25.08.2026

privind aprobarea integrării bunurilor finanțate prin P.N.R.R. în serviciul public de transport gestionat prin A.I.D.A.-T.L., aprobarea Actului adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii nr. 26/48/07.01.2021 și acordarea mandatelor speciale

Luând în dezbateri:

-Referatul de aprobare nr. 4403/24.08.2026 al Viceprimarului comunei Cricău, în calitate sa de inițiator al Proiectului de Hotărâre nr. 84/24.08.2026 privind aprobarea integrării bunurilor finanțate prin P.N.R.R. în serviciul public de transport gestionat prin A.I.D.A.-T.L., aprobarea Actului adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii nr. 26/48/07.01.2021 și acordarea mandatelor speciale;

-Raportul de specialitate nr. 4404/24.08.2026 întocmit de Compartimentul Urbanism;

-Avizul consultativ favorabil al comisiilor de specialitate nr.1,2 și 3 din cadrul Consiliului Local Cricău:Comisia de studii, Prognoze economico-sociale, buget, finanțe, servicii publice, comerț, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, Comisia pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice a drepturilor cetățenilor și Comisia pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement,

- Adresa Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local nr. _101282/21.08.2026, înregistrată la Primăria comunei Cricău cu nr. 4377/21.08.2026 prin care se comunică rezultatul discuțiilor din cadrul ședinței informale a Adunării Generale a Asociației din data de 20.08.2026 și se solicită aprobarea, cu celeritate, a hotărârii de mandatare;

- calitatea COMUNEI CRICĂU de unitate administrativ-teritorială membră a Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, asociație de dezvoltare intercomunitară constituită potrivit Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, având ca obiect organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport intercomunitar pe arealul celor 13 unități administrativ-teritoriale membre;

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/07.01.2021, încheiat de Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local cu operatorul adjudecatar în urma unei proceduri de licitație publică deschisă, Societatea de Transport Public S.A. Alba Iulia, aflat în derulare până la data de 07.01.2027;

- Statutul Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, aprobat prin Hotărârea nr. 244/2009, modificat și completat prin Hotărârea nr. 200/2015 a Consiliului Local al Municipiului Alba Iulia, în care COMUNA CRICĂU figurează în lista membrilor asociației, precum și Autorizația A.N.R.S.C. nr. 0259/06.11.2009;

- proiectele finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 — Fondul local: Investiția I.1.1 — contractele de finanțare nr. 134692/28.11.2022 (C10-I1.1-18) și nr. 26249/06.03.2023 (C10-I1.1-689, în parteneriat cu Comuna Ciugud); Investiția I.1.2 — contractele de finanțare nr. 2271/09.01.2023 (C10-I1.2-3110, panouri de afișaj inteligent), nr. 2316/09.01.2023 (C10-I1.2-3137, automate de eliberare a titlurilor de călătorie) și nr. 20762/20.02.2023 (C10-I1.2-3113/3057, sistem de e-ticketing);

- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Alba Iulia nr. 265/30.07.2026, prin care s-a aprobat încheierea unui act adițional la contractul de delegare și s-a stabilit nivelul redevenței la 2% din valoarea de amortizare anuală a bunurilor, precum și Hotărârile nr. 242, 243 și 244/29.06.2026 privind punerea bunurilor la dispoziția operatorului;

- Adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 89327/22.05.2026, semnată de ministrul CSEKE Attila, adresată Asociației, prin care s-a comunicat că perioada de sustenabilitate a proiectelor este de 5 ani de la efectuarea plății finale și că „limitarea la 8 luni a integrării bunurilor achiziționate prin PNRR nu respectă condițiile de eligibilitate”, precum și că respectarea Legii

nr. 51/2006, a Legii nr. 92/2007 și a H.G. nr. 855/2008 „este obligatorie atât pentru membrii asociați, cât și pentru asociațiile de dezvoltare intercomunitară, serviciul de transport local gestionându-se în comun de către toți membrii asociați ADI”;

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 770/2026 pentru modificarea Ordinului nr. 422/2026, prin care termenul final al perioadei de implementare a fost stabilit la 30.08.2026;

- proiectul Actului adițional nr. 6, anexă la prezenta hotărâre;

Ținând cont de:

- prevederile art. 1, art. 8 alin. (1) și alin. (3) lit. „d²”, art. 9 alin. (2) lit. e) și f), art. 9 alin. (4) lit. „c”, art. 10 alin. (4) și (5), art. 22 alin. (1¹), art. 24 alin. (1) lit. „b”, art. 24 alin. (2), art. 25, art. 29 alin. (7) și art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 4 alin. (1) lit. „d”, art. 4 alin. (1¹), art. 16 alin. (7), art. 17 alin. (1) lit. n), art. 21 alin. (5), art. 28, art. 41, art. 42 și art. 45 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, în special art. 2 lit. b) și c), art. 4 și art. 5;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, în special art. 7 – art. 15 și art. 20;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice;

- prevederile art. 6 și art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 89 și art. 91 din O.U.G. nr. 57/2019 privind formele de asociere a unităților administrativ-teritoriale și organizarea asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, precum și ale art. 132 din același act normativ, potrivit căruia comunele, orașele și municipiile „sunt reprezentate de drept în adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară de către primari”;

- prevederile art. 134 alin. (4) din O.U.G. nr. 57/2019, privind convocarea ședinței extraordinare de îndată — dacă hotărârea se adoptă în această procedură;

În conformitate cu prevederile art. 89, art. 91, art. 129, alin.1, alin. (2), lit. ”d” coroborat cu art. 129 (7), lit. ”i” și ”n”, din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129, art.139 și art.196 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al comunei Cricău, județul Alba, întrunit în ședință publică ordinară în data de 25.08.2026,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă integrarea, în serviciul public de transport public local de persoane prin curse regulate organizat în cadrul Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local și prestat în temeiul Contractului de delegare a gestiunii nr. 26/48/07.01.2021, a bunurilor achiziționate prin proiectele finanțate din Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 — Fondul local, respectiv: 21 autobuze electrice de 12 m, 6 microbuze electrice și infrastructura de reîncărcare aferentă (Investiția I.1.1, contractele de finanțare nr. 134692/28.11.2022 și nr. 26249/06.03.2023), precum și 35 module de stații cu panouri de afișaj inteligent, 45 automate de eliberare a titlurilor de călătorie și 110 validatoare de e-ticketing (Investiția I.1.2, contractele de finanțare nr. 2271/09.01.2023, nr. 2316/09.01.2023 și nr. 20762/20.02.2023).

