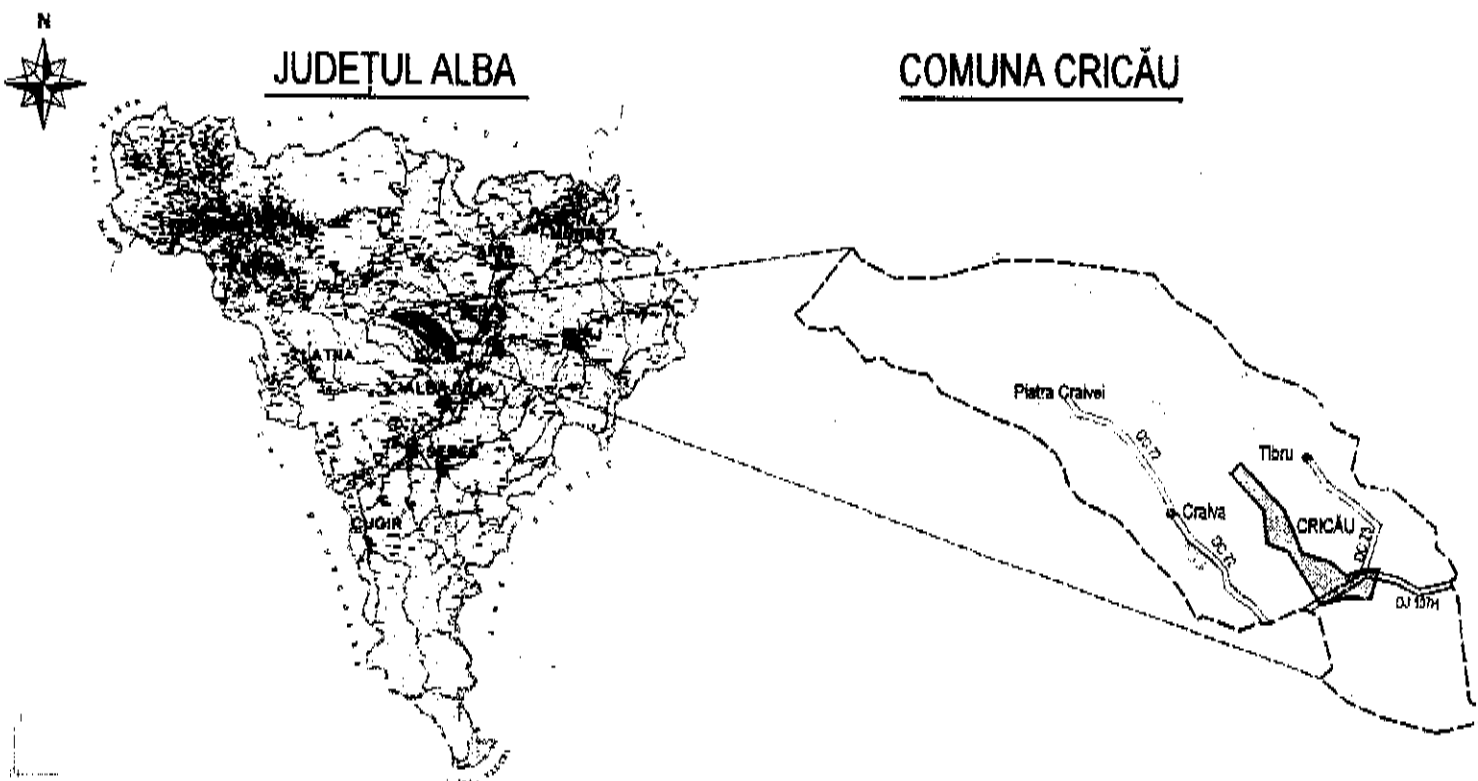


Expertiză tehnică la obiectivul " Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba "



Faza:

EXPERTIZĂ TEHNICĂ

Beneficiarul Investiției:

COMUNA CRICĂU

Societatea de expertiză:

S.C. BETA TEHNIC S.R.L.

S.C. BETA TEHNIC S.R.L.

2022

EXPERTIZĂ NR. 11721

*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721

FOAIE DE CAPĂT

Expertiză nr. : 11721/2021

Faza: EXPERTIZĂ TEHNICĂ

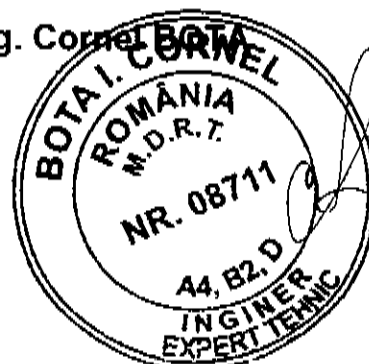
Denumire obiectiv: *Expertiză tehnică la obiectivul
"Modernizare infrastructură rutieră în
comuna Cricău, județul Alba"*

Beneficiar: COMUNA CRICĂU

Societatea de expertiză: S.C. BETA TEHNIC S.R.L. TIMIȘOARA

EXPERT TEHNIC:

Dr. ing. Cornel BOTA



TIMIȘOARA 2022

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721

BORDEROU

- FOAIE DE CAPĂT
- BORDEROU
- COLECTIV DE ELABORARE
- REFERAT EXPERTIZĂ TEHNICĂ
- ANEXA

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721

COLECTIV DE ELABORARE

EXPERT TEHNIC:

dr. ing. Cornel Bota

COLECTIV:

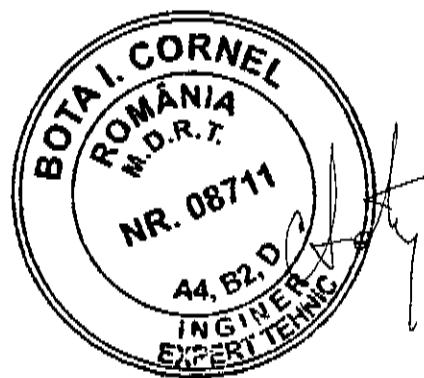
teh. Gabriel Gatea

LABORATOR

S.C. INFRALAB S.R.L.ORADEA

*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721



REFERAT

Expertiză tehnică la obiectivul

"Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

1. Generalități

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba" a fost elaborată ca urmare a contractului **Nr. 5426 din data 06.12.2021**, încheiat cu COMUNA CRICĂU.

S.C. BETA TEHNIC S.R.L. prestează servicii de expertize tehnice în domeniul drumurilor (Dr. ing. Cornel BOTA expert tehnic atestat prin Certificatul seria U nr. 08711/02.12.2011, pentru domeniile de competență A4, B2, D).

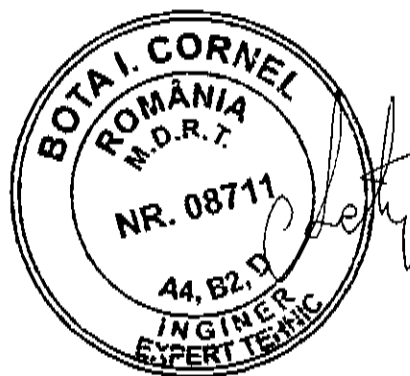
***Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"***

NR. 11721

2. DATE GENERALE PRIVIND AMPLASAMENTUL

2.1. Date generale privind amplasamentul

2.1.1. Geologia și geomorfologia zonei

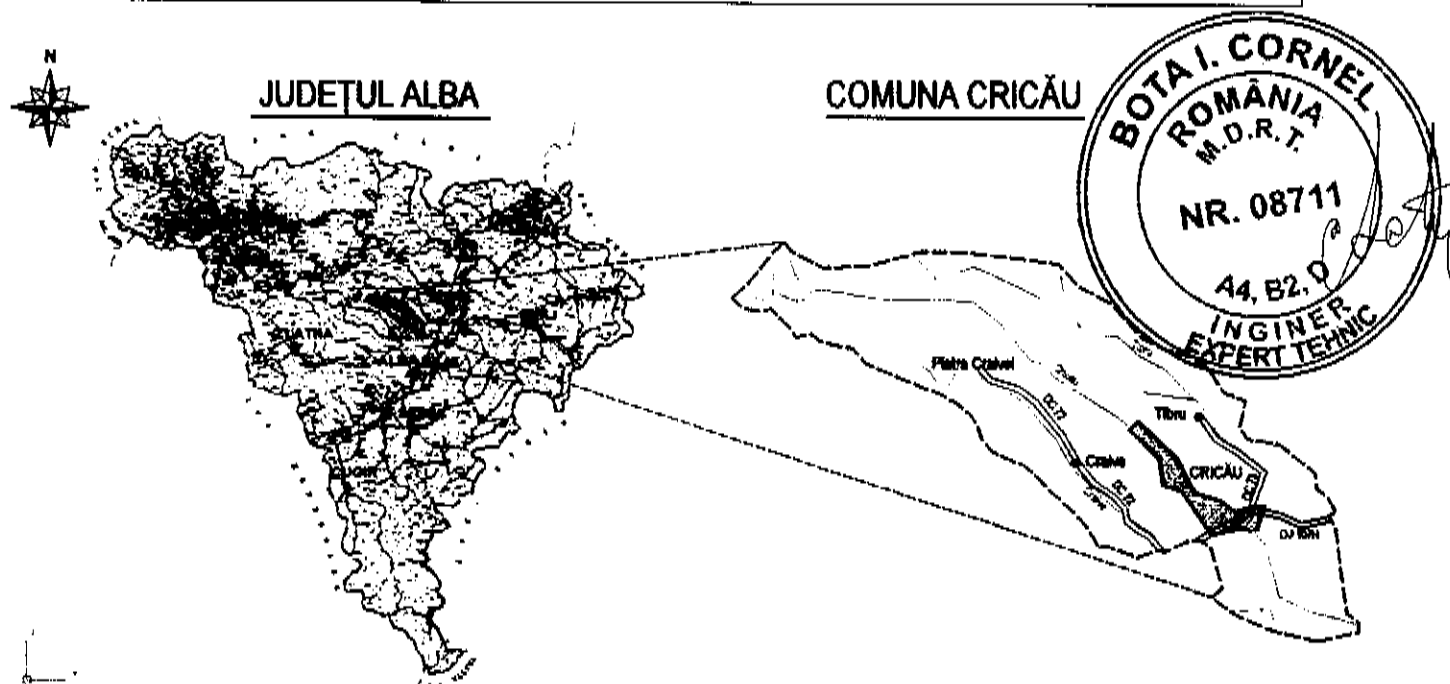


Amplasamentul străzilor se regăsește pe raza comunei Cricău , jud. Alba.

Forma Comunei Cricău este alungită, pe direcția vest- nord-vest - est-sud-est, urmând îngustele bazine hidrografice ale văilor ce poartă numele celor trei sate componente (dinspre nord spre sud Tibrul, Cricăul și Craiva). Axa lungă a teritoriului comunei măsoară circa 15 km, între Dealul Drocului și Cânepiștile din Șesul Șardului, în apropierea confluenței dintre cursurile (azi canalizate) ale Craivei și Cricăului. Lățimea maximă a teritoriului nu depășește 4 km în linie dreaptă. Descrierea limitei începe, oarecum așteptat, din partea cea mai accesibilă și cea mai joasă a teritoriului comunei, adică de la confluența Cricăului cu Craiva. De aici, cu unele unghiuri pe care le face, se îndreaptă liniar prin șes spre nord-nord-vest prin „Șesul Gălzii", alungând la drumul județean care duce la Cricău.

*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721

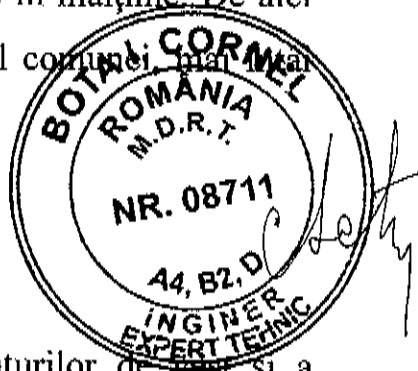


Se îndreaptă apoi drept spre nord- vest până ajunge la panta (glacisul) de sub culmea care străjuiește, pe stânga. Valea Tibrului. Limita de comună și de hotar a Tibrului coincide perfect cu cumpăna de ape de pe stânga acestei văi până departe spre munte în Dealul Tibrului, la cotele 937 și 949 m, de unde limita trece pe cumpăna de vale a Cricăului. Urmează prima culme calcaroasă miocenă, după care, dincolo de un torent adânc stins, care coboară înspre Tîbru după care se înscrie pe culmea prelungă a Dealului Tibrului ajungând la cota 664 deasupra cătunului Lupșeni aflat pe cealaltă parte a cumpenei de ape. Spre nord-vest, altitudinea cumpenei de apă crește progresiv la peste 770 m, atingând apoi 886 m în vârful Gruiului Trăsnit. De aici, se îndreaptă direct spre vest trecând succesiv peste câteva vârfuri de peste 900 și chiar 1000 m. Limita își întrerupe înaintarea spre vest, în vârful Drobului sau Drogului, denumire care, alături de „bulzuri", este atât de frecventă în Munții Apuseni, pentru masivele de calcar albe, ce amintesc de drobi de sare sau de caș. Acest vârful de fapt un mic

***Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"***

NR. 11721

platou calcaros care face trecerea spre bazinul Întregaldelor, este punct de hotar și deține cea mai înaltă cotă pe teritoriul comunei de 1178 m înălțime. De aici limita se întoarce spre est, alcătuind hotarul de miazăzi al comunei, mai înalt coincizând cu cumpăna de ape de pe dreapta Văii Cricău.



2.1.2 Regimul climatic și pluviometric

Clima este continental moderată, sub influența vânturilor de vest și a procesului de fohnizare a aerului, care se caracterizează prin veri călduroase și lungi și ierni mai blânde. Potențialul termic global în comuna Criciova este relativ ridicat, temperatura medie anuală fiind de 10....11 °C.

Sub aspect pluviometric, precipitațiile medii multianuale sunt de până la 600 mm cu maxim în iunie, aproximativ 100 mm și minimum la sfârșitul iernii (februarie 20 mm)

Din punctul de vedere al căilor de comunicație din zonă STAS 1709/1 – 90 (Fig. 2) și prevederile cuprinse în Normativul PD 177-2001, situează amplasamentul în zona de tip climateric II, cu valoarea indicelui de umiditate $I_m = 0...20$.

2.1.3 Regimul eolian

Vântul reflectă cel mai bine circulația generală a atmosferei și are direcția dominantă din spre sud-vest 14-18% urmată de cea de nord 5-6% sau de vest 4-5% iar calmul atmosferic este de aproximativ 50-60%.

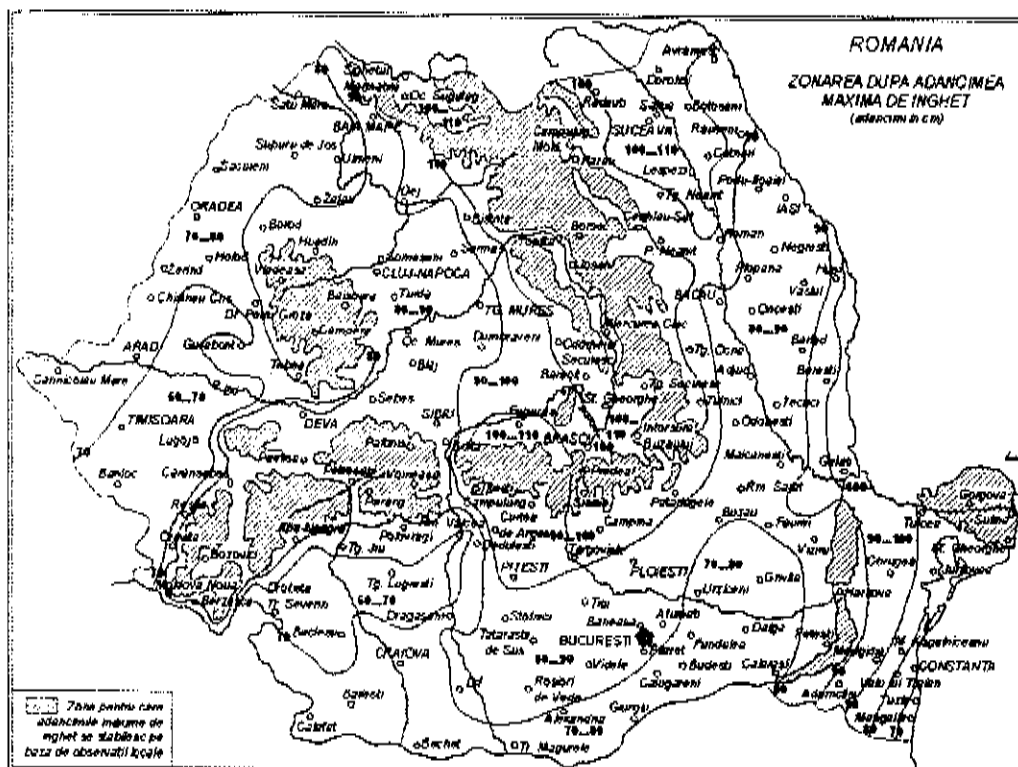
Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

2.1.4 Adâncimea de îngheț

Conform STAS 6054-77 adâncimea maximă de îngheț în zona străzilor din comuna Criciova este de 80...90cm.

Valoarea maximă a indicelui de îngheț este $I_{30\max} = 460$, valoarea medie pentru cele mai aspre trei ierni este $I_{3/30\max} = 380$, iar pentru cele mai aspre cinci ierni dintr-o perioadă de 30 ani este $I_{5/30\max} = 310$, conform STAS 1709/1 - 90.

Condițiile hidrologice ale amplasamentului se consideră **DEFAVORABILE** conform Pct. 3.4 din STAS 1709/2-90, iar regimul hidrologic considerat este 2b.

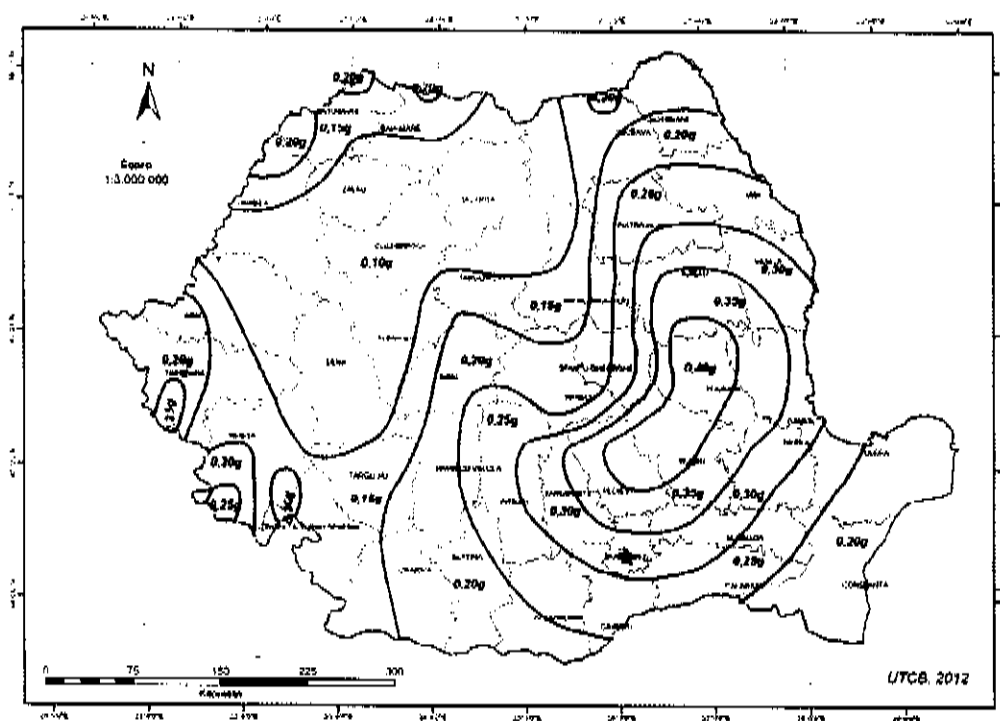


*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

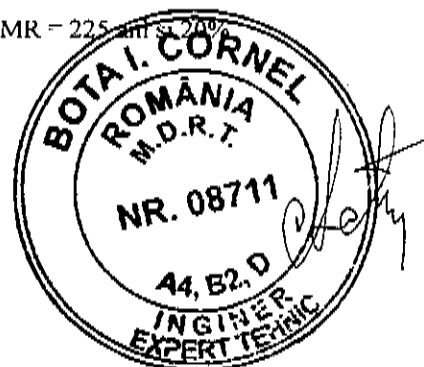
NR. 11721

2.1.5 Seismicitatea zonei

Conform COD DE PROIECTARE SEISMICĂ P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență IMR = 225 ani este $a_g = 0,15\text{ g}$, iar perioada de colț este $T_c = 0,70\text{ sec}$.