Art.2. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/07.01.2021, încheiat între Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local și Societatea de Transport Public S.A. Alba Iulia, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local să exercite, în numele și pe seama Comunei CRICĂU, atribuția, drepturile și obligațiile prevăzute

la art. 8 alin. (3) lit. „d²” din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în limitele prevăzute la art. 7, art. 8 și art. 9 din prezenta hotărâre. Mandatul special se acordă în considerarea art. 10 alin. (5) din aceeași lege, potrivit căruia exercitarea atribuției prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. „d²” este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

Art.4. În vederea exercitării atribuției, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 3, Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local va obține, în prealabil, pentru actul adițional prevăzut la art. 2, avizul Consiliului Concurenței, cu respectarea prevederilor art. 7 – art. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.

Art.5. Se acordă mandat special domnului Ec. TODERICIU AUREL-FLORIN, Primarul comunei CRICĂU și reprezentantul acesteia în Adunarea Generală a Asociației, ca, în numele și pentru Comuna CRICĂU să voteze în cadrul Adunării Generale aprobarea încheierii Actului adițional nr. 6, în forma prevăzută în anexa la prezenta hotărâre.

Art.6. Se mandatează domnul Ec. TODERICIU AUREL-FLORIN, Primarul comunei CRICĂU, să semneze Actul adițional nr. 6, în numele și pe seama Comunei CRICĂU în calitate de reprezentant al acesteia în cadrul Entității contractante, în aceeași modalitate în care a fost semnat Contractul de delegare a gestiunii nr. 26/48/07.01.2021, respectiv de către reprezentanții unităților administrativ-teritoriale membre, la rubrica „Entitatea contractantă”.

Art.7. Mandatele prevăzute la art. 5 și art. 6 se acordă cu condiția ca forma finală a Actului adițional nr. 6 să cuprindă dispoziții clare privind:

a) regimul juridic, punerea la dispoziție și utilizarea, în cadrul serviciului public de transport gestionat prin Asociație, a bunurilor prevăzute la art. 1, cu respectarea contractelor de finanțare, a Ghidului specific aplicabil și a legislației în vigoare;

b) menținerea bunurilor prevăzute la lit. a) în cadrul serviciului public de transport gestionat prin Asociație, pentru întreaga perioadă de sustenabilitate a proiectelor de finanțare, de minimum 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale, potrivit Ghidului specific aferent Componentei 10 „Fondul local” aprobat prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 999/2022 și potrivit poziției Ministerului exprimate prin Adresa nr. 89327/22.05.2026, cu excluderea oricărei limitări a perioadei de utilizare la data expirării Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021, întrucât o astfel de limitare nu ar respecta condițiile de eligibilitate a finanțării nerambursabile; termenul astfel calculat nu se poate împlini mai devreme de 30.08.2031, iar dacă plata finală se efectuează ulterior datei de 30.08.2026, termenul se prelungește corespunzător, de drept, fără a fi necesară încheierea unui nou act adițional; data efectuării plății finale se comunică Asociației și tuturor unităților administrativ-teritoriale membre în termen de 10 zile de la efectuarea acesteia;

c) interdicția expresă, pe durata prevăzută la lit. b), a transferării, realocării, dării în administrare, concesiunii, închirierii ori punerii bunurilor la dispoziția unei alte structuri asociative sau a unui alt cadru de organizare a serviciului, precum și interdicția schimbării destinației acestora; menținerea afectării bunurilor la serviciul public organizat prin Asociație și a repartiției acestora pe unitățile administrativ-teritoriale membre, independent de încetarea contractului de delegare și indiferent de identitatea operatorului care va presta serviciul ulterior;

d) delimitarea obligațiilor și răspunderii fiecărei părți în raport cu bunurile și proiectele finanțate prin P.N.R.R., potrivit calității juridice deținute în cadrul proiectelor, contractelor de finanțare, Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021 și actelor adiționale la acesta;

e) protejarea Comunei CRICĂU împotriva suportării unor corecții financiare, creanțe bugetare, obligații de restituire sau alte prejudicii rezultate din fapte, acte, omisiuni ori nereguli care nu îi sunt imputabile și care privesc obligațiile asumate de beneficiarii/semnatarii contractelor de finanțare;

f) obligația părții căreia îi este imputabilă, potrivit legii și documentelor contractuale aplicabile, producerea unei nereguli sau a unui prejudiciu de a suporta consecințele juridice și financiare aferente, fără transferarea asupra Comunei CRICĂU a unor obligații care nu îi revin potrivit legii ori contractelor la care aceasta este parte;

g) menținerea continuității serviciului public de transport pentru populația Comunei CRICĂU și utilizarea bunurilor destinate serviciului cu respectarea obligațiilor asumate prin proiectele finanțate din fonduri nerambursabile;

h) prevederea, în sarcina beneficiarilor finanțării, a obligației de a realiza condițiile tehnice fără de care bunurile nu pot fi puse în funcțiune — respectiv racordarea la rețeaua de energie electrică a tuturor locațiilor în care sunt amplasate stațiile de încărcare, panourile de afișaj inteligent și automatele de eliberare a titlurilor de călătorie, precum și achiziționarea componentelor software și hardware fără de care nu pot funcționa nici automatele de eliberare a titlurilor de călătorie, nici sistemul de e-ticketing, respectiv soluția software de back-office — comună ambelor componente și indispensabilă deopotrivă automatelor și validatoarelor, niciuna dintre acestea neputând emite, valida sau raporta titluri de călătorie în lipsa ei —, licențele pentru locațiile de formatare a cardurilor, pentru punctele de vânzare și casieria centrală și pentru terminalele portabile de control, echipamentele aferente și cardurile Mifare, împreună cu serviciile de găzduire a aplicației și a bazelor de date — cu precizarea expresă că, în măsura în care neîndeplinirea termenului de 30.08.2026 este determinată de neexecutarea acestor obligații, nu răspund pentru aceasta nici operatorul, nici Asociația, în calitate de entitate contractantă, și nici Comuna CRICĂU ori celelalte unități administrativ-teritoriale membre care nu au calitatea de beneficiari ai contractelor de finanțare, răspunderea revenind exclusiv părții căreia îi este imputabilă neexecutarea;

i) stabilirea redevenței datorate de operator pentru bunurile prevăzute la lit. a) la 2% din valoarea de amortizare anuală a acestora, potrivit Hotărârii Consiliului Local al municipiului Alba Iulia nr. 265/30.07.2026, cu formula de calcul aprobată prin anexă la aceeași hotărâre.

Art.8. Se mandatează Primarul Comunei CRICĂU, domnul Ec. TODERICIU AUREL-FLORIN, să efectueze demersurile necesare pentru negocierea, aprobarea și semnarea Actului adițional nr. 6 prevăzut la art. 2 și art. 6 și să accepte modificări sau completări ale proiectului acestuia numai în măsura în care acestea:

- a)** respectă condițiile și limitele mandatelor stabilite prin prezenta hotărâre;
- b)** nu creează în sarcina Comunei CRICĂU obligații financiare suplimentare față de cele aprobate de Consiliul Local;
- c)** nu transferă Comunei CRICĂU răspunderea pentru nereguli, corecții financiare sau obligații de restituire care, potrivit legii și documentelor finanțării, sunt imputabile altor persoane;
- d)** nu modifică în mod substanțial drepturile și obligațiile Comunei CRICĂU rezultate din Contractul de delegare nr. 26/48/07.01.2021.

Orice modificare a formei Actului adițional care depășește limitele mandatelor prevăzute de prezentul articol va fi supusă aprobării prealabile a Consiliului Local al Comunei CRICĂU.

Art. 9. În exercitarea mandatelor conferite prin prezenta hotărâre, Primarul *Comunei CRICĂU*, domnul Ec. TODERICIU AUREL-FLORIN, în calitate de reprezentant al Comunei CRICĂU, în Adunarea Generală a Asociației, va exprima vot favorabil asupra oricărei variante a Actului adițional nr. 6 care asigură menținerea bunurilor achiziționate prin proiectele P.N.R.R. — Componenta 10, Investițiile I.1.1 și I.1.2 — în cadrul serviciului public de transport gestionat prin Asociație, pentru întreaga perioadă de sustenabilitate a proiectelor, de minimum 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale, conform Ghidului specific aprobat prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 999/2022 și potrivit poziției Ministerului exprimate prin Adresa nr. 89327/22.05.2026.

În aceeași măsură, Primarul Comunei CRICĂU va exprima vot împotriva și, dacă va fi cazul, va formula opoziție în Adunarea Generală a Asociației asupra oricărei variante a Actului adițional care ar prevedea, în tot sau în parte:

- (i) limitarea perioadei de integrare ori de utilizare a bunurilor achiziționate prin P.N.R.R. la data expirării Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021, respectiv la 07.01.2027, ori la orice altă perioadă inferioară perioadei de sustenabilitate de 5 ani;
- (ii) restrângerea utilizării bunurilor achiziționate prin P.N.R.R. la rutele din Municipiul Alba Iulia și Comuna Ciugud, cu excluderea celorlalte unități administrativ-teritoriale membre ale Asociației, între care și Comuna CRICĂU.
- (iii) transferul dreptului de utilizare a bunurilor achiziționate prin P.N.R.R., la expirarea Contractului nr. 26/48/07.01.2021, către o entitate distinctă de Asociație — inclusiv, dar fără a se limita la, societatea Alba Iulia Transport Local S.R.L., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Mobilitate Transport Alba” (A.M.T.A.) ori orice altă structură asociativă sau operațională care nu are ca membri toate cele 13 unități administrativ-teritoriale membre în prezent ale Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local — pe perioada în care obligațiile de sustenabilitate ale finanțării nerambursabile sunt încă în vigoare.

Prezenta direcție de vot este obligatorie pentru Primarul Comunei CRICĂU în raport cu mandatele conferite prin prezenta hotărâre. Orice variantă alternativă a Actului adițional care nu se

încadrează în limitele mandatelor stabilite la art. 7 și art. 8 va conduce la amânarea votului în Adunarea Generală a Asociației și la reîntoarcerea în fața Consiliului Local al Comunei CRICĂU pentru actualizarea mandatului.

Art. 10. Condiționarea exercitării mandatelor.

(1) Mandatele acordate prin prezenta hotărâre se exercită cu privire la bunurile constatate ca fiind apte de punere în exploatare, potrivit procesului-verbal de constatare încheiat de comisia mixtă constituită de Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local împreună cu operatorul și cu unitățile administrativ-teritoriale beneficiare ale finanțării.

(2) Pentru bunurile cu privire la care comisia constată neconformități care le fac improprii punerii în exploatare, predarea-primirea se suspendă până la remedierea acestora, constatată printr-un proces-verbal ulterior, încheiat în aceeași componență. Suspendarea privește exclusiv bunurile neconforme și nu afectează predarea celorlalte.

(3) Obligația de remediere a neconformităților constatate revine unității administrativ-teritoriale care are calitatea de beneficiar al contractului de finanțare aferent bunului respectiv. Remedierea se realizează în cel mai scurt termen posibil, ținând seama de termenul final al perioadei de implementare, stabilit la 30.08.2026 prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 770/2026.

(4) Constatările comisiei se comunică, în ziua încheierii procesului-verbal, unităților administrativ-teritoriale beneficiare, tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației și autorității de management.

(5) Neîndeplinirea, la termenul prevăzut la alin. (3), a obligațiilor de remediere nu este imputabilă operatorului, Asociației ori unităților administrativ-teritoriale membre care nu au calitatea de beneficiari ai contractelor de finanțare, între care Comuna Cricău.

Art. 11. Repartiția vehiculelor finanțate prin P.N.R.R.

(1) Se aprobă solicitarea adresată Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local de a asigura, în programul de transport aferent Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021, deservirea efectivă a teritoriului Comunei CRICĂU cu vehicule finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență.

(2) Se solicită Adunării Generale a Asociației să aprobe, odată cu Actul adițional nr. 6, repartiția vehiculelor finanțate prin P.N.R.R. pe unitățile administrativ-teritoriale membre, astfel încât fiecare dintre acestea să fie efectiv deservită, potrivit următoarei propuneri:

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritorială	Autobuze electrice	Microbuze electrice
1	Municipiul Alba Iulia	13	2
2	Comuna Sântimbru	1	-
3	Comuna Ciugud	2	1
4	Comuna Galda de Jos	1	-
5	Comuna Mihălț	1	-
6	Comuna Întregalde	-	1
7	Comuna Ighiu	-	-
8	Comuna Cricău	-	-
9	Comuna Stremț	1	-
10	Orașul Teiuș	1	-
11	Comuna Berghin	1	-
12	Comuna Meteș	-	1
13	Comuna Șpring	-	1
	TOTAL	21	6

(3) Repartiția prevăzută la alin. (2) are caracter de propunere adresată Adunării Generale, competență potrivit statutului să aprobe programul de transport și distribuția utilizării bunurilor. Ea nu afectează indicatorii asumați prin contractele de finanțare, întrucât toate vehiculele rămân în exploatarea aceluiași serviciu public, pe trasee cuprinse în programul de transport al Asociației.

(4) Bunurile prevăzute la art. 1 au, în raportul dintre operator și Asociație, regimul de bunuri de retur, revenind Asociației la încetarea Contractului de delegare a gestiunii nr. 26/48/07.01.2021. Această calitate privește exclusiv modul de utilizare a bunurilor în executarea contractului menționat și încetează odată cu acesta.