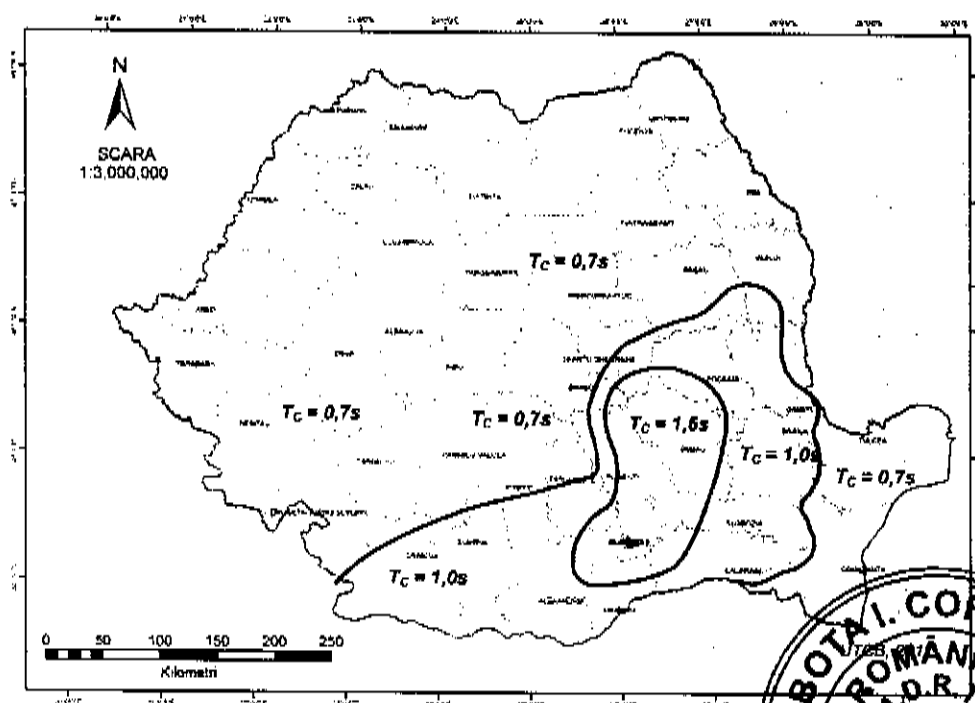


Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu IMR = 225 ani și 200% probabilitate de depășire în 50 de ani



Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”

NR. 11721



Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control T_c a spectrului de răspuns

3. Motivul efectuării expertizei

Expertizarea zonei s-a realizat în baza contractului încheiat între COMUNA CRICĂU ca beneficiar și S.C. BETA TEHNIC S.R.L. în calitate de societate de expertiză.

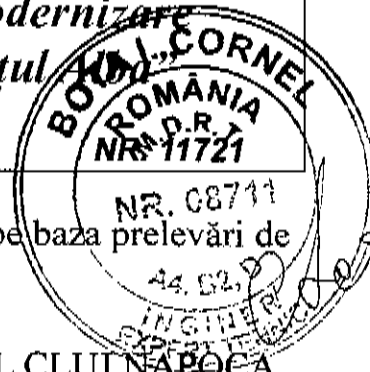
Expertiza tehnică are în vedere analiza lucrărilor executate în cadrul proiectului “Modernizare infrastructura rutieră în comuna Cricău, județul Alba”.

4. Metoda de investigare

Pentru stabilirea soluțiilor tehnice s-au utilizat următoarele investigații.

- datele culese de expert de pe teren ;
- datele furnizate de beneficiarul lucrări și constructor și proiectant;

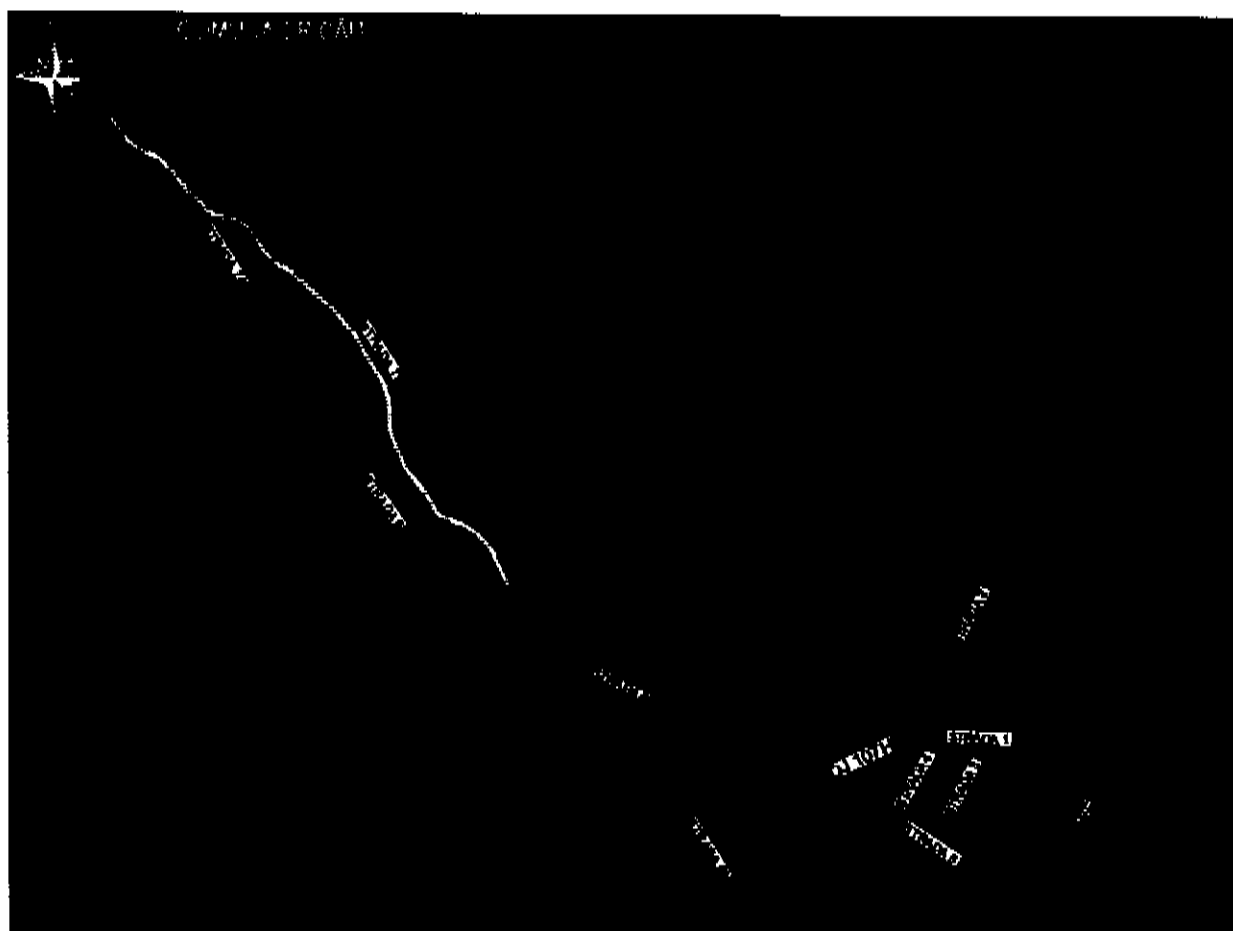
**Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"**



- datele furnizate de S.C. INFRALAB S.R.L. ORADEA pe baza prelevări de probe ;
- Proiect nr.9/2018 elaborat de SC CONSTRUCT CPD SRL CLUJ NAPOCA

5. Descrierea lucrări

Lucrarea este situată COMUNA CRICĂU și analizează lucrările executate la obiectivul "MODERNIZARE STRUCTURĂ RUTIERĂ IN COMUNA CRICĂU , JUDEȚUL ALBA".



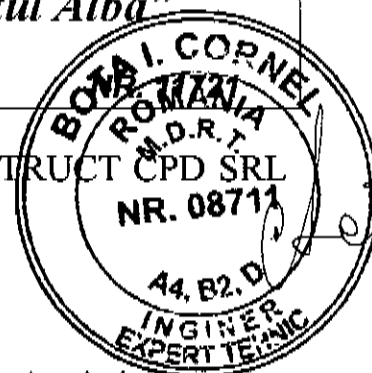
LEGENDA STRĂZI

STRADA 1 - lungime 432,40 m	STRADA 6 - lungime 1383,00 m
STRADA 2 - lungime 962,00 m	STRADA 6A - lungime 118,05 m
STRADA 3 - lungime 306,20 m	STRADA 7 - lungime 2067,50 m
STRADA 4 - lungime 238,80 m	STRADA 7A - lungime 192,45 m
STRADA 5 - lungime 698,00 m	STRADA 8 - lungime 1101,60 m

*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

Extras din proiectul nr. 9/2018 elaborat de SC CONSTRUCT CPD SRL

CLUJ NAPOCA:



2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI :

- Străzi în intravilanul și extravilanul localității Cricău Strehaia de categoria principale și secundare, de clasă tehnică V, cu două și una benzi de circulație. S-au proiectat în total 7,500 km din care:
 - strada 1: 432.40 m;
 - strada 2: 962.00 m;
 - strada 3: 306.20 m;
 - strada 4: 238.80 m;
 - strada 5: 698.00 m;
 - strada 6: 1383.00 m;
 - strada 6A: 118.05 m;
 - strada 7: 2067.50 m;
 - strada 7A: 192.45 m;
 - strada 8: 1101.60 m.
- Conform Temei, S.F. și Expertizei Tehnice aprobate străzile s-au proiectat pentru viteza de bază între 50 și 20 km/oră.
- În plan aliniamentele s-au racordat cu curbe arce de cerc având raze cuprinse între 4, la intersecții, și 1000 m, cu și fără supralargiri, iar în profil în lung declivitățile adoptate sunt între 0,09 și 12,45 %.
În profil transversal elementele geometrice s-au ales:
 - parte carosabilă:
 - pentru străzile de principală: 5,50 m;
 - pentru străzile de secundare: între 3,50 și 5,00 m;
 - Acostamente:
 - Pentru toate străzile: 2 x 0,50 m;
 - pentru încrucișări/depășiri, unde a fost posibil, s-au prevăzut platforme amenajate cu aceeași structură rutieră; pe restul traseelor aceste manevre urmând a fi efectuate la intersecții și pe acostamente.
- Structura rutieră prevăzută este după cum urmează:
 - pe sectoarele unde structura existentă lipsește, este necorespunzătoare sau nu poate fi utilizată din cauza relației cu

***Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"***

NR. 11721

proprietățile riverane: sistem rutier nerigid cu îmbrăcaminte asfaltică, strat de bază piatră spartă și fundație balast compactat în grosime totală de 55 cm la care se adaugă 7 cm nisip anticontaminator. Unde terenul este necorespunzător s-a prevăzut îmbunătățirea acestuia cu blocaj din piatră brută.

- pe sectoarele unde structura existentă este corespunzătoare aceasta s-a menținut ca structură nerigidă prevăzându-se doar ramforsarea ei: curățire și amorsare îmbrăcaminte asfaltică existentă și îmbrăcaminte asfaltică nouă respectiv scarificare, reprofilare cu adaos balast la suprafețele neasfaltate;
- acostamentele s-au prevăzut consolidate cu balast și piatră spartă.
- Scurgerea apelor la șanțuri trapezoidale naturale și protejate precum și rigole triunghiulare protejate. Evacuarea s-a prevăzut la receptori naturali și prin podețe tubulare noi și existente reabilite.
- Intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut amenajate și ele cu aceeași structură rutieră pe lungime de 15 m și lățime funcție de situația existentă.
- Pentru siguranța circulației s-a prevăzut parapete de protecție și semnalizare verticală și orizontală.
- Categoria de importanță "C" construcție de importanță normală și conform STAS 10100/0-75, clasa de importanță III medie.

**Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"**

NR. 11721

Structura rutiera

- completare cu 0-10 cm strat de balast peste existent sau 7cm nisip+30cm balast la largirile de fundatii si pe sectoarele cu SR nou;
- 15cm strat de piatra sparta impanata;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4.
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAR 16 sau 6cm strat de uzura tot din BAR16 pe

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Elaborator: S.C. CONSTRUCT CDP S.R.L.

Pagina 14



S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

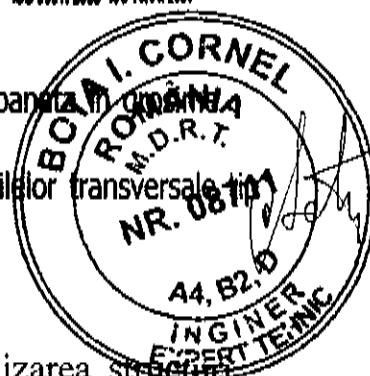
24/779/2008, CUI RO 23770637
Adresa: sh. Popilor, nr. 73, bloc P11, sc.1, ap. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj
Tel: (+40) 740231757, Fax: (+40) 362814878, e-mail: constructcdp@gmail.com
Cov: RO88BTRLO6601202R39187XX deschis la Banca Transilvania Cluj-Napoca, sau
RO52TRE24365069XXX006673 deschis la Trezoreria Bane Mare



strada 6 si Strada 6A unde se va ranforsa structura rutiera existenta.

Acostamentele vor avea structura rutiera din piatra sparta impanata in grosime
de 15cm dispusa pe umplutura de balast de grosime variabila.

NOTA: Aplicabilitatea structurii rutiere se realizeaza conform profililor transversale
din partea desenta.



Din punct de vedere rutier, proiectul cuprinde modernizarea structurii
rutiere din comuna Cricău cu o structură rutieră prezentată în extrasul din
proiect prezentat mai sus.

La data efectuării prelevărilor de probe lucrarea era realizată parțial.

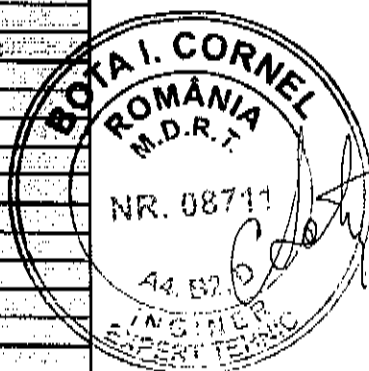
Conform proiectului cu modificările din dispozițiile de șantier anexate,
structurile rutiere ce trebuie realizate pe străzi sunt prezentate în tabelul
următor.

*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721

TABEL STRUCTURI RUTIERE			
Denumire stradă	Poziția km. aplicabilă	Structură rutieră conform proiect/dispoziții de șantier	
STRADA 1	km 0+000,00 - km 0+432,40	4 cm	BA 16
		6 cm	BAD 22,4
		15cm	Piatră spartă împănată
		30cm	Balast
		7cm	Nisip
STRADA 2	km 0+000,00 - km 0+962,00	4 cm	BA 16
		6 cm	BAD 22,4
		15cm	Piatră spartă împănată
		0...10cm	Scarificare și reprofilare cu Balast
STRADA 3	km 0+000,00 - km 0+306,20	4 cm	BA 16
		6 cm	BAD 22,4
		15cm	Piatră spartă împănată
		30cm	Balast
		7cm	Nisip
STRADA 4	km 0+000,00 - km 0+238,80	4 cm	BA 16
		6 cm	BAD 22,4
		15cm	Piatră spartă împănată
		30cm	Balast
		7cm	Nisip
STRADA 5	km 0+000,00 - km 0+698,00	4 cm	BA 16
		6 cm	BAD 22,4
		15cm	Piatră spartă împănată
		30cm	Balast
		7cm	Nisip
STRADA 6	km 0+608,00 - km 0+875,00 (doar pe casete-partea stângă)	Casete partea stângă pe min. 1,60m lățime	
		6 cm	BA 16
		6 cm	BAD 22,4
		15cm	Piatră spartă împănată
		30cm	Balast
	km 0+875,00 - km 1+383,00	4 cm	BA 16
		6 cm	BAD 22,4
		15cm	Piatră spartă împănată
		30cm	Balast
		7cm	Nisip
STRADA 6A	km 0+040,00 - km 0+118,50	4 cm	BA 16
		6 cm	BAD 22,4
		15cm	Piatră spartă împănată
		0...10cm	Scarificare și reprofilare cu Balast
		4 cm	BA 16
STRADA 7	km 0+000,00 - km 2+067,50	6 cm	BAD 22,4
		15cm	Piatră spartă împănată
		0...10cm	Scarificare și reprofilare cu Balast
		4 cm	BA 16
STRADA 8	km 0+000,00 - km 1+101,60	6 cm	BAD 22,4
		15cm	Piatră spartă împănată
		0...10cm	Scarificare și reprofilare cu Balast
		4 cm	BA 16

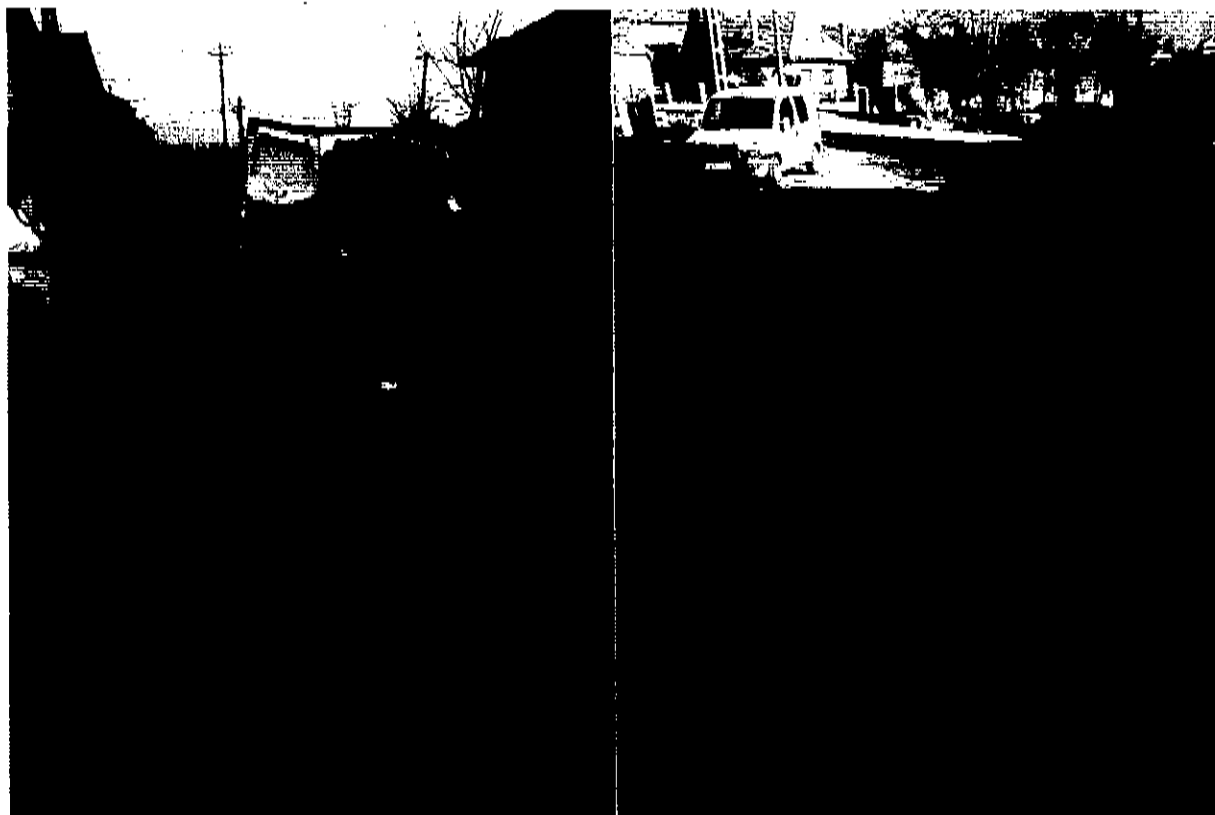
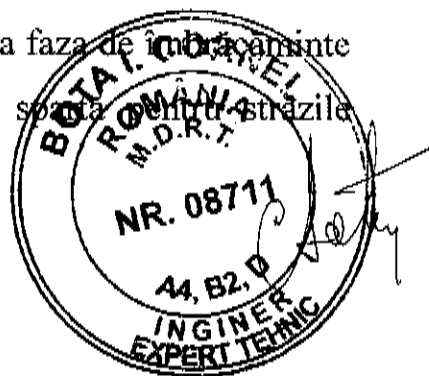
- Structură rutieră nouă (fără folosirea zestei existente)
- Structură rutieră cu folosirea zestei existente
- 6cm - BA16 peste asfalt existent