(5) Afectațiunea bunurilor prevăzute la art. 1 la serviciul public de transport organizat prin Asociație și repartiția acestora pe unitățile administrativ-teritoriale membre izvorăsc din obligațiile asumate prin contractele de finanțare, iar nu din contractul de delegare. Se aprobă, în consecință, ca afectațiunea și repartiția să se mențină neschimbate pe întreaga perioadă de sustenabilitate a proiectelor, de minimum 5 ani de la efectuarea plății finale, fără a putea fi modificate prin încetarea Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021, prin atribuirea serviciului către un alt operator, prin schimbarea formei de gestiune ori prin orice altă măsură administrativă ulterioară.

(6) Operatorul care va presta serviciul public de transport ulterior datei de 07.01.2027, oricare ar fi acesta și indiferent de modalitatea în care îi este atribuit serviciul, preia bunurile cu aceeași afectare și cu aceeași repartitie teritorială, până la împlinirea perioadei prevăzute la alin. (5). Orice act prin care s-ar modifica afectarea sau repartitia înaintea împlinirii acestui termen este de natură să atragă consecințele arătate în Adresa M.D.L.P.A. nr. 89327/22.05.2026 privind eligibilitatea cheltuielilor și menținerea finanțării.

Art.12. Anexa privind Actul adițional nr.6 face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.13. Primarul Comunei CRICĂU și Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local vor duce la îndeplinire sarcinile din prezenta hotărâre.

Art.14. Prezenta hotărâre poate fi contestată conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.15. Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 11 voturi favorabil exprimate, 0 abțineri, 0 împotrivă, ce reprezintă 100% din numărul consilierilor prezenți la ședință și 100% din numărul consilierilor în funcție.

Art.16. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Secretarului General al Comunei CRICĂU

- Primarului Comunei Cricău pentru ducere la îndeplinire;
- Instituției Prefectului – Județul Alba, în vederea exercitării controlului de legalitate;
- Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, în atenția Președintelui Popa Ioan Iancu;
- Societății de Transport Public S.A. Alba Iulia; Municipiului Alba Iulia;
- compartimentelor de resort din cadrul Primăriei Comunei Cricău;
- se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul instituției și prin publicare pe pagina de internet.

**Președinte de ședință,
RUSAN EMIL**

**Contrasemnează-Secretar General UAT,
ALDEA MARIA-LORELAI**

ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL (AIDA-TL)

Sediu: Alba Iulia, str. Calea Moșilor nr. 5A, cod 510134, jud. Alba

CIF: 25888974

ACT ADIȚIONAL nr. 6 / _____.2026

la

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN AREALUL AIDA-TL**

nr. 26/48 / 07.01.2021

Părțile contractante:

(1) ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL, cu sediul în Alba Iulia, str. Calea Moșilor nr. 5A, cod poștal 510134, jud. Alba, având cod unic de înregistrare 25888974 și cont deschis la B.C.R. Alba Iulia, cu nr. IBAN RO75RNCB0003111502680001, reprezentată legal prin Președinte Domnul **Popa Ioan Iancu**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. ALBA IULIA, cu sediul în Alba Iulia, B-dul Republicii nr. 27, cod poștal 510199, jud. Alba, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Alba sub nr. J01/586/1995, cod unic de înregistrare RO1758080, reprezentată legal prin Director General Domnul **Stelian Constantin Nicola**, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**,

Având în vedere:

— Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/07.01.2021, aflat în derulare;

— Statutul actualizat al Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local (AIDA-TL), care menționează la lista membrilor asociați cele 13 unități administrativ-teritoriale membre, între care și Municipiul Alba Iulia, oras Teius și Comunele: Santimbru, Ciugud, Ighiu, Cricău, Gala de Jos, Întregalde, Stremț, Meteș, Mihalt, Berghin, Spring;

— hotărârile Adunării Generale a Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local privind aprobarea încheierii prezentului act adițional;

— hotărârile Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL prin care s-a conferit mandat reprezentanților lor în Adunarea Generală pentru aprobarea prezentului act adițional;

— mandatele speciale acordate Asociației de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, în temeiul art. 10 alin. (5) din Legea nr. 51/2006, pentru exercitarea, în numele și pe seama acestora, a atribuției prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. „d²” din aceeași lege — aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

— cererile de finanțare depuse de Municipiul Alba Iulia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) — Componenta 10 Fondul Local, precum și contractele de finanțare încheiate în baza acestora, respectiv: (i) Cererea de finanțare nr. C10-I1.1-18, pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare”, Investiția I.1.1, Contractul de finanțare nr. 134692/28.11.2022; (ii) Cererea de finanțare nr. C10-I1.1-689, pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare în parteneriat cu Comuna Ciugud”, Investiția I.1.1, Contractul de finanțare nr. 26249/06.03.2023; (iii) proiectul „Dezvoltarea sistemului inteligent de management urban la nivelul Municipiului Alba Iulia prin achiziționarea și amplasarea automatelor inteligente de eliberare a titlurilor

de călătorie în stațiile de îmbarcare călători”, cod C10-I1.2-3137, Investiția I.1.2, Contractul de finanțare nr. 2316/09.01.2023; (iv) proiectul „Dezvoltarea sistemului inteligent de management urban la nivelul Municipiului Alba Iulia printr-un sistem de e-ticketing care permite plata titlurilor de călătorie inclusiv cu cardul bancar”, cod C10-I1.2-3113/3057, Investiția I.1.2, Contractul de finanțare nr. 20762/20.02.2023;

— Hotărârea Consiliului Local al municipiului Alba Iulia nr. 492/13.10.2022 privind aprobarea participării Municipiului Alba Iulia în cadrul proiectului „Dezvoltarea sistemului inteligent de management urban la nivelul Municipiului Alba Iulia prin achiziționarea și amplasarea automatelor inteligente de eliberare a titlurilor de călătorie în stațiile de îmbarcare călători”, precum și Nota de fundamentare aprobată ca Anexa nr. 1 la aceasta, în cuprinsul căreia investiția a fost fundamentată pe datele sistemului de transport public gestionat prin AIDA-TL, reținându-se că Municipiul Alba Iulia „este membru în cadrul Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia - Transport Local, fiind municipalitatea polarizatoare la nivelul Zonei Urbane Funcționale Alba Iulia”, că „Municipalitatea Alba Iulia este partenerul lider în cadrul Asociației AIDA TL” și că „principalul avantaj al AIDA TL este că asociația e delegată să ofere servicii de transport public integrat într-o zonă bine definită, având un singur furnizor de servicii de informare, un sistem unic de taxare și un orar de transport unic, conform regulamentului CE, nr. 1370/2007”; facilitățile pentru călători sunt descrise în aceeași notă „la nivelul zonei urbane funcționale”, iar sistemul de taxare inteligentă este identificat ca fiind compus, între altele, din 161 de validatoare duale — „din acestea, aproximativ 110 sunt disponibile la nivelul Municipiului Alba Iulia” —, din 7 zone tarifare și din evidența distinctă a gratuităților și reducerilor „acordate la transportul public în AIDA-TL”, cele 137 de stații ale municipiului fiind raportate la „cele 267 prezente la nivelul localităților deservite de serviciul operat de STP SA Alba Iulia”;

— Hotărârea Consiliului Local al municipiului Alba Iulia nr. 494/13.10.2022 privind aprobarea participării Municipiului Alba Iulia în cadrul proiectului „Dezvoltarea sistemului inteligent de management urban la nivelul Municipiului Alba Iulia printr-un sistem de e-ticketing care permite plata titlurilor de călătorie inclusiv cu cardul bancar”, precum și Nota de fundamentare aprobată ca Anexa nr. 1 la aceasta, întocmită pe aceeași bază de date a sistemului gestionat prin AIDA-TL, în care se reține că serviciul de transport public local „este delegat către operatorul de transport Societatea de Transport Public SA Alba Iulia, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/07.01.2021, încheiat cu Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia - Transport Local (AIDA-TL)” și că sistemele existente, descrise în Descrierea sumară a investiției aprobată ca Anexa nr. 2, sunt „sisteme existente puse la dispoziție în cadrul contractului de delegare a serviciului public de persoane”, la care se adaugă investiția finanțată; datele statistice utilizate în fundamentare au fost, potrivit aceleiași note, „primite de la Societatea de Transport Public S.A. Alba Iulia”;

— adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 89327/22.05.2026, semnată de Ministrul Cseke Attila, adresată Președintelui AIDA-TL Popa Ioan Iancu, prin care Ministerul a confirmat că bunurile achiziționate prin proiectele PNRR se integrează în serviciul public de transport organizat de AIDA-TL și că perioada de sustenabilitate a proiectelor este de 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale, Ministerul apreciind expres că limitarea utilizării bunurilor la 8 luni (până la 07.01.2027) nu respectă condițiile de eligibilitate a finanțării nerambursabile;

— Ghidul specific aferent Componentei 10 Fondul Local al PNRR, aprobat prin Ordinul MDLPA nr. 999/2022 și publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 467 bis din 10.05.2022, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul:

— art. 8 alin. (1) și (3), art. 9 alin. (4) și art. 10 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 4 alin. (1) lit. „d” și art. 21 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 2 lit. b) și art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

— HG nr. 855/2008 pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice;

părțile convin, cu respectarea legislației aplicabile și a poziției exprimate de MDLPA prin adresa nr. 89327/22.05.2026, **să încheie prezentul act adițional** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/07.01.2021, având următorul conținut:

Art. 1. Obiectul actului adițional

(1) Prezentul act adițional are ca obiect completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/07.01.2021 (denumit în continuare Contractul) cu dispoziții privind regimul juridic, utilizarea și menținerea în cadrul serviciului public gestionat de AIDA-TL a bunurilor achiziționate prin proiectele finanțate din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) — Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1 și Investiția I.1.2.

(2) Prezentul act adițional nu produce modificări asupra echilibrului contractual existent și nu afectează drepturile și obligațiile Operatorului asumate prin Contract, ci reglementează exclusiv modul de integrare a bunurilor achiziționate prin proiectele PNRR menționate la alin. (1) în cadrul serviciului public de transport intercomunitar, în conformitate cu obligațiile asumate prin contractele de finanțare și cu poziția MDLPA privind eligibilitatea și sustenabilitatea acestora.

Art. 2. Identificarea bunurilor care fac obiectul prezentului act adițional

(1) Bunurile care fac obiectul prezentului act adițional sunt cele achiziționate în cadrul următoarelor proiecte finanțate prin PNRR:

(i) „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare” — Cererea de finanțare nr. C10-II.1-18, Contractul de finanțare nr. 134692/2022;

(ii) „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare în parteneriat cu Comuna Ciugud” — Cererea de finanțare nr. C10-II.1-689, Contractul de finanțare nr. 26249/06.03.2023; (iii) „Dezvoltarea sistemului inteligent de management urban la nivelul Municipiului Alba Iulia prin achiziționarea și amplasarea automatelor inteligente de eliberare a titlurilor de călătorie în stațiile de îmbarcare călători” — Contractul de finanțare nr. 2316/09.01.2023, cod C10-II.2-3137, Investiția I.1.2; (iv) „Dezvoltarea sistemului inteligent de management urban la nivelul Municipiului Alba Iulia printr-un sistem de e-ticketing care permite plata titlurilor de călătorie inclusiv cu cardul bancar” — Contractul de finanțare nr. 20762/20.02.2023, cod C10-II.2-3113/3057, Investiția I.1.2.

(2) Indicatorii investiționali cuprinși în proiectele aferente Investiției I.1.1, potrivit adresei M.D.L.P.A. nr. 89327/22.05.2026, sunt: 21 autobuze nepoluante de 12 m, 6 microbuze nepoluante, 45 stații de reîncărcare vehicule electrice aferente Municipiului Alba Iulia și 2 stații de reîncărcare vehicule electrice aferente Comunei Ciugud. Bunurile aferente Investiției I.1.2 sunt: 45 automate de eliberare a titlurilor de călătorie și 110 validatoare de e-ticketing, împreună cu componentele software și hardware necesare funcționării acestora.

(3) Bunurile prevăzute la alin. (1) și (2) vor fi identificate individual în procesul-verbal de predare-primire care va constitui Anexa nr. 1 la prezentul act adițional, cu indicarea denumirii, numărului de inventar, valorii de inventar și a valorii amortizate la data încheierii procesului-verbal.

Art. 3. Regimul juridic al bunurilor

(1) Bunurile identificate la art. 2 sunt **bunuri de interes public afectate serviciului public de transport intercomunitar** gestionat prin AIDA-TL, în conformitate cu obligațiile asumate prin Contractele de finanțare nr. 134692/2022 și nr. 26249/2023 și cu cerințele Ghidului specific aferent Componentei 10 Fondul Local (aprobat prin Ordinul MDLPA nr. 999/2022).

(2) Regimul juridic prevăzut la alin. (1) prevalează, pe întreaga durată a perioadei de sustenabilitate a proiectelor, asupra oricărei calificări contractuale care ar putea **restrânge utilizarea bunurilor la durata Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021** sau care ar prevedea trecerea acestora, la expirarea Contractului, în utilizarea exclusivă a unei singure unități administrativ-teritoriale ori a unei structuri operaționale a acesteia.

(3) Punerea la dispoziția Operatorului a bunurilor identificate la art. 2 se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, potrivit legii, iar utilizarea acestora este supusă regimului stabilit prin prezentul act adițional și prin hotărârile Adunării Generale a AIDA-TL adoptate în executarea acestuia.