*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

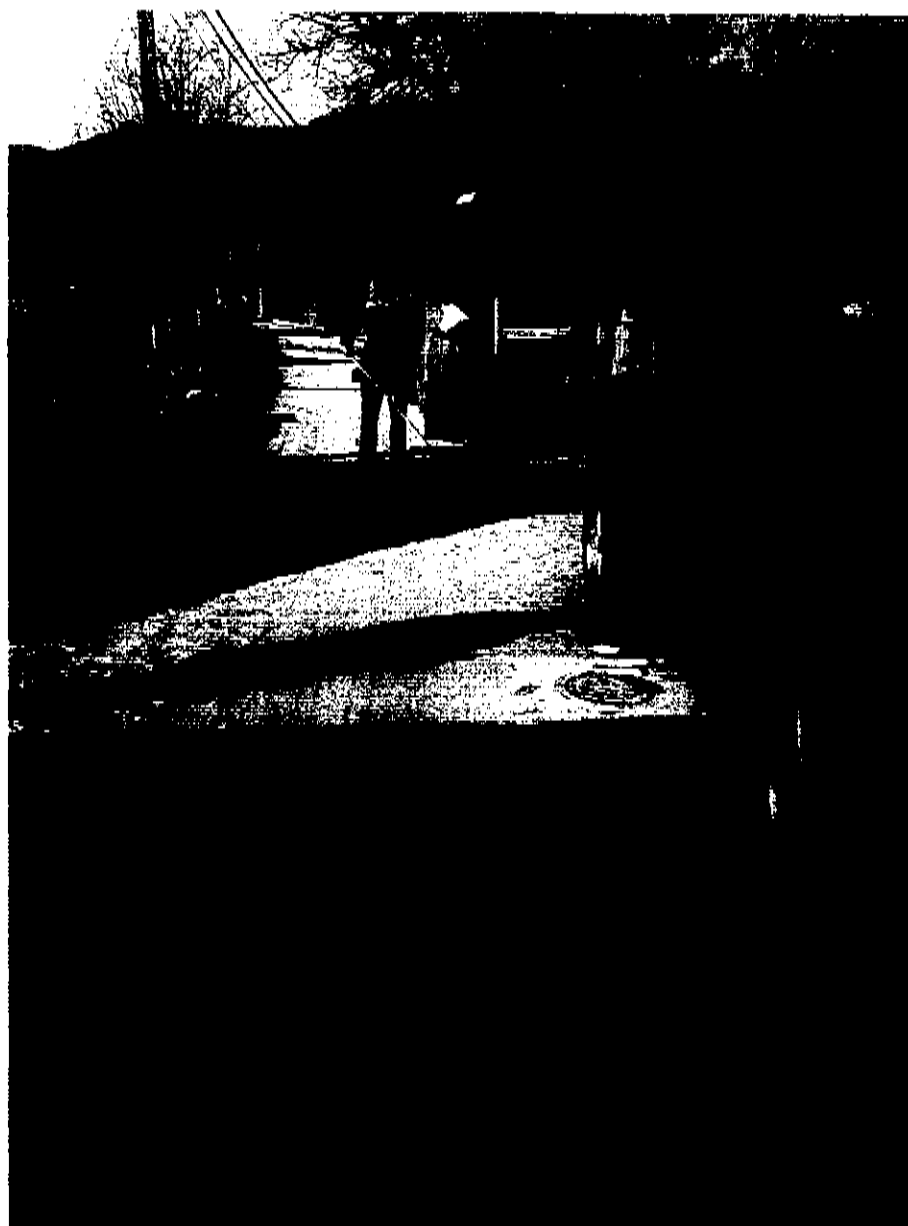
NR. 11721

La data prelevării probelor pentru analize de laborator străzile 6 și 6A erau conform datelor obținute de la beneficiar și constructor la faza de întocmire pentru străzile 6 și 6A, la nivel de strat din piatră spartă pentru străzile 1,2,3,4,5,7,8, și fără lucrări pe strada 7A.



*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721



La cererea expertului, S.C. INFRALAB S.R.L. ORADEA a prelevat carote pentru determinarea grosimi straturilor din structura rutieră executată .

Datele și rezultatele obținute în urma verificărilor sunt cuprinse în anexa la această expertiză.

***” Expertiza tehnica la obiectivul “Modernizare
infrastructura rutieră în comuna Cricău, județul Alba”***

NR. 11721

La prelevarea probelor au fost prezenți conform procesului verbal anexat reprezentanți ai beneficiarului, dirigintele de șantier, proiectant, reprezentanți ai laboratorului de analize, reprezentanți ai constructorului și expertul tehnic.

S-au efectuat un număr de 15 sondaje . Grosimile straturilor rutiere rezultate în urma prelevării probelor sunt evidențiate în tabelul de mai jos.

Locul de prelevare a fost stabilit aleatoriu de membri comisiei fața locului.

Prelevarea probelor s-a făcut conform normativelor și normelor în vigoare.

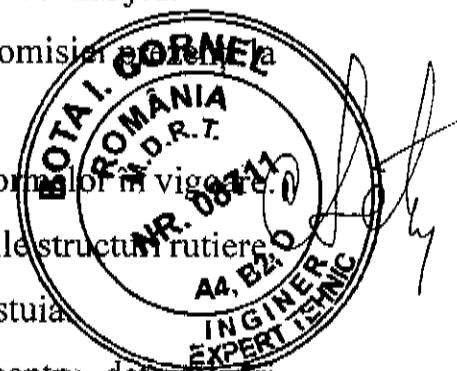
În prezența membrilor comisiei au fost măsurate grosimile structurilor rutiere măsurătorile de precizie fiind făcute de laborator la sediul acestuia.

Materialele prelevate au fost predate laboratorului pentru determinări măsurare și păstrare.

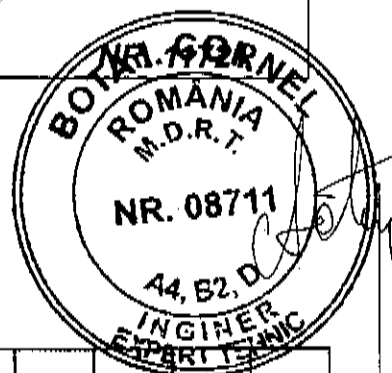
De asemenea la fiecare sondaj s-au efectuat fotografii cu grosimile straturilor ce sunt anexate la prezenta expertiză. Datele obținute la măsurarea grosimilor , efectuate de laborator sunt prezentate în tabelul de mai jos.

De asemenea în decursul luni ianuarie a fost efectuată o ridicare topografică a străzilor cuprinse în proiect de către topograful autorizat Dura Sorin Dan. S-a încercat o comparație cu ridicarea topografică și cotele proiectate , *dar diferențele de cote sunt foarte mari , cele doua ridicări nefiind compatibile* . În consecință o comparație credibilă nu se poate face. Ridicare topografică nou efectuată se găsește în posesia beneficiarului lucrărilor.

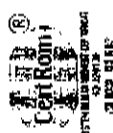
Observațiile de pe teren au remarcat însă probleme cu accesele la proprietăți, cu toate că în dispoziția de șantier nr. 3 /2019, înregistrată la primăria comunei Cricău cu nr 3291/07.09.2020, se prevede corelarea lor cu situația de pe teren.



Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"



JOS/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel/Fax 0359197483
Tel 077070571095



S.C. INFRA LAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4

Autorizația nr. 2125/31.10.2018

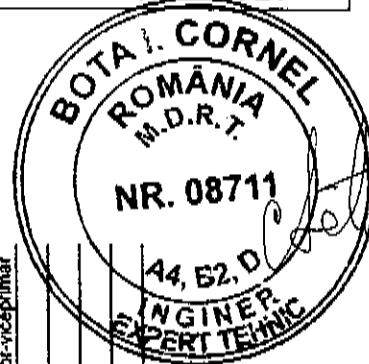
LABORATOR DE GRADUL II

Proces Verbal nr. 53 din 28.02.2022 cuprinzând informații referitoare la sondajele efectuate în data de 15.02.2022 pentru lucrarea „Modernizare infrastructură rutieră în comuna CRICĂU, jud. ALBA”, lucrare de expertiză

Nr. crt.	Denumiri / Locul sondajului	Strat / Grosime	Observatii	
			Sondaj efectuat în carosabil, partea stanga, cu extragere de placa din mixtura asfaltica.	
1.	Sondaj 1 loc. Cricău, str. 6A, km 0+080 partea stanga	Mixtura asfaltica 9,5 cm Piatra sparta 15 cm Amestec material granular (material existent)	Sondaj efectuat în carosabil, partea stanga, cu extragere de placa din mixtura asfaltica.	
2.	Sondaj 2 loc. Cricău, str. 6, km 1+125,13 partea stanga	Mixtura asfaltica 10 cm Amestec de material granular 13 cm (predomina balast)	Sondaj efectuat în carosabil, partea stanga, cu extragere de placa din mixtura asfaltica.	
3.	Sondaj 3 loc. Cricău, str. 6, km 0+779,31 partea stanga	Mixtura asfaltica 10 cm Amestec de material granular 23 cm	Sondaj efectuat în carosabil, partea stanga, cu extragere de placa din mixtura asfaltica.	
4.	Sondaj 4 loc. Cricău, str. 6, km 0+905,83 partea dreapta	Mixtura asfaltica 8,5 cm Amestec de material granular 46 cm	Sondaj efectuat în carosabil, partea dreapta, cu extragere de placa din mixtura asfaltica.	
5.	Sondaj 5 loc. Cricău, str. 7, km 0+777,74 partea dreapta	Amestec de material granular 35 cm	Sondaj efectuat în acostament. Nu se pot identifica clar straturile granulare.	
6.	Sondaj 6 loc. Cricău, str. 7, km 1+187,01 partea dreapta	Amestec de material granular 26 cm	Sondaj efectuat în patul drumului. Nu se pot identifica clar straturile granulare.	
7.	Sondaj 7 loc. Cricău, str. 8, km 0+881,05 partea dreapta	Nisip 7 cm Amestec de material granular 36 cm	Sondaj efectuat în patul drumului. Nu se pot identifica clar straturile granulare.	
8.	Sondaj 8 loc. Cricău, str. 8, km 0+370,22 partea stanga	Piatra sparta 12 cm Amestec de material granular 42 cm	Sondaj efectuat în patul drumului. Ultimele straturi nu se pot identifica clar.	
9.	Sondaj 9 loc. Cricău, str. 8, km 0+141,68 partea stanga	Piatra sparta 9 cm Amestec de material granular 33 cm	Sondaj efectuat în patul drumului. Ultimele straturi nu se pot identifica clar.	
10.	Sondaj 10 loc. Cricău, str. 1, km 0+170,10 partea dreapta	Amestec de material granular 10 cm	Sondaj efectuat în patul drumului. Nu se pot identifica clar straturile granulare.	
11.	Sondaj 11 loc. Cricău, str. 1, km 0+308,27 partea stanga	Piatra sparta 6 cm Amestec de material granular 11 cm	Sondaj efectuat în patul drumului. Ultimele straturi nu se pot identifica clar.	

*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721



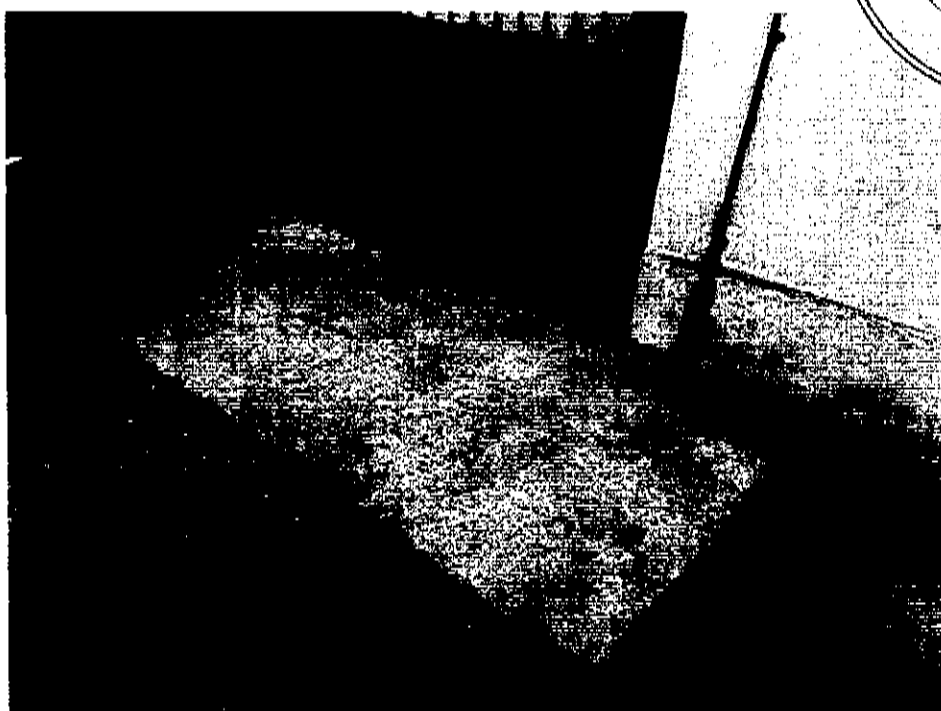
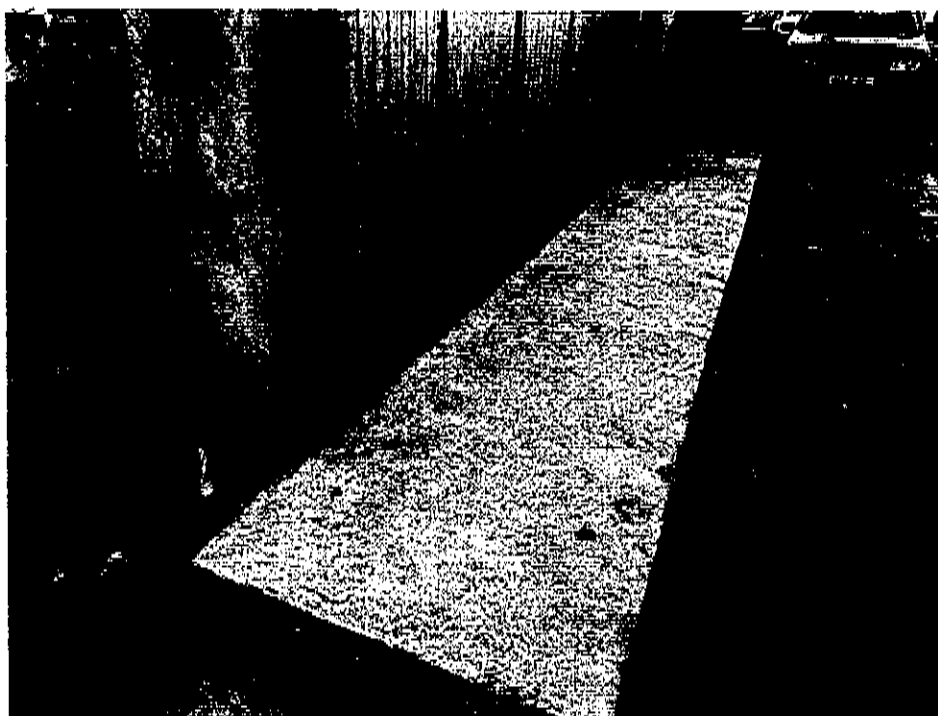
Sondaj 12	loc Cricău, str. 3, km 0+143.67	Piatră spartă 9 cm	Sondaj efectuat în patul drumului.
12	partea dreapta	Amestec de material granular 17 cm	Ultimete straturi nu se pot identifica clar.
Sondaj 13	loc Cricău, str. 5, km 0+246.13	Piatră spartă 13 cm	Sondaj efectuat în patul drumului
13	partea stânga	Amestec de material granular 28 cm	Ultimete straturi nu se pot identifica clar.
Sondaj 14	loc Cricău, str. 4, km 0+153.90	Amestec de material granular 27 cm	Sondaj efectuat în patul drumului. Nu se pot
14	partea stânga		identifica clar straturile granulare
Sondaj 15	loc Cricău, str. 2, km 0+042.20	Amestec de material granular (pare vechea	Sondaj efectuat în patul drumului. Nu se pot
15	partea dreapta	structura rutieră)	identifica clar straturile granulare.

Au fost prezentați din partea:	Nume și prenume
Expert: SC BETA TEHNIC SRL	dr. ing. Bota Cornel, Teh. Geleș Gabriel
Laborator: SC InfraLab SRL	Coroiu Ileana, Kadar Alexandru
Primăria CRICĂU	Todenciu Aurel-primar, Clamba Victor-viceprimar
Diriginte de șantier	Moldovan Niculae
Executanți	Bici Lucian
Proiectant	Oțean Teodora
Topograf	Dura Sorin Dan

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

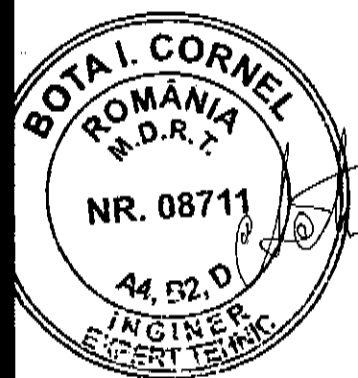
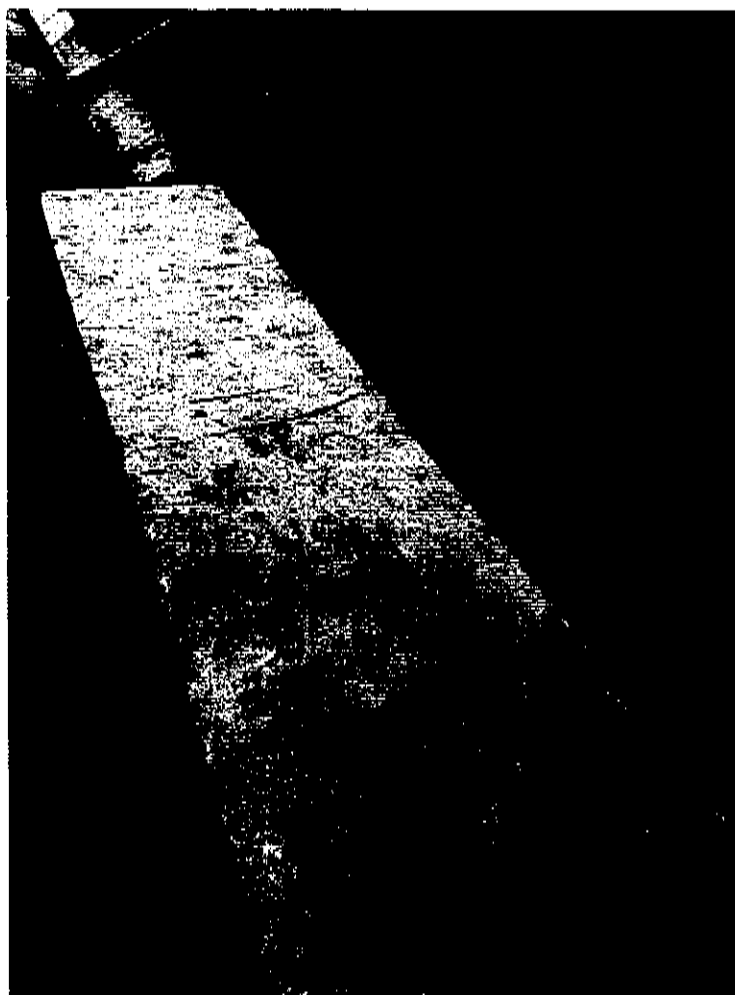
NR. 11721

Imagini cu câteva accese la proprietăți care sunt nefuncționale sunt prezentate mai jos.



*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



La străzile 6 și 6A, străzi care sunt la faza de îmbrăcăminte asfaltică , se remarcă o serie de diferențe față de prevederile proiectului.

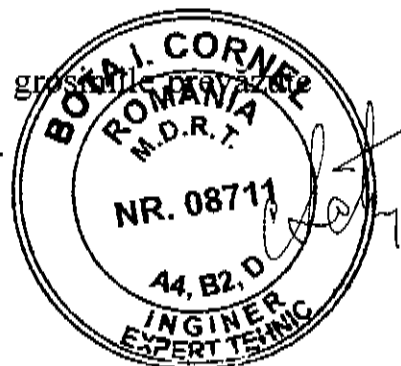
Tabelul comparativ cu datele determinate de laborator sunt prezentate mai jos.

**Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"**

NR. 11721

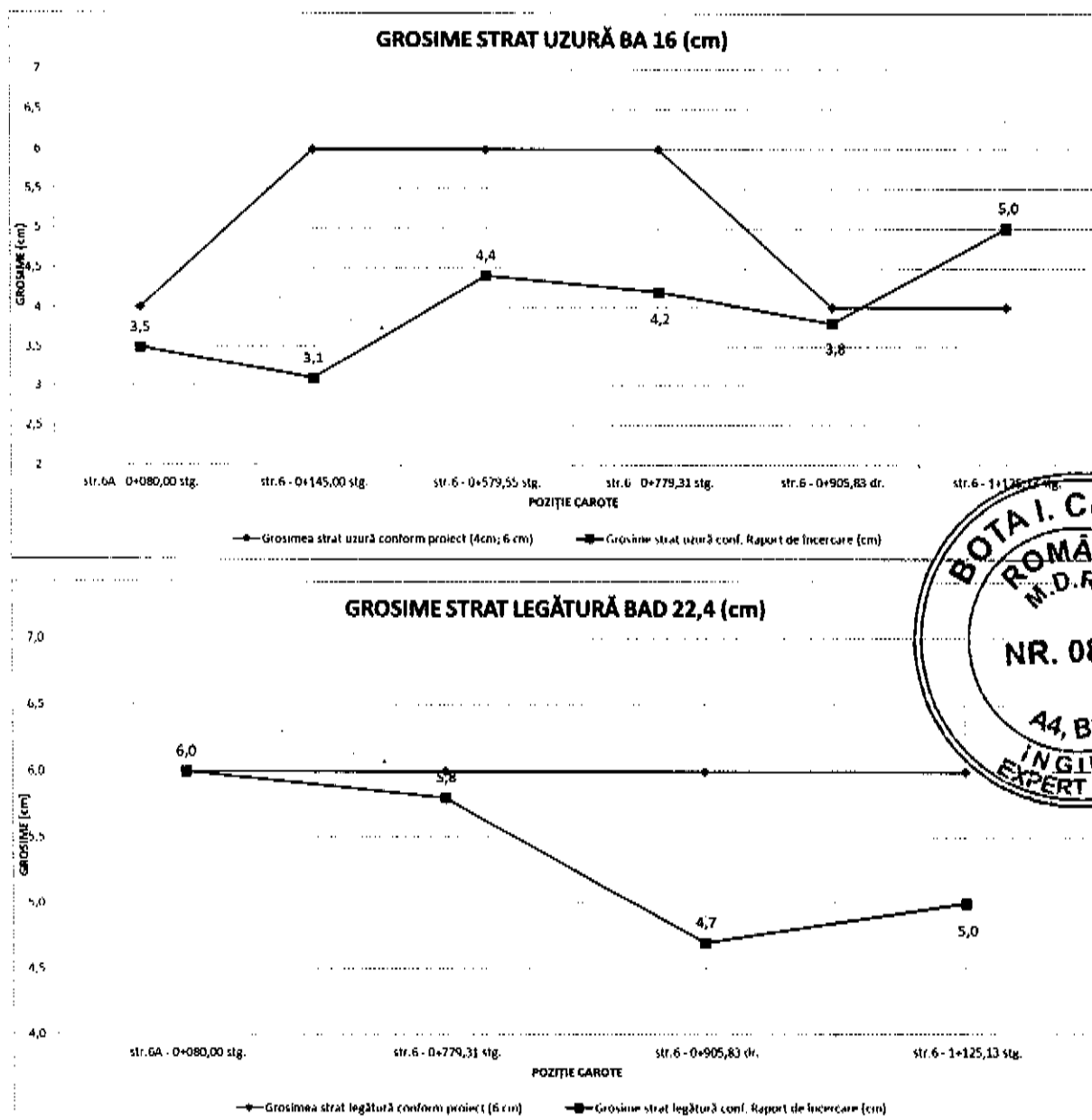
TABEL COMPARATIV ÎNCERCĂRI CAROTE					
Denumire stradă	Poziția km. Probe	Grosime BA 16 conform proiect (cm)	Grosime BA 16 rezultată (cm)	Grosime BAD 22,4 conf. Proiect (cm)	Grosime BAD 22,4 rezultată (cm)
6A	km 0+080,00	4	3,5	6	6
6	km 0+145,00	6	3,1	-	-
6	km 0+579,55	6	4,4	-	-
6	km 0+779,31	6	4,2	6	5,8
6	km 0+905,83	4	3,8	6	4,7
6	km 1+125,13	4	5	6	5,0
Denumire stradă	Poziția km. Probe	Absorbția de apă BA 16 conf. AND 605 (% vol)	Absorbția de apă BA 16 rezultată (% vol)	Absorbția de apă BAD 22,4 conf. AND 605	Absorbția de apă BAD 22,4 rezultată (% vol)
6A	km 0+080,00	2...5	4,67	3...8	7,06
6	km 0+145,00	2...5	7,64	-	-
6	km 0+579,55	2...5	4,46	-	-
6	km 0+779,31	2...5	6,09	3...8	7,62
6	km 0+905,83	2...5	6,32	3...8	7,18
6	km 1+125,13	2...5	6,12	3...8	7,22
Denumire stradă	Poziția km. Probe	Grad de compactare BA 16 conf. AND 605	Grad de compactare BA 16 rezultat (%)	Grad de compactare BAD 22,4 conf. AND 605	Grad de compactare BAD 22,4 rezultat (%)
6A	km 0+080,00	minim 97 %	97,2	minim 96 %	98,2
6	km 0+145,00	minim 97 %	89,1	-	-
6	km 0+579,55	minim 97 %	97,3	-	-
6	km 0+779,31	minim 97 %	96,7	minim 96 %	97,9
6	km 0+905,83	minim 97 %	95,6	minim 96 %	98,2
6	km 1+125,13	minim 97 %	94,6	minim 96 %	98,1

Cu o singura excepție se observă că nu sunt respectate grosimile prevăzute în proiect după cum se poate vedea și în graficele următoare.



**Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"**

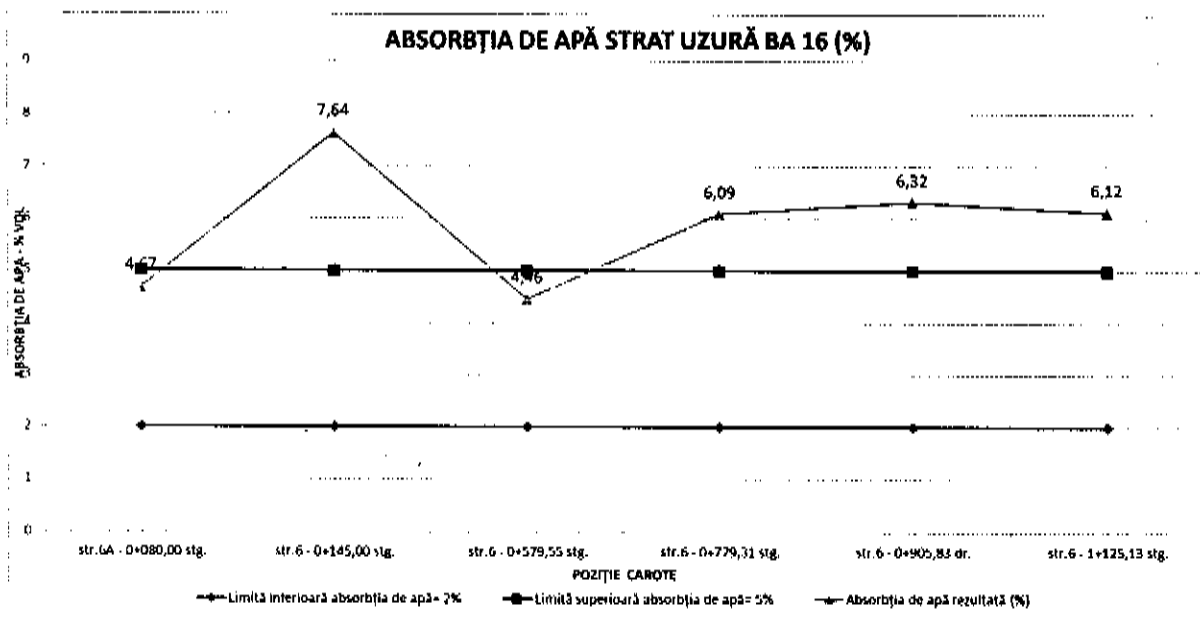
NR. 11721



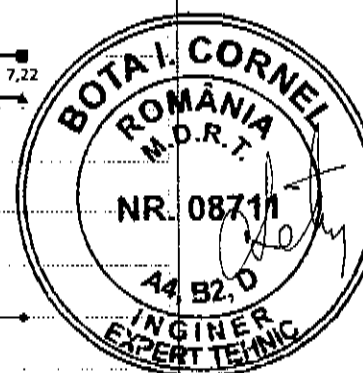
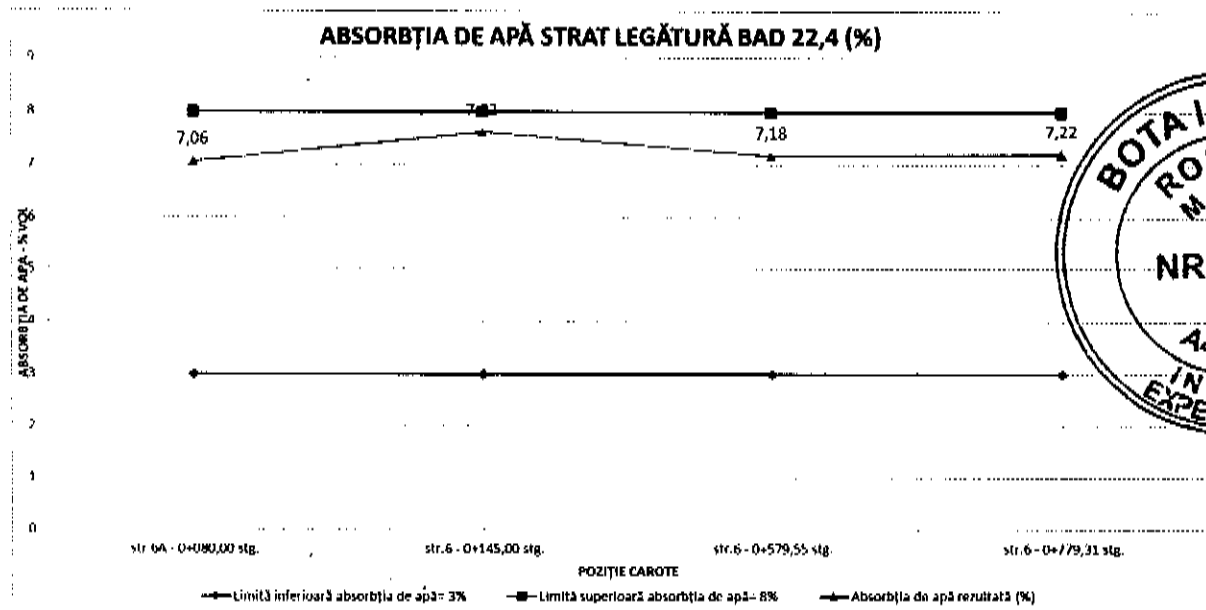
Din analizele de laborator care se regăsesc în anexă se pot vedea o serie de caracteristici ale mixturilor asfaltice ce nu îndeplinesc condițiile din normele tehnice în vigoare. Mai jos se prezintă o serie de grafice ce reprezintă prevederile din proiect și datele obținute prin analizele de laborator.

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721



Absorbția de apă este peste prevederile din norme, cea ce poate conduce la degradări timpurii ale îmbrăcămintei rutiere. Se poate datora atât preparări necorespunzătoare cât și necompactări corespunzătoare din timpul execuției.



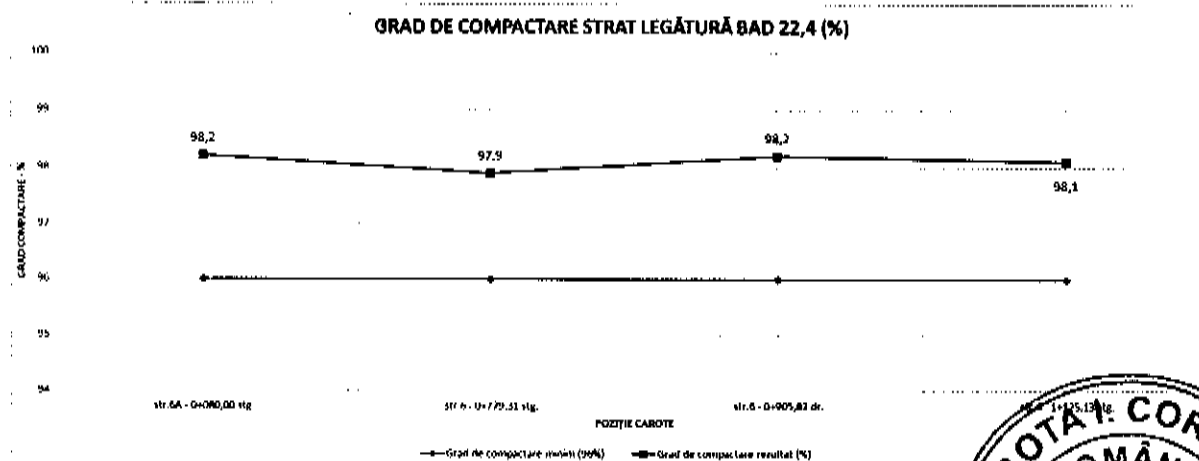
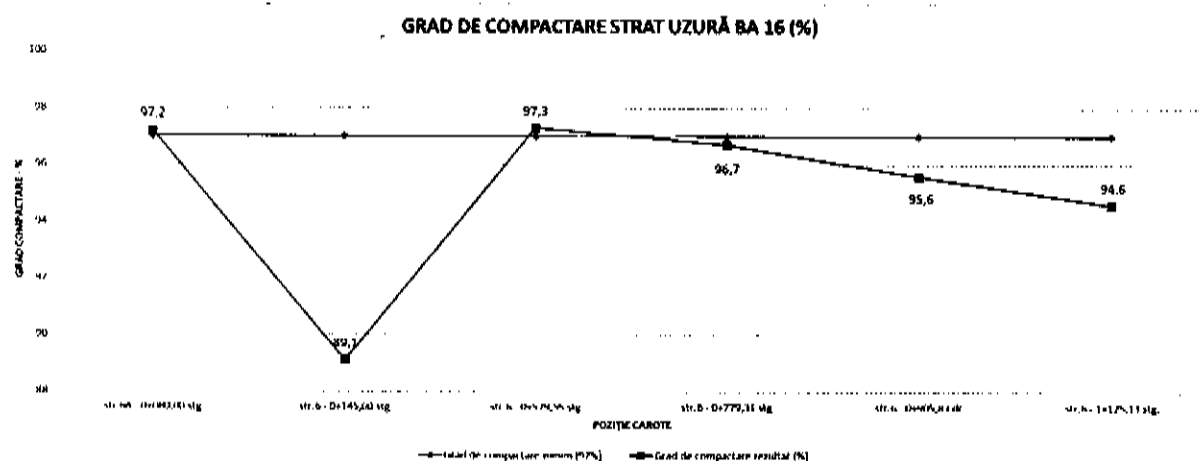
Absorbția de apă la stratul de legătură se încadrează în prevederile normativelor.

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

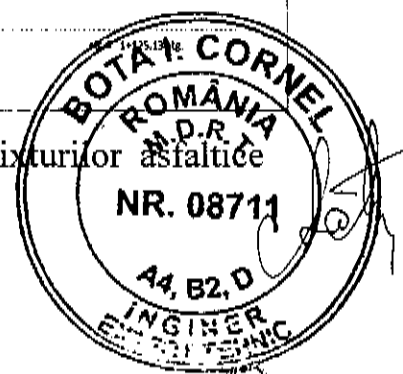
NR. 11721

Datele se corelează cu gradul de compactare obținut.

Se remarcă faptul că acesta nu este obținut la stratul de uzură și este corespunzător în stratul de legătură. Datele obținute arată o probabilitate mare ca în timpul execuției compactarea a fost insuficientă sau efectuată la o temperatură necorespunzătoare.



Se remarcă granulometria agregatelor din compoziția mixturilor asfaltice care este corespunzătoare cu prevederile din norme.



**Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"**

NR. 11721

Mărime ochi sită	GRANULOMETRIE			
	BA 16 % conf. AND 605	BA 16 strada 6A	BAD 22,4 % conf. AND 605	BAD 22,4 strada 6A
31,5	-	-	100	100,00
22,4	100	100	90...100	97,3
16	90...100	98,8	73...90	80
8	61...82	79,3	42...61	54,9
4	39...64	54,3	28...45	38,2
2	27...48	38,2	20...35	27,1
0,125	8...15	10,6	5...10	5,8
0,063	7...11	7,7	3...7	4,4

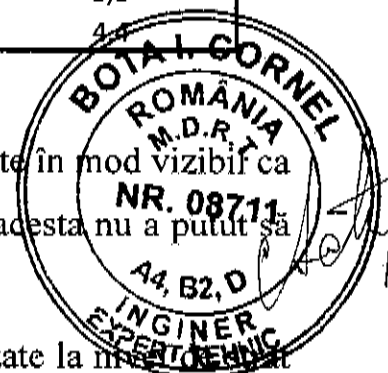
La stratul de piatră spartă se constată că acesta se regăsește în mod vizibil ca strat de piatră spartă doar în sondajul 1. În restul sondajelor acesta nu a putut să fie detectat în mod distinct ca strat rutier.

La străzile care au fost declarate de cei prezenți ca realizate la mănăstire de piatră spartă s-au regăsit straturi din acest material doar la sondajele 7,8, 9,11,12 și 13. Se remarcă că acestea nu erau bine definite iar grosimile sunt mai mici ca cele prevăzute în proiect.

Din analizele de laborator se remarcă faptul că rezultatele nu sunt în concordanță cu certificatele de conformitate primite de la constructor atât la balast cât și la piatră spartă.

Și la straturile regăsite mai sus acest strat este puternic contaminat cu alte materiale ca balast ,sau alte amestecuri de natură petroasă.