Art. 4. Perioada de menținere a bunurilor în cadrul serviciului AIDA-TL

(1) Bunurile identificate la art. 2 rămân afectate serviciului public de transport gestionat prin AIDA-TL **pe întreaga perioadă de sustenabilitate a proiectelor de finanțare, de minim 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale** în cadrul Contractelor de finanțare nr. 134692/28.11.2022 și nr. 26249/06.03.2023. Termenul astfel calculat nu se poate împlini mai devreme de 30.08.2031. Dacă plata finală se efectuează ulterior datei de 30.08.2026, termenul se prelungește corespunzător, de drept, fără a fi necesară încheierea unui nou act adițional. Data efectuării plății finale se comunică de beneficiari Entității contractante, Operatorului și tuturor unităților administrativ-teritoriale membre, în termen de 10 zile de la efectuarea acesteia.

(2) Această perioadă corespunde perioadei de sustenabilitate stabilite prin Ghidul specific aferent Componentei 10 Fondul Local (Ordinul MDLPA nr. 999/2022) și confirmate expres de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin adresa nr. 89327/22.05.2026, potrivit căreia „perioada de sustenabilitate a proiectului este de 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale [...] astfel că, orice modificare a proiectului și a scopului său pot duce la recuperarea integrală a valorii finanțării nerambursabile”.

(3) În acord cu poziția aceluiași minister exprimată prin aceeași adresă, **limitarea perioadei de integrare a bunurilor achiziționate prin PNRR la data expirării Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021 (respectiv la 07.01.2027) nu respectă condițiile de eligibilitate a finanțării nerambursabile** și, în consecință, este exclusă din regimul stabilit prin prezentul act adițional.

(4) Expirarea, la 07.01.2027, a Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021 **nu produce încetarea afectării bunurilor identificate la art. 2 față de serviciul public de transport gestionat de AIDA-TL**, această afectare menținându-se, în continuare, până la împlinirea perioadei de 5 ani de sustenabilitate prevăzute la alin. (1).

Art. 5. Utilizarea bunurilor în arealul AIDA-TL

(1) Bunurile identificate la art. 2 sunt destinate serviciului public de transport intercomunitar pe **întregul areal geografic al AIDA-TL, corespunzător celor 13 unități administrativ-teritoriale membre ale asociației**, potrivit hotărârilor Adunării Generale a AIDA-TL privind rețeaua de rute, frecvențele curselor și programul de operare.

(2) Adunarea Generală a AIDA-TL aprobă, cu respectarea legislației aplicabile, distribuția utilizării bunurilor identificate la art. 2 pe rutele deservind teritoriul membrilor asociați, în mod **deschis, transparent și nediscriminatoriu** între unitățile administrativ-teritoriale membre, în conformitate cu principiile stabilite prin Ghidul specific aferent Componentei 10 și potrivit poziției MDLPA privind necesitatea prezentării hărții distribuției liniilor de transport public la nivelul întregului areal.

(3) Orice limitare a circulației bunurilor achiziționate prin PNRR **la rutele unei singure unități administrativ-teritoriale sau la un subansamblu al arealului AIDA-TL** este supusă aprobării Adunării Generale, cu justificarea temeinică a măsurii și cu respectarea principiilor de mai sus.

(4) În aplicarea alin. (1)–(3), Adunarea Generală stabilește repartitia vehiculelor astfel încât fiecare unitate administrativ-teritorială membră să fie efectiv deservită. Repartitia se consemnează în programul de transport, anexă la Contract, și se comunică tuturor membrilor asociați.

Art. 6. Delimitarea răspunderii părților și a unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL

(1) Responsabilitatea pentru îndeplinirea condițiilor de finanțare, pentru realizarea indicatorilor asumați și pentru menținerea eligibilității cheltuielilor din cadrul Contractelor de finanțare nr. 134692/2022 și nr. 26249/2023 **revine, potrivit legii și documentelor finanțării, semnatarilor contractelor de finanțare**, respectiv Municipiului Alba Iulia și Comunei Ciugud, în raport cu proiectele finanțate în parteneriat.

(2) În cazul constatării, de către finanțator sau de către orice altă autoritate competentă, a unor nereguli, corecții financiare, obligații de restituire, penalizări sau alte prejudicii rezultate din fapte, acte, omisiuni ori nerespectări ale obligațiilor asumate prin Contractele de finanțare, **răspunderea juridică și financiară revine părții careia îi sunt imputabile aceste împrejurări**, potrivit legii și documentelor contractuale aplicabile.

(3) În aplicarea alin. (2), părțile convin că **unitățile administrativ-teritoriale membre AIDA-TL care nu au calitatea de semnatori ai Contractelor de finanțare nr. 134692/2022 și nr. 26249/2023 nu vor fi ținute răspunzătoare, juridic sau financiar**, pentru nerespectarea condițiilor de finanțare, pentru corecții financiare aplicate acestor contracte, pentru obligații de restituire a finanțării nerambursabile ori pentru penalizări impuse în raport cu jaloanele și țintele PNRR.

(4) În mod corespunzător, **AIDA-TL, în calitate de Entitate Contractantă, nu poate fi ținută răspunzătoare pentru fapte sau omisiuni care sunt imputabile exclusiv semnatarilor contractelor de finanțare** în raport cu obligațiile specifice ce le revin acestora.

Art. 7. Continuitatea serviciului public după expirarea Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021

(1) Pentru asigurarea continuității serviciului public de transport intercomunitar și pentru respectarea obligațiilor de sustenabilitate asumate prin Contractele de finanțare menționate la art. 2, părțile convin că, la expirarea Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021 (la data de 07.01.2027), bunurile identificate la art. 2 vor rămâne afectate serviciului public gestionat de AIDA-TL, până la împlinirea perioadei de sustenabilitate prevăzute la art. 4.

(2) Modalitatea concretă de utilizare a bunurilor după data prevăzută la alin. (1) — inclusiv prin încheierea unui nou contract de delegare a gestiunii cu un operator selectat în condițiile legii — va fi decisă prin **hotărâre a Adunării Generale a AIDA-TL**, cu respectarea legislației aplicabile (Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007, HG nr. 855/2008, Regulamentul CE nr. 1370/2007) și a obligațiilor asumate prin contractele de finanțare.

(3) **Este exclus, pe perioada în care obligațiile de sustenabilitate ale finanțării nerambursabile sunt încă în vigoare, transferul dreptului de utilizare a bunurilor identificate la art. 2 către o entitate distinctă de AIDA-TL**, în absența unei hotărâri prealabile a Adunării Generale AIDA-TL adoptate în acest sens și cu respectarea integrală a obligațiilor de eligibilitate și sustenabilitate stabilite prin documentele finanțării.