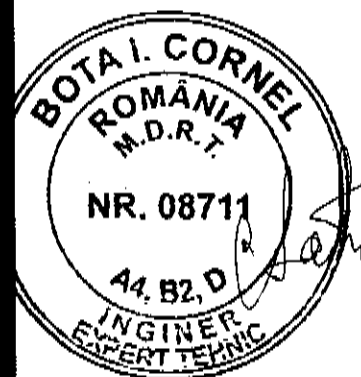
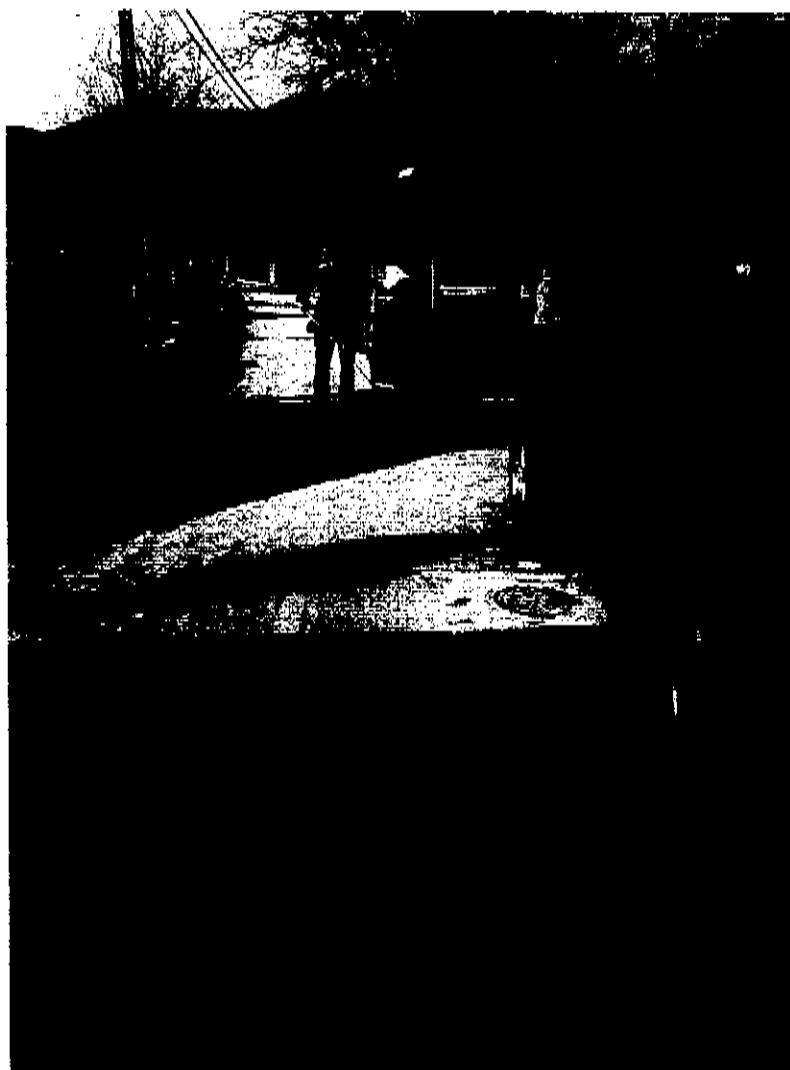
Probabil stratul de piatră spartă care a fost așternut a fost de grosime mică și necompactat corespunzător, sub influența traficului acesta s-a combinat cu structura existentă pe aceste străzi. Din punct de vedere tehnic acesta a fost realizat necorespunzător neputând fi determinat distinct.



*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721

În imaginea de mai jos se poate remarca un strat cu diferite materiale în compoziția lui și care nu are aspectul de strat din piatră spartă.

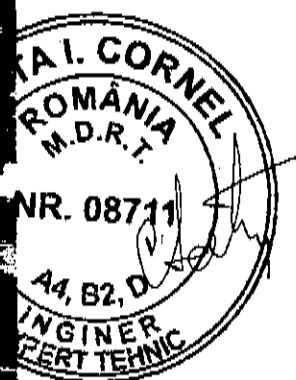


Stratul de balast prevăzut în proiect nu s-a identificat distinct în nici un sondaj.

Sondajele determinând un amestec de material pietros, probabil existând din perioada în care se făceau reparații curente cu piatră spartă și balast funcție de materialele disponibile anual.

*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721



***Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"***

NR. 11721

De asemenea nu s-au regăsit în nici un sondaj straturile din casetele proiectate cu toate că acestea au fost efectuate la 1m de marginea părți carosabile și trebuiau să fie în cei min 1,6 m stabiliți de proiectant pentru aceste casete.

De asemenea pe străzile 1,3,4,5 și strada 6 după km 0+875(sondaj 4 la 0+905) nu s-a regăsit structura rutieră prevăzută în proiect, stratul pietros găsit fiind probabil stratul existent la începutul lucrărilor.

Analiza studiului geotehnic pentru proiectare lucrărilor arată existența unui strat pietros pe străzile de mai sus.

De asemenea acest strat este remarcat și în expertiza tehnică pentru faza de proiectare.

Sondajele efectuate au fost alese aleatoriu conform normelor în vigoare și au fost executate cu acordul tuturor celor prezenți la prelevare;

Se remarcă ca diferențele de grosimi ale structuri rutiere față de proiect găsite cu ocazia expertizei în zonele cu îmbrăcămintă asfaltică, nu afectează deocamdată stabilitatea generală a structuri rutiere, dar impune o urmărire în timp a lucrărilor conform unui program aliniat la normativelor în vigoare.

De asemenea faptul că la stratul de uzură sunt date ce prevăd o degradare timpurie a acestuia se recomandă a se realiza un strat suplimentar corespunzător ce să asigure stabilitatea structuri existente.

La străzile aflate la stratul de piatră spartă se recomandă ca acestea să fie refăcute conform proiectului cu grosimile prevăzute de proiectant și cu prevederile din dispozițiile de reglementare a situației existente.

Se va acorda o atenție deosebită acceselor la proprietăți, demolându-se cele necorespunzătoare.



***Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"***

Având în vedere că pe parcursul realizării proiectului au apărut diferențe față de situația proiectată dese vor reface profilul longitudinal al străzilor corespunzător cu situația existentă.



6. Concluzii finale

Având în vedere observațiile de pe teren, datele culese pe teren cât și sondajele efectuate și prezentate în anexă, datele obținute în laborator, se remarcă și se recomandă următoarele:

- Structura rutieră executată are diferențe importante în grosimile executate față de cele proiectate;

- Se va reface calculul privind dimensionarea sistemelor rutiere cu datele determinate prin sondaje, pentru a se constata dacă sunt necesare lucrări de consolidare a structuri rutiere la structurile executate cu îmbrăcăminte asfaltică;

- Remedierea acestora se va face pe baza dispozițiilor proiectantului cu respectarea recomandărilor prezentei expertize;

- Se vor demola accesele care nu permit intrarea la proprietăți și se vor realiza corespunzător;

- Se va întocmi o *dispoziție de reglementare* care va cuprinde toate modificările la proiect;

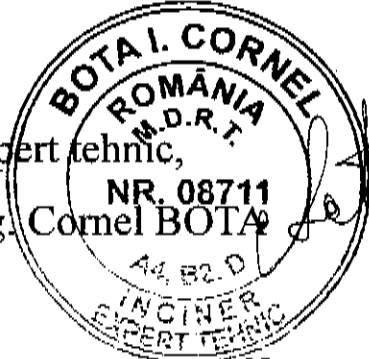
*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721

- De asemenea se vor corecta și decontările la proiect conform situației determinate pe teren;
- Stabilirea zonelor de remediat se va face de proiectant funcție de datele obținute prin probe și calculul structuri rutiere;
- Încercările realizate de laborator sunt prezentate în anexă;
- Se va întocmi un program de urmărire în timp a lucrărilor, cât și a lucrărilor de remediat stabilite de proiectant;
- Se va reproiecta linia roșie ținând cont de noua situație de pe teren;
- Colaborarea între constructor, proiectant și beneficiar a fost deficitară ceea ce a dus la nerealizarea proiectului în regim optim;
- În cazul în care din calcule rezultă necesitatea consolidării structuri rutiere datorate diferențelor față de proiect, se recomandă consolidarea cu straturi suplimentare peste structura existentă în zonele cu îmbrăcăminte asfaltică pentru a se evita lucrări complexe în structura drumului și refacerea zonelor cu piatră spartă la cerințele proiectului.

Timișoara,
Martie 2022

Expert tehnic,
Dr. ing. Cornel BOTA



32

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721

ANEXA

1. PROCES VERBAL DE CONTROL
2. DISPOZIȚII DE ȘANTIER
3. CERTIFICATE DE CONFORMITATE
4. REZULTATE DETERMINĂRI DE LABORATOR
5. FOTOGRAFII CU SONDAJELE EFECTUATE

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

ROMÂNIA - JUDEȚUL ALBA
COMUNA CRICĂU
NR. 674
Anul 2022, luna 02, ziua 15

PROCES VERBAL DE PRELEVARE PROBE

Încheiat astăzi 15.02.2022, cu ocazia efectuării prelevărilor de probe și sondaje în vederea expertizării străzilor din cadrul obiectivului "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba".

Prezenta prelevare a probelor este necesară în vederea întocmirii expertizei tehnice și se va face prin alegere aleatorie a pozițiilor de prelevare cu acordul tuturor membrilor prezenți.

S-au efectuat un număr de 16 prelevări pe următoarele străzi:

1. Strada 6A - km 0+080,00
2. Strada 6 - km 0+145,00
3. Strada 6 - km 1+125,13
4. Strada 6 - km 0+579,55
5. Strada 6 - km 0+773,31
6. Strada 6 - km 0+905,83
7. Strada 7 - km 0+777,74
8. Strada 8 - km 0+991,05
9. Strada 8 - km 0+970,22
10. Strada 8 - km 0+141,68
11. Strada 1 - km 1+170,10
12. Strada 1 - km 0+308,27
13. Strada 3 - km 0+143,67
14. Strada 5 - km 0+246,18
15. Strada 4 - km 0+153,90
16. Strada 2 - km 0+042,20

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

-2-

Au fost prezenți:

Societate de expertiză:

Ing. Camel Beta
Ing. Gheorghe Gheorghe

[Signature]

Beneficiar: Primar Todericiu Aurel Florin

VICEPRIMAR CLAMBA VICTOR DĂIAN



Diriginte de șantier: Molodtsov Nicolae

LABORATOR: CORDIU ILIANA

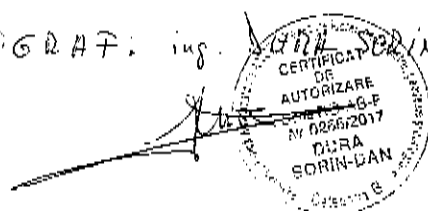
KADAR ALEXANDRU

Executant: BRICI LUCIAN

PROIECTANT: OLTEAN TEODORA



TOPOGRAF: ing. DURA SORIN-DAN



Notă: Din informațiile primite de la cetățeni
care au locușii în cauză, care au vizat
sondajele făcute, nu s-a putut realiza de unde
străzi / așezămintele de piatră constatate este de
fapt structura vechiului drum existent).

Primar (sau Viceprimar)

[Signatures]

**Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"**

NR. 11721

Notă: Subsemnatul Băiu Lucian în calitate de angajat al
firmei S.C. Beta SRL
Am participat la execuția lucrărilor de la început
până la sfârșit, de asemenea susțin că se respectă
proiectul tehnic al tuturor etapelor prevăzute.
Susțin acestea cu probe atest scriptice cât și prin poză.



*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721[illegible]

DISPOZITIE DE SANTIER
NR. 01/2019

Denumirea obiectivului de investiții:

„Modernizare infrastructura rutiera în comuna Cricău, județul Alba”

Amplazamentul:

Judetul Alba, comuna Cricau, localitatea Cricau

Beneficiarul investiției:

Comuna Cricău

Elaboratorul proiectului:

S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

Subject: Strada 6

La solicitarea beneficiarului se dispune modificarea următoarelor modificări ale dispozitivelor de scurgere a apelor:

- Km 0+000.00-0+130.00 dr. – se renunța la rigola trapezoidală;
- Km 0+130.00-0+146.00 dr. – completare scara prefabricată;
- Km 0+150.00 – se renunța la podetului cu tub tip Premo cu diametrul Ø600 și lungimea de 7.50m și se realizează un podet cu tub corugat Ø400;
- Km 0+000.00-0+150.00 st. – se modifică secțiunea șantului pământ trapezoidal de la lățimea de 110 cm la lățimea de 85cm;
- Km 0+150.00-0+300.00 st. – se înlocuiește rigola trapezoidală cu rigola scara prefabricată, astfel pe acest sector se renunța la 6 accese la proprietate proiectate;
- Km 0+170.00-0+215.00 dr. se modifică accesele la proprietate, astfel diametrul tubului corugat va fi modificat din DN200, în DN300 – 1 acces cu lungimea de 6.00m și 1 acces cu lungimea de 10.00m;
- Km 0+205.00-0+219.00 dr. – se renunța la podetului cu tub tip Premo cu diametrul Ø600 și lungimea de 7.50m la drumul lateral de la km 0+210.00dr., precum și a accesului la proprietate din apropierea podetului realizându-se un podet cu tub corugat cu diametrul Ø315 și lungimea de 12.00m care va servi atât ca acces la drumul lateral cât și la proprietate;
- Km 0+320.00 – 0+420.00 se modifică diametrele podetelor de acces după cum urmează: pe partea stângă diametrul tubului corugat va fi modificat din DN200 în DN400 – 2 accese cu lungimea de 6.00m și 1 acces cu lungimea de 2.00, iar pe partea dreaptă diametrul tubului corugat va fi modificat din DN200 în DN300 – 6 accese cu lungimea de 6.00m și din DN200 în DN250 – 1 acces cu lungimea de 6.00m;
- Km 0+420.00 – pe o lungime de 8.00m se renunța la realizarea traversării cu rigola carosabilă;
- Km 0+327.00-0+435.00 dr. se modifică secțiunea șantului pământ trapezoidal de la lățimea de 110 cm la lățimea de 85cm;
- Km 0+465.00 se dispune realizarea unui acces nou la proprietate DN200 și lungimea de 2.00m;

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

CONSTRUCT
COP

Adresa: str. Măgurele, nr. 73, 500201, Cluj, România
Tel: +40740021781, Fax: +40740021782, E-mail: construct@construct.ro
Către: ROMANIA, 500201, Cluj, România
București, 500201, Cluj, România

ASIGURARE
PAG
ASIGURARE
PAG

- Km 0+420.00-0+605.00 st. se înlocuiește rigola triunghiulară cu rigola scafă prefabricată, astfel pe acest sector se renunță la 8 accese la proprietate protejate;
- Km 0+604.00-0+646.00 dr. se înlocuiește rigola trapezoidală cu rigola triunghiulară și se dispune realizarea a doua accese noi DN200 cu lungimea de 1.70m și 3.00m ;
- Km 0+646.00-673.00 dr. se completează scafă prefabricată cu scopul de a asigura continuitatea acestora în lungul parcarii de la km 0+660.00 dr.;
- Km 0+650.00 - se renunță la podetului cu tub tip Premo cu diametrul Ø600 și lungimea de 7.50m și se realizează un podet cu tub corugat Ø400, având același lungime;
- Km 0+750.00-0+770.00 st. se dispune realizarea a doua accese noi la proprietate DN200 și lungimea de 6.00m;
- Km 0+820.00- 0+865.00 st. se înlocuiește rigola triunghiulară cu rigola scafă prefabricată;
- Km 0+865.00 la acesta poziție kilometrică se reîncă rigola carosabilă de traversare de la km 0+920.00;
- Km 0+960.00 dr. și 1+050 st. se modifică accesul la proprietate, astfel diametrul tubului corugat va fi modificat din DN200, în DN400 - 2 accese cu lungimea de 6.00m;
- Km 1+050-1+090 dr. se dispune realizarea a doua accese noi la proprietate DN200 și lungimea de 6.00m;
- Km 1+050.00 - se renunță la podetului cu tub tip Premo cu diametrul Ø600 și lungimea de 10.00m;
- Km 1+195.00 - se renunță la podetului cu tub tip Premo cu diametrul Ø600 și lungimea de 15.00m și se realizează un podet cu tub corugat Ø200, având același lungime;
- Pentru asigurarea pozării scafă prefabricate se va renunța la stratul de balast de 13cm și lățimea de 30cm și se va înlocui cu un strat de beton C8/10 în grosime de 15cm și lățimea de 30cm.

Totodată la solicitarea beneficiarului, după executarea largirilor platformelor, decaparea stratului vegetal și îndepărtarea vegetației inclusiv defrisarea taluzurilor s-a constatat necesitatea demolării unor accese existente după cum urmează:

- Km 0+060.00-0+140.00 st. - 6 accese;
- Km 0+370.00-0+390.00 st. - 2 accese;
- Km 0+193.00 dr. - 1 acces;
- Km 0+230.00 dr. - 1 acces;
- Km 0+255.00 dr. - 1 acces;
- Km 0+320.00-0+406.00 dr. - 5 accese;
- Km 0+410.00 dr. - 1 acces;
- Km 0+423.00 dr. - 1 acces;
- Km 0+525.00-0+860.00 st. - 11 accese;
- Km 1+100.00-1+124.00 st. - rigola carosabilă existent;

În urma demolării acestor podete se va face NCS pe 14.00mc spargere beton armat și pe 14.00 mc spargere beton simplu.

Subiect: Strada GA

La solicitarea beneficiarului se dispune modificarea tipului dispozitivului de scurgere, precum și reîncă rigolei carosabile de traversare după cum urmează:

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721



S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.
R. 4778/8006, CUI: 20 83776827
Societate cu sediul în: 13, Str. P. I. I. nr. 1, apt. 2, Dej, județul Alba, România
CNP: 400740231177, P. 13, Str. P. I. I. nr. 1, apt. 2, Dej, județul Alba, România
CNP: 400740231177, P. 13, Str. P. I. I. nr. 1, apt. 2, Dej, județul Alba, România



- Km 0+000.00-0+118.05 -dr. - se întocmeste rigola triunghiulară cu rigola scara prefabricate, astfel pe acest sector se face nota de renunțare la accesul la proprietate proiectată;
- Km 0+105.00 se va reface rigola carosabilă de traversare de la km 0+044.00 și se va prelungea cu 4.00m.

Nota: Prezentele modificări au survenit datorită diverselor modificări aparute de la data întocmirii documentației tehnice și până la executia propriu zisă a lucrărilor pe teren. Toate modificările de soluție tehnică s-au realizat de comun acord cu beneficiarul investiției. Din punct de vedere financiar, modificările dispuse se vor realiza prin întocmirea de Note de Renunțare și Note de Comandă Suplimentară.

Anexam:

Liste de cantități

Antemasuratoare și formulare F3 NR/NCS

Planșe desenate:

Planuri de situație

sc. 1:500

PS_17-25

Profiluri transversale tip

sc. 1:50

TT_01-03

Detaliu podet Ø200/Ø315/Ø400, L=5-15m

sc. 1:100, 1:50

DE_01

Detaliu accese la proprietate

sc. 1:50

DE_02-03

Proiectant:

S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.
ING. Grivase Emil-Cătălin

Beneficiar:

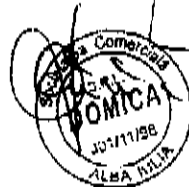
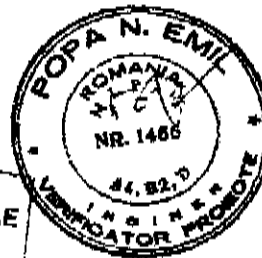
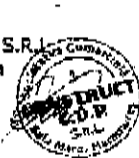
COMUNA CRICĂU

Diriginte de șantier:

Ing. Moldovan Nicolae

Executant:

SC DOMICA SRL



ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C.
MOLDOVAN NICULAE
DIRIGINTE DE ȘANTIER
AUT. NR. 000016743; 00074208
DOMENII/SUBDOMENII:
1P: 2.3; 3.1; 6.1; 6.3; 7

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.
N°77962008 CUI.RO 23770637



DISPOZITIE DE SANTIER
NR. 02/2018

Denumirea obiectivului de investitii:

„Modernizare Infrastructura rutiera in comuna Cricau, judetul Alba”

Amplazamentul:

Judetul Alba, comuna Cricau, localitatea Cricau

Beneficiarul investiției:

Comuna Cricău

Elaboratorul proiectului:

S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

ROMANIA - JUDETUL ALBA
COMUNA CRICĂU
NR. 3290
Anul 2010 luna 09 ziua 07

Subiect: realizare strat de uzură

La data întocmirii proiectului tehnic s-a prevăzut ca strat de uzură BA16 și BAR 16 conform AND 605 (revizuire AND 605-2013). Se dispune realizarea stratului de uzură din BA16 conform AND605 (revizuire AND 605-2018) în vigoare.

Prezenta dispozitie nu implica NR, NCS si nici costuri suplimentare din partea beneficiarului decontarea se va face asimilat.

Proiectant:

S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.
ING. Grivase Emil-Catalin

Beneficiary:

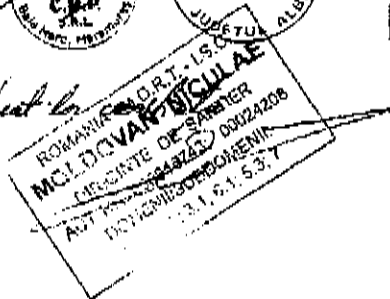
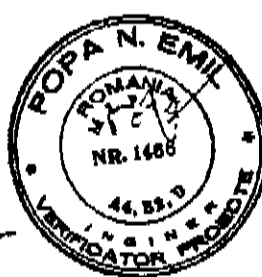
COMUNA CRIGAU

Dirigente de Santieri

Ing. Moldovan Nicolae

Executant:

SC Domica SRL



In print in exemplar - ex. cat. no. 202
from little & available.

G.