(4) **Distincția dintre regimul de bun de retur și afectațiunea la serviciul public.** Bunurile identificate la art. 2 au, în raportul dintre Operator și Entitatea contractantă, regimul de bunuri de retur, revenind acesteia din urmă la încetarea Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021. Această calitate privește exclusiv modul de utilizare a bunurilor în executarea Contractului și încetează odată cu acesta.

(5) Afectațiunea bunurilor la serviciul public de transport organizat de AIDA-TL și repartitia acestora pe unitățile administrativ-teritoriale membre, astfel cum sunt stabilite la art. 3, art. 4 și art. 5, izvorăsc din obligațiile asumate prin contractele de finanțare, iar nu din Contractul de delegare. În consecință, ele se mențin neschimbate pe întreaga perioadă de sustenabilitate a proiectelor, de minimum 5 ani de la efectuarea plății finale, și nu pot fi modificate prin încetarea Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021, prin atribuirea serviciului către un alt operator, prin schimbarea formei de gestiune ori prin orice altă măsură administrativă ulterioară.

(6) Operatorul care va presta serviciul public de transport ulterior datei de 07.01.2027, oricare ar fi acesta și indiferent de modalitatea în care îi este atribuit serviciul, preia bunurile identificate la art. 2 cu aceeași afectațiune și cu aceeași repartitie teritorială, până la împlinirea perioadei prevăzute la alin. (5). Orice act prin care s-ar modifica afectațiunea sau repartitia înaintea împlinirii acestui termen este de natură să atragă consecințele arătate în Adresa M.D.L.P.A. nr. 89327/22.05.2026 privind eligibilitatea cheltuielilor și menținerea finanțării.

Art. 8. Punerea la dispoziția Operatorului. Modificarea Contractului nr. 26/48/07.01.2021

(1) Bunurile identificate la art. 2 sunt puse la dispoziția Operatorului pentru utilizarea acestora în executarea Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021, pe baza procesului-verbal de predare-primire, pe perioada de valabilitate a Contractului.

(2) La pct. 4.1 din Contract se introduce un nou punct, 4.1.3, care va avea următorul conținut:

„4.1.3. a) Bunuri afectate serviciului AIDA-TL, puse la dispoziția Operatorului pe durata Contractului.

Bunurile achiziționate prin proiectele finanțate din PNRR — Componenta 10, Investiția I.1.1 (Contractele de finanțare nr. 134692/2022 și nr. 26249/2023) — sunt puse la dispoziția Operatorului pe durata prezentului Contract, în vederea utilizării acestora în cadrul serviciului public de transport, cu respectarea regimului juridic și a obligațiilor prevăzute prin actul adițional încheiat pentru integrarea acestora în serviciul AIDA-TL. Aceste bunuri au regimul de bunuri de retur în sensul pct. 4.1.1, revenind Entității contractante la încetarea Contractului. Calitatea de bun de retur privește însă exclusiv raportul dintre Operator și Entitatea contractantă, în cadrul prezentului Contract, și nu afectează afectațiunea

acestor bunuri la serviciul public de transport organizat de AIDA-TL și nici repartitia lor pe unitățile administrativ-teritoriale membre, stabilite prin actul adițional pentru întreaga perioadă de sustenabilitate a finanțării. Afectațiunea și repartitia se mențin independent de încetarea prezentului Contract și indiferent de identitatea operatorului care va presta serviciul ulterior acestei date."

b) „Dezvoltarea sistemului inteligent de management urban la nivelul Municipiului Alba Iulia prin achiziționarea și amplasarea automatelor inteligente de eliberare a titlurilor de călătorie în stațiile de îmbarcare călători” — Contractul de finanțare nr. 2316/09.01.2023, cod C10-I1.2-3137, Investiția I.1.2;

c) „Dezvoltarea sistemului inteligent de management urban la nivelul Municipiului Alba Iulia printr-un sistem de e-ticketing care permite plata titlurilor de călătorie inclusiv cu cardul bancar” — Contractul de finanțare nr. 20762/20.02.2023, cod C10-I1.2-3113/3057, Investiția I.1.2.

(3) În vederea îndeplinirii obligațiilor legale privind înmatricularea și utilizarea autobuzelor și microbuzelor identificate la art. 2, **obligațiile privind încheierea asigurărilor (RCA, CASCO), înmatricularea, întreținerea și repunerea în circulație a acestora revin părții care are calitatea de beneficiar al proiectelor de finanțare**, cu respectarea condițiilor stabilite prin contractele de finanțare.

(4) Beneficiarii finanțării asigură, pe cheltuiala lor, realizarea condițiilor tehnice fără de care bunurile nu pot fi puse în funcțiune, respectiv: (i) racordarea la rețeaua de energie electrică a tuturor locațiilor în care sunt amplasate stațiile de încărcare, panourile de afișaj inteligent și automatele de eliberare a titlurilor de călătorie; (ii) achiziționarea și punerea la dispoziție a componentelor software și hardware necesare funcționării deopotrivă a automatelor de eliberare a titlurilor de călătorie și a sistemului de e-ticketing, între care soluția software de back-office E-ticketing ABT pentru carduri Mifare și carduri bancare — comună ambelor componente și indispensabilă deopotrivă automatelor și validatoarelor, niciuna dintre acestea neputând emite, valida sau raporta titluri de călătorie în lipsa ei —, licențele pentru locațiile de formatare a cardurilor, licențele pentru punctele de vânzare și casieria centrală, licențele pentru terminalele portabile de control, stațiile de lucru cu U.P.S., imprimantele de personalizare a cardurilor, cititoarele de carduri, terminalele portabile de control, precum și cardurile Mifare destinate călătorilor și personalului; (iii) asigurarea serviciilor de găzduire a aplicației și a bazelor de date. Cerințele prevăzute la pct. (i)–(iii) se aplică în egală măsură automatelor de eliberare a titlurilor de călătorie și panourilor de afișaj inteligent, niciuna dintre aceste componente neputând fi pusă în funcțiune în lipsa lor.

(5) Termenul de punere în circulație a bunurilor identificate la art. 2 este 30.08.2026, potrivit Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 770/2026 pentru modificarea Ordinului nr. 422/2026. În măsura în care neîndeplinirea acestui termen este determinată de neexecutarea obligațiilor prevăzute la alin. (3) și (4) ori de necomunicarea în timp util a datelor de identificare și a valorilor de inventar prevăzute la art. 2 alin. (3), nu răspund pentru aceasta: Operatorul; Entitatea contractantă; și niciuna dintre unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației care nu au calitatea de beneficiari ai contractelor de finanțare prevăzute la art. 2, între care Orașul Teiuș și comunele Berghin, Cricău, Galda de Jos, Ighiu, Întregalde, Meteseș, Mihalt, Sântimbru, Stremț și Șpring. Răspunderea pentru depășirea termenului revine, în acest caz, exclusiv părții căreia îi este imputabilă neexecutarea, potrivit art. 6.