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721



S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.
J247775/2008, CUI RO 25770637
Adresa: str. Popșor, Nr. 73, local. P1 I, SC I, etaj. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj
Tel: (+40) 402231757, Fax: (+40) 362914978, e-mail: constructcdp@gmail.com
Către POSB61RUC0801202939167XX deschis la Banca Transilvania Cluj-Napoca, suc.
RO531624365069XXXX08873 depozit de Tranzacții Bancare



DISPOZIȚIE DE SANTIER NR. 03/2019

Denumirea obiectivului de investiții:

„Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau, judetul Alba”

Amplasamentul:

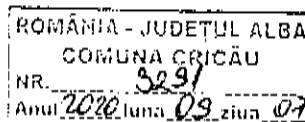
Judetul Alba, comuna Cricau, localitatea Cricau

Beneficiarul investitiei:

Comuna Cricau

Elaboratorul proiectului:

S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.



**Subiect: Strada 1,3,4,5,6,7,7A,8
Strada 1**

La solicitarea beneficiarului se dispune modificarea urmatoarele dispozitive de scurgere a apelor:

- La km 0+240.00, pentru colectarea si dirijarea apelor pluviale se impune realizarea unei subtraversari din tub corugat DN400 cu o lungime de 6.00m.
- Datorita suplimentarii cu subtraversarea mai sus mentionata, podetul proiectat de la km 0+338 cu diametrul DN600 avand tub premo, se va inlocui cu un podet avand diametrul DN400 cu tub corugat.
- S-au identificat accese suplimentare la proprietati dupa cum urmeaza:
 - La km 0+198.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 5.00m
 - Intre km 0+198.00 - 0+214.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 6.00m.
 - Intre km 0+214.00 - 0+232.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 10.00m.
 - La km 0+233.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 5.00m.
 - La km 0+221.00 stg. 1 acces DN200 cu lungimea de 6.00m.
 - La km 0+230.00 stg. 1 acces DN200 cu lungimea de 6.00m.
- Totodata, in vederea asigurarii latimii optime de acces la proprietati se impun urmatoarele modificari:
 - Accesul proiectat intre km 0+160 - km 0+170 st. necesita a fi modificat de la 8.00m la 6.00m.
 - Accesul proiectat la km 0+200 st. necesita a fi modificat de la 6.00m la 8.00m.

Strada 2

La solicitarea beneficiarului se dispune modificarea urmatoarele dispozitive de scurgere a apelor:

- Podetul tubular proiectat la drumul lateral de la km 0+195.00 dr., cu diametrul DN600, avand tub Premo, cu lungimea de 7.50m, se va inlocui cu un podet avand diametrul DN400 cu tub corugat.

Strada 3

La solicitarea beneficiarului se dispune modificarea urmatoarele dispozitive de scurgere a apelor:

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721



S.C. CONSTRUCT CDP SRL
SIA/778/9008, CUI 80 25778637
Adresa: str. Pieștea nr. 75, local. B11, et. 1, sat. B. Căpâlneni, com. Cricău
Tel: 0362 828 17 57, Fax: 0362 828 1 40 78, e-mail: construct@constructcdp.ro
Către: 0362 828 1 40 78, 0362 828 1 40 78, 0362 828 1 40 78, 0362 828 1 40 78, 0362 828 1 40 78
Societate cu capital 100% de stat, înregistrată în Registrul de Comerț la Tribunalul Alba Iulia



- Pentru preluarea corespunzătoare a apelor pluviale de pe drumul proiectat santul de pământ proiectat între km 0+005.00 - 0+090.00 dr. se înlocuiește între km 0+005 - 0+070.00 dr. cu sant trapezoidal betonat și între km 0+070.00 - 0+090.00 dr. cu rigola triunghiulară betonată.
- S-au identificat accese suplimentare la proprietăți după cum urmează:
 - La km 0+007.00 dr. 1 acces DN315 cu lungimea de 6.00m.
 - Între km 0+065.00 - 0+092.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 6.00m.
 - Între km 0+144.00 - 0+163.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 5.00m.
 - Între km 0+181.00 - 0+217.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 6.00m.

Strada 4

La solicitarea beneficiarului se dispune modificarea următoarelor dispozitive de scurgere a apelor:

- Podetul tubular proiectat la km 0+006.00, cu diametrul DN600, având tub Premo, cu lungimea de 7.50m, se va înlocui cu un podet având diametrul DN600 cu tub corugat și lungimea de 5.20m.
- Se face nota de renunțare la rigola triunghiulară betonată și la accesele tubulare proiectate între km 0+000.00 - 232.00 st.
- S-au identificat accese suplimentare la proprietăți după cum urmează:
 - Între km 0+133.00 - 0+154.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 6.50m.
- Totodată, se face nota de renunțare la traversarea apelor cu pluviale cu rigola carosabilă în lungime de 15.00m de la km 0+237.00.

Strada 5

La solicitarea beneficiarului se dispune modificarea următoarelor dispozitive de scurgere a apelor:

- Podetul tubular proiectat la km 0+250.00 cu diametrul DN800, având tub Premo, cu lungimea de 15.00m cu clapeta în aval, se va repositiona la km 0+233.00, având tub corugat DN400 corugat și lungimea se va prelungea la 16.00m.
- Podetul tubular proiectat la km 0+390.00 cu diametrul DN800, având tub Premo, cu lungimea de 15.00m, se va înlocui cu un podet tubular, având tub corugat DN600 corugat și lungimea de 18.00m.
- S-au identificat accese suplimentare la proprietăți după cum urmează:
 - Între km 0+005.00 - 0+015.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 7.00m.
 - Între km 0+065.00 - 0+075.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 6.00m.
 - Între km 0+060.00 - 0+070.00 st. 1 acces DN200 cu lungimea de 5.00m.
- Se face nota de renunțare la rigola triunghiulară betonată, santul proiectat din pământ și la accesele tubulare proiectate între km 0+390.00 - 698.00 st.

Strada 6

Pe sectorul de stradă cuprins între km 0+000.00 - 0+875.00, în proiectul tehnic a fost prevăzută astemerea unui strat de uzură din BA16 de 6cm peste stratul de îmbracaminte existent, cu excepția unor sectoare menționate în dispoziția de santier DS01, unde în urma inundațiilor extraordinare din vara anului 2018 s-au constatat zone cu burdușiri în partea carosabilă și astfel s-a realizat structura rutieră nouă. Astfel, se modifică articolul 020 DB16 B1 cu articolul DB20G1 - Asfalt turnat pe parte carosabilă grosime 6 cm, astemere mecanizată având cantitatea de 4753.00mp.

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



S.C. CONSTRUCT C.O.P. S.R.L.
 184/175/2008 C.U. R0 23770897
 Address: via. Plebiscito, nr. 72, 10121, P.I. 11, 10121, 2. Chd. Magnan, Ind. Chd.
 Tel. 011-5770023 (1977), Fax 011-5770023 (1977), e-mail: scconstruct@scconstruct.com
 Cate. 2008/2011-2012 (1977) C.U. R0 23770897
 184/175/2008 C.U. R0 23770897



Strada 7

La solicitarea beneficiarului se dispune modificarea următoarelor dispozitive de scurgere a apei:

- Intre km 0+000 – 1+260 dr., pentru colectarea si dirijarea apelor se inlocuiesc accesele DN200 cu accese DN315, avand acelasi lungime.
- S-au identificat accese suplimentare la proprietati dupa cum urmeaza:
- Intre km 0+410.00 - 0+420.00 dr. 1 acces DN315 cu lungimea de 3.00m.
- Totodata, in vederea asigurarii scurgerii apelor se impun urmatoarele modificari:
- Podetul tubular proiectat la km 0+100.00 cu diametrul DN600, avand tub Premo, cu lungimea de 7.50m, se va inlocui cu un podet tubular, avand tub corugat DN315 corugat si lungimea de 9.00m.
- Podetul tubular proiectat la km 0+390.00 cu diametrul DN600, avand tub Premo, cu lungimea de 7.50m, se va repositiona la km 0+575.00, avand tub corugat DN600 corugat si lungimea de 10.00m.

Strada 8

La solicitarea beneficiarului se dispune modificarea următoarelor dispozitive de scurgere a apelor:

- La km 0+210.00, pentru colectarea si dirijarea apelor pluviale se impune realizarea unei subtraversari din tub corugat DN600 si cu o lungime de 6.00m.
- Podetul tubular proiectat la km 0+787.00 cu diametrul DN600, avand tub Premo, cu lungimea de 10.00m, se va inlocui cu un podet tubular, avand tub corugat DN400 corugat.
- Podetul tubular proiectat la km 0+888.00 cu diametrul DN600, avand tub Premo, cu lungimea de 10.00m, se va inlocui cu un podet tubular, avand tub corugat DN400 corugat cu lungimea de 10.70m.
- Podetul tubular proiectat la drumul lateral km 0+890.00 st. cu diametrul DN600, avand tub Premo, cu lungimea de 5.00m, se va inlocui cu un podet tubular, avand tub corugat DN315 corugat cu lungimea de 6.00m.
- Podetul tubular proiectat la km 1+057.00 cu diametrul DN800, avand tub Premo, cu lungimea de 7.50m, se va inlocui cu un podet tubular, avand tub corugat DN600 corugat.
- Podetul tubular proiectat la km 1+077.00 cu diametrul DN800, avand tub Premo, cu lungimea de 7.50m, se va inlocui cu un podet tubular, avand tub corugat DN600 corugat cu lungimea de 6.50m.
- S-au identificat accese suplimentare la proprietati dupa cum urmeaza:
 - La km 0+330.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 4.00m.
 - La km 0+790.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 6.00m.
 - La km 0+830.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 1.50m.
 - La km 1+050.00 dr. 1 acces DN200 cu lungimea de 3.30m.
- Pe sectorul cuprins intre km 0+000.00 – 0+020.00 datorita configurarii drumului existent raportat la proprietatile existente, se impune renuntarea rigola carosabila si realizeaza rigola trighiulara pereata cu beton.
- Pe sectoarele km 0+188.00 – 0+197.00 dr. si km 0+210.00 – 0+219.00 st. pentru asigurarea acceselor se va realiza rigola carosabila. Rigola carosabila de pe partea dreapta, se va realiza cu gratar metalic.

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



S.C. CONSTRUCT S.p.A.
 24/73/2006. Call no 83778537
 Address: via Mantova, n. 73, 10131 P.I. (Torino), Italy
 Tel: +390112331753, Fax: +390112331753, e-mail: comunicazioni@sc-con.it
 Cont. ROMANEOLO GIANFRANCESCO
 806 270020 - 806 270021 - 806 270022 - 806 270023
 806 270024 - 806 270025 - 806 270026 - 806 270027 - 806 270028 - 806 270029 - 806 270030 - 806 270031 - 806 270032 - 806 270033 - 806 270034 - 806 270035 - 806 270036 - 806 270037 - 806 270038 - 806 270039 - 806 270040 - 806 270041 - 806 270042 - 806 270043 - 806 270044 - 806 270045 - 806 270046 - 806 270047 - 806 270048 - 806 270049 - 806 270050 - 806 270051 - 806 270052 - 806 270053 - 806 270054 - 806 270055 - 806 270056 - 806 270057 - 806 270058 - 806 270059 - 806 270060 - 806 270061 - 806 270062 - 806 270063 - 806 270064 - 806 270065 - 806 270066 - 806 270067 - 806 270068 - 806 270069 - 806 270070 - 806 270071 - 806 270072 - 806 270073 - 806 270074 - 806 270075 - 806 270076 - 806 270077 - 806 270078 - 806 270079 - 806 270080 - 806 270081 - 806 270082 - 806 270083 - 806 270084 - 806 270085 - 806 270086 - 806 270087 - 806 270088 - 806 270089 - 806 270090 - 806 270091 - 806 270092 - 806 270093 - 806 270094 - 806 270095 - 806 270096 - 806 270097 - 806 270098 - 806 270099 - 806 270100 - 806 270101 - 806 270102 - 806 270103 - 806 270104 - 806 270105 - 806 270106 - 806 270107 - 806 270108 - 806 270109 - 806 270110 - 806 270111 - 806 270112 - 806 270113 - 806 270114 - 806 270115 - 806 270116 - 806 270117 - 806 270118 - 806 270119 - 806 270120 - 806 270121 - 806 270122 - 806 270123 - 806 270124 - 806 270125 - 806 270126 - 806 270127 - 806 270128 - 806 270129 - 806 270130 - 806 270131 - 806 270132 - 806 270133 - 806 270134 - 806 270135 - 806 270136 - 806 270137 - 806 270138 - 806 270139 - 806 270140 - 806 270141 - 806 270142 - 806 270143 - 806 270144 - 806 270145 - 806 270146 - 806 270147 - 806 270148 - 806 270149 - 806 270150 - 806 270151 - 806 270152 - 806 270153 - 806 270154 - 806 270155 - 806 270156 - 806 270157 - 806 270158 - 806 270159 - 806 270160 - 806 270161 - 806 270162 - 806 270163 - 806 270164 - 806 270165 - 806 270166 - 806 270167 - 806 270168 - 806 270169 - 806 270170 - 806 270171 - 806 270172 - 806 270173 - 806 270174 - 806 270175 - 806 270176 - 806 270177 - 806 270178 - 806 270179 - 806 270180 - 806 270181 - 806 270182 - 806 270183 - 806 270184 - 806 270185 - 806 270186 - 806 270187 - 806 270188 - 806 270189 - 806 270190 - 806 270191 - 806 270192 - 806 270193 - 806 270194 - 806 270195 - 806 270196 - 806 270197 - 806 270198 - 806 270199 - 806 270200 - 806 270201 - 806 270202 - 806 270203 - 806 270204 - 806 270205 - 806 270206 - 806 270207 - 806 270208 - 806 270209 - 806 270210 - 806 270211 - 806 270212 - 806 270213 - 806 270214 - 806 270215 - 806 270216 - 806 270217 - 806 270218 - 806 270219 - 806 270220 - 806 270221 - 806 270222 - 806 270223 - 806 270224 - 806 270225 - 806 270226 - 806 270227 - 806 270228 - 806 270229 - 806 270230 - 806 270231 - 806 270232 - 806 270233 - 806 270234 - 806 270235 - 806 270236 - 806 270237 - 806 270238 - 806 270239 - 806 270240 - 806 270241 - 806 270242 - 806 270243 - 806 270244 - 806 270245 - 806 270246 - 806 270247 - 806 270248 - 806 270249 - 806 270250 - 806 270251 - 806 270252 - 806 270253 - 806 270254 - 806 270255 - 806 270256 - 806 270257 - 806 270258 - 806 270259 - 806 270260 - 806 270261 - 806 270262 - 806 270263 - 806 270264 - 806 270265 - 806 270266 - 806 270267 - 806 270268 - 806 270269 - 806 270270 - 806 270271 - 806 270272 - 806 270273 - 806 270274 - 806 270275 - 806 270276 - 806 270277 - 806 270278 - 806 270279 - 806 270280 - 806 270281 - 806 270282 - 806 270283 - 806 270284 - 806 270285 - 806 270286 - 806 270287 - 806 270288 - 806 270289 - 806 270290 - 806 270291 - 806 270292 - 806 270293 - 806 270294 - 806 270295 - 806 270296 - 806 270297 - 806 270298 - 806 270299 - 806 270300 - 806 270301 - 806 270302 - 806 270303 - 806 270304 - 806 270305 - 806 270306 - 806 270307 - 806 270308 - 806 270309 - 806 270310 - 806 270311 - 806 270312 - 806 270313 - 806 270314 - 806 270315 - 806 270316 - 806 270317 - 806 270318 - 806 270319 - 806 270320 - 806 270321 - 806 270322 - 806 270323 - 806 270324 - 806 270325 - 806 270326 - 806 270327 - 806 270328 - 806 270329 - 806 270330 - 806 270331 - 806 270332 - 806 270333 - 806 270334 - 806 270335 - 806 270336 - 806 270337 - 806 270338 - 806 270339 - 806 270340 - 806 270341 - 806 270342 - 806 270343 - 806 270344 - 806 270345 - 806 270346 - 806 270347 - 806



- La cererea beneficiarului se impune umplerea scarilor de intrare in vale la podetul de la km 0+205.00 pentru a se asigura stabilitatea amprizei strazii.
- Rigola existenta de pe sectorul km 0+000.00 - 0+080.00 st. se va decolmata si repara cu mortare speciale.

General Strada 1,2,3,5,7,7A,8

- Articolul **PROBIA1 - Turnare beton simplu B50 în completări nivelări umpluturi și beton de panta, executat în straturi de 5-20cm** se va modifica în articolul **IFA03C1 - Pensu din plăci de beton simplu turnat pe loc în câmp câmpuri separate până la 2 mp. Suprafața împartită prin rosturi de 2.5cm, cu grosimea peretelui de 10cm.**
- Dimensiunile în plan și în secțiune a rigolelor și santurilor protectate se va adapta la situația reală din teren, astfel încât dimensiunea carosabilului protecat să nu fie suprimată.
- Dimensiunile acceselor la proprietate atât ca lungime, cât și ca diametru se vor adapta la dimensiunile reale a proprietăților, precum și la diferența de nivel dintre proprietate și cota absolută protectată.

Nota: Prezentele modificari au survenit datorita diverselor modificari aparute de la data intocmirii documentatiei tehnice si pana la executia propriu zisa a lucrarilor pe teren.

Toate modificările de soluție tehnice s-au realizat de comun acord cu beneficiarul investiției.

Din punct de vedere financiar , modificarile dispuse se vor realiza prin intocmirea de Note de Renuntare si Nota de Comanda Suplimentara, fara a implica costuri suplimentare.

Apexant:

Liste de cantitati

Planse designate:

Planuri de situație

Profiluri transversale

Detally nodat 930

Detailed: padat (SED)

Detailed product info
[Find out more](#)

Detail subtravers

Detalii acces: la g

Antemasuratoare si formulare E3 NR/NCS

sc. 1:500

PS 01-36

5G 1:50

TT 01-07

er 1:100 1:50

DE 01

50 1:100 1:50

DE 03

SC 1:100
 1:50

DE_02
DE_02

St. 1:50

DE_03

Prolectants

S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

ING. Grivase Emil-Catalin

Beneficiaries

COMUNA CRICAŢI

Dicianta de santier

Ing. Moldovan Nicolae

Exercutants:

SC Dominica SRI



~~The product is a receptor of~~

09.03.2020

[Signature]

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721

[illegible]

DISPOZITIE DE SANTIÉR
NR. 04/2020

Denumirea obiectivului de investiții:

„Modernizare infrastructura rutiera în comuna Cricau, județul Alba”

Amplasamentul:

Județul Alba, comuna Cricău, localitatea Cricău

Beneficiarul investiției:

Comuna Cricău

Elaboratorul proiectului:

S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

Subiect: Realizare strat suplimentar de fundatie din piatra sparta

La solicitarea beneficiarului se dispune realizarea unui strat suplimentar de piatra sparta cu rol de înnoiriire având granulatia corespunzătoare, adaptată la fiecare sector de drum cu o grosime medie de 5cm, în vederea completării stratului de piatra sparta asternut anterior la grosimea din proiectul tehnic.

Necesitatea realizării stratului suplimentar de piatră spartă se datorează beneficiarului care pe perioada de lama a efectuat operațiuni de dezapezire cu lama pe amplasamentul străzilor, astfel înlăturând și o parte din piatră spartă asternută.

Notă: Prezentele modificări au survenit datorita diverselor modificări aparute de la data întocmirii documentației tehnice și până la executia propriu zisa a lucrărilor pe teren.

Toate modificările de soluție tehnică s-au realizat de comun acord cu beneficiarul investiției. Din punct de vedere financiar, modificările dispuse se vor realiza prin întocmirea de Note de Renunțare și Note de Comandă Suplimentară.

Alexander

Liste de cantitati

Antemasuratoare si formulare F3 NR/NCS

Projectant:

S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.
ING. Grivase Emil-Catalin

Nonofficers

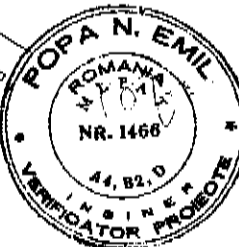
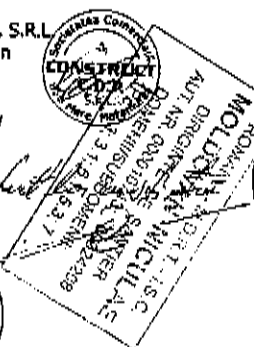
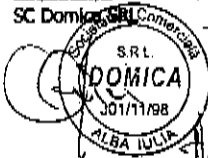
COMUNA CRICAU 7/6

Dirigente de sondeo:

Ing. Moldovan Nicolae

Executants:

SC Dominick SRLC



This print is exempted
up to 07.09.2020.

Q

**Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"**

NR. 11721

CERTIFICATE DE CONFORMITATE



SC DOMICA SRL
Societate S.R.L. Vânătorești,
Str. 111, Alba Iulia,
Județul Alba
Căpitanul: 0399 110 448
Fax: 0399 110 448
RO 10125516
Nr: 1460 / 14.02.2022

Către
Primăria Comuna Cricău, Județul Alba

S.C. DOMICA S.R.L., cu sediul în municipiul Alba Iulia, str. Vânătorești, nr. 10, bl. V110, ap. 13, jud. Alba,
cod unic de înregistrare RO10125516, înmatriculată la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă
Tribunalul Alba sub nr. JO1/11/1998, având contul RO76PIRB010071150001000 - deschis la Piraeus
Bank, Alba Iulia, reprezentată legal prin Administrator Briciu Doina.

Formulăm prezenta

ADRESĂ

Referitor la:

1. Obiectivul de investiție: **Modernizare Infrastructura rutiera in Comuna Cricău, jud
Alba**, lucrări executate în baza Contractului de lucru nr 3108/2018
2. Având în vedere adresa dumneavoastră nr. 1460/14.02.2022, primită prin email în data de
17.02.2022, va transmitem următoarele declarații de conformitate:

- Declarație de conformitate mixtură asfaltică BA 16;
- Declarație de conformitate mixtură asfaltică BAD 22-4;
- Balast;
- Nisip;
- Piatră spartă.

Va mulțumim pentru înțelegerea!

Cu stimă,

SC DOMICA SRL
ADM. BRICIU DOINA

INTOCMIT

ING. FLORIAN ADRIAN ELISEI



*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721

DECLARAȚIE DE PERFORMANȚĂ
Nr. ELI-AS-2

REFON:ASFALTIQ 7 n DA 15-23 50 700BA103

* pentru dramă, activitate în licee unde se învață limba

S.C. ELISPAVAF SRL
Peștera, str. Zorilor nr.1, jud. Alba Iul 0238743662, fax 02567241264,
Loc de fabricație str. Biruinței nr.56, Onișor, mun. Alba Iulia, jud. Alba
Iulia

Sistemul de evaluare și de verificare a constanței pe lângă manual
Sistemul 2^a

[illegible]

Organisme notifié: ALCI CERT PRODUCTIONS S.R.L.
Performance déclarée: ...

[illegible]

Performanța produsului identificat mai sus este în conformință cu setul de performanțe declarate. Această declarație de performanță este eliberată în conformință cu Regamintul (CE) nr. 305/2011 pe răspunderea exclusivă a fabricanților identificați mai sus.

Aggregatā summa est in numeris intervallis ut videtur.

can have, respectively, a 1 and 2 product in (4) and

$$A_{\alpha} = \begin{pmatrix} 1 & 2 & 3 \\ 2 & 1 & 4 \\ 3 & 4 & 2 \end{pmatrix} \in \mathbb{R}^{3 \times 3} \quad \text{and} \quad B_{\alpha} = \begin{pmatrix} 1 & 2 & 3 \\ 2 & 1 & 4 \\ 3 & 4 & 2 \end{pmatrix} \in \mathbb{R}^{3 \times 3}$$


Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721



NB 2232

S.C. BETA PAVAJE S.R.L.
Petești, str. Zărilor nr. 1, jud. Alba tel 0258/743582, fax 0258/743284
Line de fabricație str. Băntăreanu NO. Cărdă, mun. Alba Iulia, jud. Alba

CEP - 570 - 16
DUPA Nr. ELP-AS-2

EN 13186-1
Betpavane asfaltice pentru drumuri și alte zone de circulație
BA (Pav. 1000/BA16)
MARCA

Caracteristici generale și compoziție

Conținut de bitum	TI _{max} 12
Granulozitate (rezecr.) %	100
Sila (tip) 31.2	100
22.4	90.24
15	70.98
8	29.04
2	7.93
0.075	8.27.5
Stabilitate Marș (la 20°C)	S _{max} 12.5
Încalzire de 20°C, timp la 160°C	F2-F3
Raport %1	Q _{max} 1.1
Densitatea aparentă Mg/m ³	2.315
Absorbția de apă %	3.45
Volumul de goluri la 120 grade	WTS _{max} 1
Panta maximă a omogenizării 0.35% (la 20°C)	PRD _{max} 1.1
Adăugarea maximă a agregatelor (PRD _{max}) %	V _{max} 1
Procent de goluri umplute cu bitum %	VFB _{max} 1
Procent de anioni în amestecul de agregate %	VMA _{max} 1

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

DECLARAȚIE DE PERFORMANȚĂ Nr. ELI-AS-2

- 1 Cod unic de identificare al produsului-tip.
BETON ASFALTIC, Tip BA 22.4 Isg 50/70 (BAD 22.4)
- 2 Utilizarea preconizată
- pentru drumuri, aeroporturi și alte zone de trafic rutier
- 3 Fabricant
S.C. ELIS PAVAJE S.R.L.
Perrești, str. Zorilor nr.1, jud. Alba Iul 0258/743682, fax 0258/743284,
Loc de fabricație: str. Buruniei nr. 56, Oarda, mun. Alba Iulia, jud. Alba
- 5 Sistemul de evaluare și de verificare a constanței performanțe
Nu este cazul
- 6a Standard armonizat SR EN 13108-1:2006, SR EN 13108-1:2006/AC:2008, SR EN 13108-1:2006/C91:2014
- 7 Organism notifiat, ALL CERT PRODUCT S.R.L.
Performanțe declarate:

Caracteristici esențiale	Performanță	Specificație tehnică armonizată
Conținut de bitum	11 _{max.12}	SR EN 13108-1:2006, SR EN 13108-1:2006/AC:2008, SR EN 13108-1:2006/C91:2014
Granulozitate (procent), %	100	
Sua min. 11.5		
22.4	98 SR	
16	76.16	
8	55.93	
2	25.68	
0.063	5.12	
Stabilitate Marshall, la 60°C	2 _{max.5}	
Indice de curgere, Fluaj la 60°C	S _{max.12.5}	
Raport S/I	Q _{max.1}	
Densitatea aparentă Mg/m ³	2.267	
Absorbția de apă, %	3.97	
Volum de goluri la 120 grade, %	7.5	
Panta maximă a convergenței WTS ₁₀₀ (10°/cicluri)	-	
Adăncimea maximă a înghețului (PRD ₁₀₀) %	-	
Procent de goluri, %	V _{max3}	
Procent de goluri umplute cu bitum, %	VFB _{max3}	
Procent de goluri în amestecul de agregate, %	VFB _{max2}	
	VMA _{max2}	

Performanțele produsului identificat mai sus este în conformitate cu setul de performanțe declarate. Această declarație de performanță este eliberată în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 305/2011, pe răspunderea exclusivă a fabricantului identificat mai sus.

Semnăți pentru și în numele fabricantului de către

Dan Sora, Responsabil controlul producției în fabrică

Alba Iulia, 05.08.2019
(locul și data emiterii)

(semnătura)



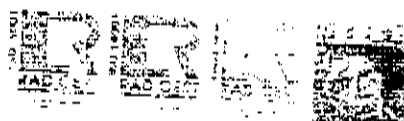
Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

 NR 2232	
S.C. FLIS PAVAJEN R.L. Petrești, str. Zorilei nr.1, jud. Alba tel 0258/743682, fax 0258/743284. Loc de fabricație str. Biranței nr 56, Oarda, mun. Alba Iulia, jud. Alba în CPR - 173 - 16 DoP nr. Nr. ELL-AS-2	
EN 13108-1 Betonare asfaltice pentru drumuri și alte zone de circulație RA 22.4 (leg 50/70 (RAD 22.4)) OARDA	
Cerințe generale și impuneri	
Conținut de bitum	TL _{max} %
Oranulozitate (treceți), %	100
Suta max 31.5	
22.4	98.58
16	76.16
8	55.93
2	25.68
0.063	5.12
Stabilitate Marshall, la 60°C	S _{max} 5
Indice de curgere, Fluaj la 60°C	S _{max} 12.5
Raport 3/1	P2-P4
Densitatea aparentă Mg/m ³	Q _{max} 2.2
Absorbția de apă, %	2.267
Volum de goluri la 120 grade, %	3.97
Partea maximă a migrației WTS ₁₀ (10 cicluri)	7.5
Aderența maximă a fațetelor (PRD ₅₀₀) %	-
Procent de goluri, %	-
Procent de goluri umplute cu bitum, %	V _{max}
	V _{max}
	VFB _{max}
	VFB _{max}
Procent de goluri în amestecul de agregate, %	VMA _{max}

Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”

NR. 11721



S.C. PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L.

Calea Văcărești Nr. 152-154, Etaj 2, Camera 1
Sector 4, București România
Tel: Tel. 0213371410
E-mail: office@petroconstructgroup.ro
Web site: www.petroconstructgroup.ro

DECLARAȚIA DE PERFORMANȚĂ NR. PE/RO 01-CPS-2017

1. Cău unică de identificare al produsului:

PE/RO 01-17-CPS, Cău de referențiere

2. Utilizarea sau utilizările preconizate ale produsului pentru construcții în conformitate cu
verificarea tehnică armonizată tehnico-climatică și/sau cu datele brevetei de fabricanță:

Aplicare din material plastic sau metalic în conformitate cu EN 13242+A1:2006/SA EN
13242+A1:2007

Declarație de performanță de grup

3. Fabricant:

S.C. PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L., Calea Văcărești nr. 152-154, etaj 2, Camera 1,
Sector 4, București

Punct de lucru: Bătășiera Goice de Jos, comuna Salda de Jos, Jud. Alba

4. Reprezentant autorizat:

5. Sistemul sau sistemele de evaluare și verificarea constanței performanței produsului
pentru construcții:

SAE 1.1.1

6. În care declarația de performanță produsului este valabilă pentru construcții acoperite de un
standard armonizat NC PAS CERT SRL ELUCI 2006 - Cău de referențiere 2293 a efectuat
inspecția inițială a fabricii, evaluarea și verificarea produsului în cadrul sistemului
SAE a emis CERTIFICATUL PENTRU CONFORMITATE CU NC PAS CERT SRL IN FABRICA NR. 2293-CPR-045-1
7. Unde a declarat de performanță produsului în scopul pentru construcții pentru care s-a
emis declarația tehnică de referențiere.

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

NR. 11721/2019

8. Performanța declarată

Caracteristici esențiale	Performanța	Specificații tehnice armonizate
Conținut de granule finale	0,03	
Granulometria	0,075-0,075	
Coefficient Micro-Deval	30-30	
Rezistență la uzură	30-30	
Echivalent de nisip	Min 30	SR EN 12242+A1:2008
Rezistență la afaramare	LA 30	SR EN 12242+A1:2008
Coefficient Los Angeles	30-30	SR EN 12242+A1:2007
Conținut de particule fine	0-0	SR EN 12242+A1:2007

DOP 01.17

CE

SR EN

12242+A1:2008

SR EN

12242+A1:2007

SR EN 12242+A1:2008

SR EN 12242+A1:2007

Agregate de balastiera

Amestec agregate 0-53

mm

9 Performanța produsului identificat la punctul 4.1.2 este în conformitate cu performanța declarată de la punctul 8. Analiza declarată de performanță este emisă pe răspunderea autorului SR PETROCONTEC SRL ARCOBUDIM.

Sau în cazul Gărilor de Jos

Emisă la data de:

10.01.2019

Semnatura

[Signature]

Perioada de valabilitate a prezentei expertize tehnice este de 12 luni, începând cu data 01.01.2019, până la 31.12.2019. Valabilitatea prezentei expertize tehnice este de 12 luni.

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721

အိတ်ဂျက်

Rate:

Organism: *Aspergillus* nr. 2293

AND CERTAIN

Address: ROMANIA, Bucuresti, Str. Mircea Voda
ap. 44, Bloc Nr. 1, sector 3
Tel.: +41 21 2208001; Fax: +40 21 2208002
e-mail: info@mediasat.ro

SECRET

24

IN THE MATTER OF THE
CERTIFICATE OF ADOPTION
OF THE

CERTIFICAT

Certificat de conformitate al controlului produselor în fabrică
Nr. 2262 - CCR - 0454
în conformitate cu Regulamentul (CE) Nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie
2011: Regulamentul privind produsele pentru construcții sau CPR, aici: certificatul se aplică produsului pentru construcții.

AG 122472

Scopul certitudinal: -

* AGREGATE DIN MATERIALE DELEGATE SAU / AGENTE HIDROLOGICI

Agregate de balastiera: agregate agregate 0/60mm, cu matrițe preconizate la: materiale legate
matrițe hidraulice utilizate în inginerie civilă și construcții de drumuri.

உயர்நீதிமன்றம்

S.C. PETROCONSTELCT GROUP S.R.L.

Sediu: social: Bucuresti, Calea Văcărești, nr. 252-254, etaj 2, camera 4, sector 4.

31-11-44-12:

Lloc de producció: Estació Golda Tiber. Cota. Golda de Jos, Jud. Albu.

Acasă servicii etnia septuial de la penderia, penderia de la penderia și verificarea constantă performanței
decurse la trecerea a standardului de performanță

^ZNR 13242+A1:2007 > / ^SR ZNR 13242+A1:2008 >

controlul producției în fabrică este evaluat în funcție de conformitatea cu cerințele aplicabile.

Produsul este conform cu cerințele aplicabile

VIZA
SUPRAVECHERA
Columbo, #012

VIZ
SUPPLAVECHER
October 2013

VIZA
SUPRAVZORE
Octombrie/2020

VIA
SUPRAVEGHIERE
Ottobre/2021

Wachzeit: 2 Folienzeit 22:00

Belgian Neighbor Relations
Director General

[illegible]

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



2704

SC REGIO EXCAVATA: 23:

1970, pp. 156-157; March 1971, pp. 156-157.

774,CP5 0113

SR EN 14242-51:2018

SC REGIO EXCAVATI SRL

Turda, Str.Stefan cel Mare Nr.4, jud. Cluj.

Tel/fax: 0264 312 473

REF ID: A6204 517
CIF RO 33145776

Sec.Com. J12/1586/2014

DECLARAȚIE DE PERFORMANȚĂ

No. 30-62-5018

1. Cod unic de identificare al produsului: balast, serie de baza (0/6,3mm)
2. Tipul balast natural 0-6,3 mm
3. Utilizarea sau utilizările prevăzute: pentru pavajul pentru construcții: lucrări de inginerie civila și lucrări de drumuri
4. Numele și adresa fabricii: S.C. RUCRO FOC AVA TII S.R.L., Turda, Str. Stefan cel Mare nr. 4, jud. Cluj, Tel: 0264 212113, Balastiera Turda-Regi, Cluj, Rom.
5. Reprezentant autorizat: Nu e cazul
6. Sistemul de evaluare și verificare a conținutului și conformității produsului, pentru construcții: 2+
7. Organismul notificat ICECON CERT (NB 2204), de verificare a controlului producției în fabrică, a efectelor inspecției vizuale a produsului în fabrică și a controlului producției în fabrică și supravegheră și a produsului montat în câmp, a produsului în câmp în cadrul sistemului 2+ și a emis certificatei pentru certificarea producției în fabrică, conform 2204-CERT-0113

8. *Periostomus* *despectans*

[illegible]

9. Performanța produselor, serviciilor și lucrărilor este în conformință cu performanța declarată

Address: DCM, Ltd. 5/21

Source: *Journal of the American Statistical Association*, 1997, 92, 1037-1046. Reprinted by permission of the American Statistical Association. All rights reserved.

Reprinted with permission from the American Psychological Association, 2000. Copyright 2000 by American Psychological Association. All rights reserved.

ADMINISTRATOR

Disc Supplier



Cod. F. PSM-SCR-82-25

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. MICHAEL & KEVIN S.R.L.

Sr. M. Eminescu, Farma 2, comuna Valea Lungă, Jud. Alba
Tel/Fax: 0358 888 408

DECLARAȚIE DE PERFORMANȚA

Nr. 0/63 C - 13242

1. Cod unic de identificare a produsului tip: agregate de balastiere pentru **MATERIALE NELEGATE SI LE HIDRAJUC – sort concasat 0/63 mm**
2. Utilizarea preconizată: la lucrări de inginerie civilă și construcții de drumuri
3. Fabricant: **S.C. MICHAEL & KEVIN S.R.L.** Str. M. Eminescu, Farma 2, comuna Valea Lungă, Jud. Alba;
Exploatare: Minașă la turarea nr. 1 Văreș, Comuna Măgăreș, Jud. Alba
Statia de sortare: Minașă, Sat Minașă, Comuna Iașeu, Jud. Alba.
4. Reprezentant autorizat: --
5. Sistemul de evaluare a performanței: sistemul de evaluare sistem 2+.
6. Standard armonizat: **EN 1242:2002+A1:2007; SR EN 1242+A1:2008 sub sistem 2+**
Organism notificat: **SRAC CERT SRL**, Organism de certificare notificat de Comisia Europeană pentru atestare conformitate, produse din beton și beton armat, număr de identificare **NA 2003**.
Aplicația efectuată: inspecționare și evaluare a produselor și a produselor în fabrică, a emis Certificat de conformitate a controlului produselor în cadrul sistemului CPR - 476 și va efectua supravegherea și evaluarea continuă a controlului produselor în fabrică - cadrul sistemului de evaluare și verificare a conformității sistemului 2+.
8. Documentul de evaluare european: --
Organism de evaluare tehnică: --
Organism notificat: --
7. Performanța declarată:

Caracteristică	Performanță declarată	Standard armonizat
Clasa de granulozitate	0/63 concasat	
Granulozitate	SA 80	
Forma agregatului grosier, indice de forma	SA 9	
Coefficient de abraziune	SA 9	
Masă volumetrică, M_v/m^3	min. 2,3	
Coefficient de absorbție al apei în 24 ore (%)	WA2+ 2	
Conținutul de particule fine (%)	11	
Calitatea carții fine - alabastru de marmură (%)	max. 3	EN 1242:2002+A1:2007;
Rezistență la îngheț-dezgheț	SA 10	SR EN 1242+A1:2008
Rezistență la uzură, Coeficient micro-Deval	Max. 20	
Rezistență la fragmentare	LA 10	

8. Documentația tehnică asociată și sau documente tehnice asociate: --
Performanța produsului identificat mai sus este în conformitate cu setul de performanțe declarate. Acest set de performanțe este emis în conformitate cu Regulamentul UE nr. 305/2011 pe răspunderea producătorului și este în conformitate cu...

06.10.2017

Semnata pentru și în numele fabricantului de către:

Sr. Băstiere, Maier Thomas
(semnatura)

Băstiere Mihaela, 06.10.2017
(locul și data emiterii)

Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”

NR. 11721

DECLARAȚIE DE PERFORMANȚĂ

Nr. 13242-ELI-CAR-2

1. Căi omce de identificare al produsului-tip:
Agregate pentru materiale nelegate sau legate hidrolic Sort concasat 0-8 mm
2. Identificarea produsului pentru construcții, după cerințele Articolului 11(4):
Sort concasat 0-8 mm
3. Utilizarea preconizată a produsului, în conformitate cu specificația tehnică armonizată aplicabilă:
Pentru lucrări de întreținere civilă și construcția de drumuri.
4. Numele, denumirea socială sau marca înregistrată și adresa de contact a fabricantului, astfel cum se solicită în temeiul Articolului 11(5):
S.C. ELIS AGREGATE S.R.L.,
Petrești, str. Zorilorului 1, jud. Alba tel. 0258 743682, fax. 0258 743284, Cariera Jidova.
5. După caz, numele și adresa de contact a reprezentantului autorizat al cărui mandat acoperă atribuțiile specificate la Articolul 17(7):
Nu este cazul.
6. Sistemul sau sistemele de evaluare și verificare a constanței performanței produsului pentru construcții, astfel cum este prevăzut în Anexa V:
Sistemul «
7. Standard armonizat: SR EN 12242-A1:2008.
8. Performanțe declarate:

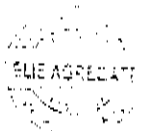
Caracteristici esențiale	Performanța	Specificatie tehnică armonizată
Granulozitate	Clasa 0/8	SR EN 12242-A1:2008
Conținut de apă din		SR EN 12242-A1:2008
Echivalent de nisip	78,4 %	SR EN 12242-A1:2008
Conținut de ciorăni	10,0 %	SR EN 12242-A1:2008
Masa volumică rezultă după osculație	min 1,6 (500 kg/m ³)	SR EN 12242-A1:2008
Coefficient de uscărire a aerului	1,0	SR EN 12242-A1:2008

9. Performanța produsului identificat la punctele 1 și 2 este în conformitate cu performanța declarată la punctul 8. Această declarație de performanță este emisă pe răspunderea exclusivă a fabricantului identificat la punctul 4. Semnată pentru și în numele fabricantului de către:

Fecar Ioan, Responsabil controlul producției în fabrică

Petrești, 11.07.2019
Locul și data emiterii

.....
Semnătura



**Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”**

NR. 11721



NB 2003

S.C. PLUS AGREGATE S.R.L.