(6) Predarea-primirea bunurilor se realizează pe bază de proces-verbal, întocmit în urma verificărilor efectuate de o comisie mixtă constituită de Entitatea contractantă împreună cu Operatorul și cu beneficiarii finanțării. Pentru bunurile constatate apte de punere în exploatare, predarea se realizează de îndată. Pentru bunurile cu privire la care se constată neconformități care le fac improprii punerii în exploatare, predarea se suspendă până la remedierea acestora de către beneficiarul finanțării, constatată printr-un proces-verbal ulterior, încheiat în aceeași componență. Suspendarea privește exclusiv bunurile neconforme și nu afectează predarea celorlalte.

(7) Operatorul nu poate fi obligat să preia în exploatare bunuri care nu îndeplinesc condițiile tehnice de funcționare, iar refuzul de preluare întemeiat pe constatările comisiei prevăzute la alin. (6) nu constituie neexecutare a obligațiilor sale contractuale. Constatările comisiei se comunică, în ziua încheierii procesului-verbal, beneficiarilor finanțării, tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației și autorității de management.

Art. 9. Regimul redevențelor și al altor taxe

(1) Bunurile identificate la art. 2 sunt bunuri de retur în sensul pct. 4.1.1 din Anexa nr. 4 la Contract și sunt, totodată, afectate serviciului public de transport intercomunitar gestionat de AIDA-TL. Ele **nu generează, în favoarea vreunei unități administrativ-teritoriale în mod individual, obligații de plată a redevenței de către Operator** distincte de cele prevăzute în Contractul nr. 26/48/07.01.2021 pentru bunurile de retur.

(2) Redevența datorată de Operator pentru bunurile identificate la art. 2 este de 2% din valoarea de amortizare anuală a acestora, potrivit Hotărârii Consiliului Local al municipiului Alba Iulia nr. 265/30.07.2026. Orice alte obligații financiare ale Operatorului legate de utilizarea acestor bunuri vor fi stabilite prin **hotărâre a Adunării Generale a AIDA-TL** adoptată cu respectarea legislației aplicabile (inclusiv, dacă este cazul, cu obținerea avizului Consiliului Concurenței în temeiul OUG nr. 77/2014) și cu respectarea principiului nediscriminării între unitățile administrativ-teritoriale membre.

Art. 10. Compensația de serviciu public

(1) Compensația de serviciu public datorată Operatorului în temeiul Capitolului 10 din Contract se suplimentează cu sumele necesare exploatării în bune condiții de funcționare a bunurilor identificate la art. 2, respectiv cu costurile de operare, întreținere, reparații, energie electrică de tracțiune și de încărcare, asigurări, licențe și mentenanță software, precum și cu redevența datorată potrivit art. 9, la care se adaugă profitul rezonabil stabilit prin Contract.

(2) Parametrii pe baza cărora se calculează compensația suplimentară se stabilesc în prealabil, în mod obiectiv și transparent, potrivit art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și anexei la acesta, anterior punerii efective în exploatare a bunurilor.

(3) Sumele aferente se prevăd distinct în bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale obligate la plata compensației, la Capitolul 84.02 „Transporturi”, de îndată și, în orice caz, cel mai târziu cu prima rectificare bugetară ulterioară încheierii prezentului act adițional, astfel încât disponibilitatea creditelor să fie asigurată anterior punerii bunurilor în exploatare.

(4) Punerea bunurilor la dispoziția Operatorului nu poate avea ca efect suportarea de către acesta, din surse proprii, a costurilor generate de exploatarea lor.

Art. 11. Dispoziții finale

(1) Celelalte clauze ale Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021 rămân neschimbate și își produc efectele în continuare, în măsura în care nu sunt contrare dispozițiilor prezentului act adițional.

(2) Prezentul act adițional intră în vigoare la data semnării de către părți și face parte integrantă din Contractul de delegare nr. 26/48/07.01.2021.

(3) În caz de conflict între dispozițiile prezentului act adițional și dispozițiile Contractului sau ale altor acte adiționale anterioare, **prevalează dispozițiile prezentului act adițional în ceea ce privește regimul juridic al bunurilor achiziționate prin PNRR și obligațiile de sustenabilitate aferente finanțării nerambursabile.**

(4) Modificarea prezentului act adițional se poate face numai prin acordul scris al părților, cu respectarea procedurilor statutare ale AIDA-TL și cu respectarea condițiilor de sustenabilitate stabilite prin Contractele de finanțare menționate la art. 2.

(5) Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi, _____, 2026, în 15 (cincisprezece) exemplare originale, dintre care unul pentru Entitatea Contractantă (AIDA-TL), unul pentru Operator (STP S.A. Alba Iulia) și câte unul pentru fiecare dintre cele 13 unități administrativ-teritoriale membre.

Anexe la prezentul act adițional:

Anexa nr. 1 — Procesul-verbal de predare-primire a bunurilor identificate la art. 2, cu indicarea denumirii, numărului de inventar, valorii de inventar și a valorii amortizate la data încheierii;

Anexa nr. 2 — Copia adresei MDLPA nr. 89327/22.05.2026;

Anexa nr. 3 — Hotărârea Adunării Generale AIDA-TL de aprobare a încheierii prezentului act adițional;

Anexa nr. 4 — Hotărârile Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL de mandatare a reprezentanților lor pentru aprobarea prezentului act adițional.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

AIDA-TL

Președinte,

POPA IOAN IANCU

OPERATOR TRANSPORT

STP S.A. ALBA IULIA

Director General,

STELIAN CONSTANTIN NICOLA

Confirmă, în calitate de reprezentanți ai unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL, potrivit mandatelor conferite de Consiliile Locale:

PLEȘA Gabriel Codru — Primarul Municipiului Alba Iulia _____

DĂMIAN Gheorghe — Primarul Comunei Ciugud _____

POPA Ioan Iancu — Primarul Comunei Sântimbru _____

NEAG Ioan — Primarul Comunei Galda de Jos _____

BREAZ Flavius — Primarul Comunei Mihalț _____

MOGA Victoria — Primarul Comunei Întregalde _____

RUSU Traian — Primarul Comunei Ighiu _____

TODERICIU Aurel-Florin — Primarul Comunei Cricău _____

PUȘCAȘ Horia-Călin — Primarul Comunei Stremț _____

HĂLĂLAI Mirel-Vasile — Primarul Orașului Teiuș _____

BICA Vasile — Primarul Comunei Berghin _____

SÂNZĂIANĂ Daniel — Primarul Comunei Meteș _____

STĂNILĂ Iulia — Primarul Comunei Șpring _____

**Președinte de ședință,
RUSAN EMIL**

**Contrasemnează - Secretar general UAT,
ALDEA MARIA-LORELAI**