Petrușu - str. Zouloacului, jud. Alba tel 0258 743682, fax 0258 743284, Cariera Jidovu,
67

EN 12518

Agregate pentru materiale nelegate sau legate hidroantice pentru utilizare în ingineria civilă și în construcții de drumuri

Granulație	Clasa G ₈₅
Conținut de Țărm fine	1
Echivalent de nisip	78,4 %
Conținut de Țărm	0,0018 %
Masa volumică reală după uscare în aer	min 2,25 t/Mg m ³
Coeeficientul de absorbție a apei	W/A<2
Emitii radioactive	Valoare declarată la cerere
Emitii de metale grele	Declarație nu conțin
Emitii de hidrocarburi poliaromatice	Declarație nu conțin
Emitii de alte substanțe periculoase	Declarație nu conțin

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

DECLARAȚIE DE PERFORMANȚĂ

Nr. 13242-AT-2008

1. Cod unic de identificare al produsului-tip:

Agregate pentru materiale nelegate sau legate hidroalucic, sort 0-6,3mm

2. Utilizare recomandată:

Pentru lucrări de inginerie civilă și construcția de drumuri.

3. Fabricant:

S.C. ELIS AGREGATE S.R.L.

Petrescu, str. Zorilor nr.1, jud. Alba tel.0258-743687, fax.0258-743284 - Cariera Jidevu.

4. Sistemul de evaluare și de verificare a constantei performanței:

Sistemul 2

5.a. Standard armonizat: SR EN 13242+A1:2008

Organism notifiat: 2002

6. Performanțe declarate:

Caracteristici esențiale	Performanță	Specificație tehnică armonizată
Granulozitate	Clasa C ₈ S ₈	SR EN 13242+A1:2008
Conținut de pulbere	-	SR EN 13242+A1:2008
Uchelat de masă	78,9%	SR EN 13242+A1:2008
Rezistența la sfărâmare (Los Angeles) și nr. 10-15mm	1 A ₁	SR EN 13242+A1:2008
Coefficientul de absorbție a apei	w _{Agg} 2	SR EN 13242+A1:2008
Masa volumică reală după uscare în autoclav	m ₂₀ 2,6 Mg/m ³	SR EN 13242+A1:2008
Coefficient de formă	S ₁	SR EN 13242+A1:2008
Rezistența la îngheț-dezghet	F ₁	SR EN 13242+A1:2008

Performanța produsului identificat mai sus este în conformitate cu seria de performanțe declarate. Această declarație de performanță este eliberată în conformitate cu Regulamentul CEE nr. 565/2011, pe răspunderea exclusivă a fabricantului identificat mai sus.

Semnată pentru și în numele fabricantului de către:

Tecar Ioan, Responsabil controlul producție în fabrică

Petrescu, 11-04-2019
locul și data emiterii)

(semnătură)



**Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”**

NR. 11721



NB 2003

S.C. ELP AGREGATE S.R.L.

Barjest - str. Zorilor nr.1, jud. Alba tel: 0258 743282, fax: 0258 743284, Căminu Jidovii

2003 - CPR - 12/04

DeP nr. 13242-ELP-CAR-2

Produs: Agregate pentru materiale nelegate sau legate hidrolice - sort 0-63mm

EN 12621

Agregate pentru materiale nelegate sau legate hidrolice, pentru utilizare în ingineria civilă și în construcții de drumuri

Granulozitate	Clasa 0,63
Conținut de particule fine	0%
Ecivalent de nisip	100%
Rezistență la sfărâmare (Los Angeles) sort 10-14mm	1 A
Coefficient de absorbție a apei	W/A=2
Masă volumică reală după uscare în etanș	min 2,6 [Mg/m ³]
Coefficient de forma	80%
Rezistență la îngheț-dezgheț	5
Emisi radioactive	Vătmare declarată la cerere
Emisi de metale grele	Declarație nu conțin
Emisi de hidrocarburi poliaromatici	Declarație nu conțin
Emisi de alte substanțe periculoase	Declarație nu conțin

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

DECLARAȚIE DE PERFORMANȚĂ

Nr. 13242-LI-BAL-2

1. Cod unic de identificare al produsului-tip:
Agregate pentru materiale nelegate sau legate hidrolic, sort 0-6,3mm
2. Utilizarea prevăzută:
Pentru lucrări de inginerie civilă și construcția de drumuri
3. Fabricant:
S.C. ELIS AGREGATE S.R.L.
Petrești, str. Zornovanilor, jud. Alba tel.0258 743682 fax.0258 743284, stația de sortare Balomir.
4. Sistemul de evaluare și de verificare a constanței performanțelor:
Sistemul 2
- 6.3. Standard armonizat: SR EN 1242: A1:2008
Organism notficat: 2003

7. Performanțe declarate:

Caracteristici esențiale	Performanțe	Specificație tehnică armonizată
Granulozitate	Clasa G _{0,85}	SR EN 13242+A1:2008
Conținut de partii fine	1	SR EN 13242+A1:2008
Echivalenți de nisip	81,3 %	SR EN 13242+A1:2008
Determinarea continuității și substanță chimică	Căderea soluției este 100% dechisă decât cea etalon	SR EN 13242+A1:2008
Masa volumică în vrac	1,695 [Mg/m ³]	SR EN 13242+A1:2008
Rezistența la uzură (miero Devan)	M _{0,25}	SR EN 13242+A1:2008
Rezistența la sfărâmare (Los Angeles)	1 A	SR EN 13242+A1:2008
Coefficientul de absorbție a apei	270 %	SR EN 13242+A1:2008
Rezistența la îngheț-dezgheț	1	SR EN 13242+A1:2008

Performanța produsului identificat mai sus este în conformitate cu setul de performanțe declarate. Această declarație de performanță este eliberată în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 305/2011, pe răspunderea exclusivă a fabricantului identificat mai sus.

Semnată pentru și în numele fabricantului de către:

Sr. Iulia Tomă - Responsabil controlul producerii în fabrică

Petrești, 14.09.2019

Locul și data semnării

Semnătură:

[Semnătură]



**Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”**

NR. 11721



NB 2003

S.C. ELIS AGREGATE S.R.L.

Petrescu, str. Zorilor nr.1, jud. Alba tel 0258 743682, fax 0258 743284, stația de sortare Balomir.

07

2003 C/PR 344

D.O.P nr. 13232-FIUBAL-2

Apogare pentru materiale uzate care sunt legate hidrolic, sort 0-63mm

EN 13242

Se garantează că materialul este conform cerințelor de utilizare în amenajare civilă și în construcții de drumuri

Granulozitate	Clasa G ₁ 85
Conținut de parti fine	F
Echivalent de nisip	81,3%
Determinarea conținutului de substanță humică	Culoarea soluției este mai deschisă decât cea etalon
Masa volumică în vrac	1,695 (Mg m ⁻³)
Rezistență la uzură (micro-Deval)	M ₁₀ 25
Rezistență la sărumănare (Los Angeles)	L _A 1
Coefficientul de absorbție a apei	0,203%
Rezistență la îngheț-dezgheț	F
Emisi radioactive	Valoare declarată la cerere
Emisi de metale grele	Declarație nu conțin
Emisi de hidrocarburi policiclice	Declarație nu conțin
Emisi de alte substanțe periculoase	

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

REZULTATE DETERMINĂRI DE LABORATOR

S.C. INFRALAB S.R.L.

ORADEA

410605 ORADEA, str. Uzinelor 4

JOS/1483/05.07.05

CUI RO 17750597

Tel/Fax 0359197483

Tel. 0770571095



Autorizația nr. 2125/31.10.2018

LABORATOR DE GRADUL II

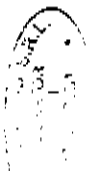
Proces Verbal nr. 53 din 28.02.2022 cuprinzând informații referitoare la sondele efectuate în data de 15.02.2022 pentru lucrarea "Modernizare Infrastructură rutieră în comuna CRICĂU, jud. ALBA", lucrare de expertiză

nr. crt.	Drumul / Locul sondajului	Strat / Grosime	Observatii
	Sondaj 1 loc. Cricău, str. 6A, km 0+080 partea stanga	Mixtura asfaltica 9,5 cm Piatra sparta 15 cm Amestec material granular (material existent)	Sondaj efectuat in carosabil, partea stanga, cu extragere de placa din mixtura asfaltica.
1.	Sondaj 2 loc. Cricău, str. 6, km 1+125,13 partea stanga	Mixtura asfaltica 10 cm Amestec de material granular 13 cm (predomina balast)	Sondaj efectuat in carosabil, partea stanga, cu extragere de placa din mixtura asfaltica.
2.	Sondaj 3 loc. Cricău, str. 6, km 0+779,31 partea stanga	Mixtura asfaltica 10 cm Amestec de material granular 23 cm	Sondaj efectuat in carosabil, partea stanga, cu extragere de placa din mixtura asfaltica.
3.	Sondaj 4 loc. Cricău, str. 6, km 0+805,83 partea dreapta	Mixtura asfaltica 8,5 cm Amestec de material granular 46 cm	Sondaj efectuat in carosabil, partea dreapta, cu extragere de placa din mixtura asfaltica.
4.	Sondaj 5 loc. Cricău, str. 7, km 0+777,74 partea dreapta	Amestec de material granular 35 cm	Sondaj efectuat in acostament. Nu se pot identifica clar straturile granulare.
5.	Sondaj 6 loc. Cricău, str. 7, km 1+187,81 partea dreapta	Amestec de material granular 26 cm	Sondaj efectuat in patul drumului. Nu se pot identifica clar straturile granulare.
6.	Sondaj 7 loc. Cricău, str. 8, km 0+891,05 partea dreapta	Nisip 7 cm Amestec de material granular 36 cm	Sondaj efectuat in patul drumului. Nu se pot identifica clar straturile granulare.
7.	Sondaj 8 loc. Cricău, str. 8, km 0+370,22 partea stanga	Piatra sparta 12 cm Amestec de material granular 42 cm	Sondaj efectuat in patul drumului. Ultimele straturi nu se pot identifica clar.
8.	Sondaj 9 loc. Cricău, str. 8, km 0+141,68 partea stanga	Piatra sparta 9 cm Amestec de material granular 33 cm	Sondaj efectuat in patul drumului. Ultimele straturi nu se pot identifica clar.
9.	Sondaj 10 loc. Cricău, str. 1, km 0+170,10 partea dreapta	Amestec de material granular 10 cm	Sondaj efectuat in patul drumului. Nu se pot identifica clar straturile granulare.
10.	Sondaj 11 loc. Cricău, str. 1, km 0+308,27 partea stanga	Piatra sparta 8 cm Amestec de material granular 11 cm	Sondaj efectuat in patul drumului. Ultimele straturi nu se pot identifica clar.
11.			

*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721

12.	Sondaj 12 loc. Cricău, str. 3, km 0+143.67 partea dreapta	Patra spata 9 cm Amestec de material granular 17 cm	Sondaj efectuat in palul drumului Ultimele straturi nu se pot identifica clar.
13.	Sondaj 13 loc. Cricău, str. 5, km 0+246,18 partea stanga	Patra spata 13 cm Amestec de material granular 28 cm	Sondaj efectuat in palul drumului Ultimele straturi nu se pot identifica clar.
14.	Sondaj 14 loc. Cricău, str. 4, km 0+153.90 partea stanga	Amestec de material granular 27 cm	Sondaj efectuat in palul drumului. Nu se pot identifica clar straturile granulare.
15.	Sondaj 15 loc. Cricău, str. 2, km 0+042.20 partea dreapta	Amestec de material granular(pare vechea structura rubiera).	Sondaj efectuat in palul drumului. Nu se pot identifica clar straturile granulare



Au fost prezenti din partea:	Nume si prenume
Expert. SC BETA TEHNIC SRL	dr. ing. Bota Cornel, teh. Geleș Gabriel,
Laborator. SC InfraLab SRL	Coroș Ileana, Kadar Alexandru,
Primăria CRICĂU	Todericiu Aurel-primar, Ciambă Victor-viceprimar
Diriginte de șantier	Moldovan Nicolae
Executant	Brici Lucian
Proiectant	Oilean Teodora
Topograf	Dura Sorin Dan

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRA LAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



JOS/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE ORADUL II

Autorizația nr. 2136/31.10.2016

RAPORT DE INCERCARE NR.

114

DATA

28.02.2022

Mbduri asfaltice executate la cald

I. CLIENT / ADRESA :

S.C. BETA TEHNIC S.R.L.

Pentru Primăria Cricău

Nr. 744 / 08.11.2021

II. CONTRACT / COMANDA nr. :

III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :

1. Probele au fost preluate de

client / laborator

2. Indicativul probei / Denumirea probei :

108 / Carota BAD 22,4

3. Data primirii probei / Data finalizării încercării :

16.02.2022

28.02.2022

4. Data ridicării probei :

15.02.2022

5. Locul de prelevare

conform SR EN 12697-27:2017:

Localitatea Cricău, strada 6 A, km. 0 + 080 m - partea stanga

6. Condiții de mediu:

senin

7. Denumirea lucrării :

Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricău, județul Alba.

IV. REZULTATE OBTINUTE :

Fisa de calcul nr. 3 din 28.02.2022

1. Caracteristici fizico-mecanice :

Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-34:2020)

Caracteristica	U.M.	Valoarea determinata
Densitatea aparenta :	kg/m ³	2201

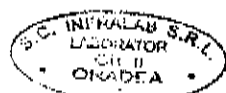
2. Caracteristici fizico-mecanice pe carote :

Determinate pe carote preluate din îmbrăcămintea gata executată

Caracteristica	U.M.	Limite AND 608/2016	Valoarea determinata
Densitatea aparenta :	kg/m ³		2160
Absorbția de apă :	% vol	3...8	7.05
Grad de compactare :	%	min.96	98.2
Grosimea probei :	cm		6.0
Aderența dintre straturi :			buna

- Nota: 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării
3. Reproducerea raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de nici o natură

Responsabil încercare:
Avram Ana



Sef laborator:
sing. Boc Aurelia

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRA LAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



JOS/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizația nr. 2125 / 31.10.2018

RAPORT DE INCERCARE NR. **115** DATA **28.02.2022**
Moduri asfaltice executate la cald

I. CLIENT / ADRESA : S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru Primaria Cricău
II. CONTRACT / COMANDA nr.: Nr. 744 / 08.11.2021
III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :
1. Probele au fost prelevate de: client / laborator
2. Indicativul probei / Denumirea probei : 108 / Carota BA 16
3. Data primirii probei / Data finalizării încercării : 16.02.2022 / 28.02.2022
4. Data ridicării probei : 15.02.2022
5. Locul de prelevare : Localitatea Cricău, strada 8 A, km. 0 + 080 m - partea stanga
6. Lucrare: Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba.
IV. REZULTATE OBTINUTE : Fia de calcul nr. 4 din 28.02.2022

1. Caracteristici fizico-mecanice pe epruvete cilindrice tip Marshall :
Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-34:2012)

Caracteristica	U.M.	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m ³	2292

2. Caracteristici fizico-mecanice pe carote :
Determinate pe carote prelevate din îmbrăcămintea gata executată

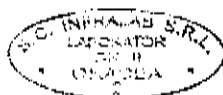
Caracteristica	U.M.	Limite ANO 805/2016	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m ³		2227
Absorbția de apă :	% vol	2...5	4.67
Grad de compactare :	%	min.97	97.2
Grosimea probei :	cm		3.6
Aderența dintre straturile :			bună

Nota : 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului.
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării
3. Reproducerea raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de neci o natură

Responsabil încercare :
Avram Ana

Seal laborator:
sing. Boc Aurelia

IL-RRI-034, Ed.1, Rev.2



Pag. 1/1

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



JOS/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRĂDUL II

Autorizația nr. 2125 / 31.10.20

RAPORT DE INCERCARE NR.

116

DATA

28.02.2022

Mixuri asfaltice executate la cald

I. CLIENT / ADRESA : S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru Primaria Cricău
II. CONTRACT / COMANDA nr.: Nr. 744 / 08.11.2021
III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :
1. Probele au fost preluate de : client / laborator
2. Indicativul probei / Denumirea probei : 116 / Carote BA 16
3. Data primirii probei / Data finalizării încercării : 16.02.2022 / 28.02.2022
4. Data ridicării probei : 15.02.2022
5. Locul de prelevare : Localitatea Cricău, strada 6, km. 0 + 145 m - partea stângă
6. Lucrare : Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba
IV. REZULTATE OBTINUTE : Faza de calcul nr. 5 din 28.02.2022

1. Caracteristici fizico-mecanice pe epruvete cilindrice tip Marshall :

Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-34:2012)

Caracteristica	U.M.	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³	2292

2. Caracteristici fizico-mecanice pe carote :

Determinate pe carote preluate din îmbrăcămintea gata executată

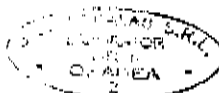
Caracteristica	U.M.	Limita AND 805/2016	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³		2042
Absorbția de apă :	% vol	2...5	7.64
Grad de compactare :	%	min.97	88.1
Grosimea probei :	cm		3.1
Aderența dintre straturi :			bună

Nota : 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării.
3. Reproducerea raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de nici o natură

Responsabil încercare :
Avram Ana

Sef laborator:
ing. Boc Aurelia

IL-Rel-034,Ed.1,Rev.2



Pag. 1/1

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



J06/1483/05.07.05
CUI RO 17750587
Tel./Fax 0369197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizație nr. 2125/31.10.2018

RAPORT DE ÎNCERCARE NR.

117

DATA

28.02.2022

Mixturi asfaltice executate la cald

I. CLIENT / ADRESA :

S.C. BETA TEHNIC S.R.L.

Pentru Primăria Cricău

II. CONTRACT / COMANDA nr. :

Nr. 744 / 08.11.2021

III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :

1. Probele au fost prelevate de

client / laborator

2. Indicativul probei / Denumirea probei :

111 / Carote RAD 22,4

3. Data primirii probei / Data finalizării încercării :

16.02.2022

28.02.2022

4. Data ridicării probei :

15.02.2022

5. Locul de prelevare

conform SR EN 12697-27:2017:

Localitatea Cricău, strada 6, km. 1 + 125,13 m. - partea stanga

6. Condiții de mediu:

seren

7. Denumirea lucrării :

Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricău, județul Alba.

IV. REZULTATE OBTINUTE :

Fiaa de calcul nr.

8

din 28.02.2022

1. Caracteristici fizico-mecanice :

Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-34:2020)

Caracteristica	U.M.	Valoarea determinata
Densitatea aparenta :	kg/m ³	2201

2. Caracteristici fizico-mecanice pe carote :

Determinate pe carote prelevate din imbracamintea gata executata

Caracteristica	U.M.	Limita AND 605/2016	Valoarea determinata
Densitatea aparenta :	kg/m ³		2160
Absorbția de apă :	% vol	3...8	7.22
Grad de compactare :	%	min.98	98.1
Grosimea probei :	cm		5.0
Aderenta dintre straturi :			buna

Nota : 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului

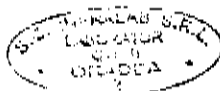
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării.

3. Reproducerea raportului de încercare este interzisă.

4. Încercările nu au fost efectuate sub presiune de lucru și natură

Responsabil încercare :
Avram Ana

Sef laborator:
sing. Boc Aurelia



Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRA LAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



J06/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizație nr. 2185 / 31.10.20

RAPORT DE INCERCARE NR. **118** DATA **28.02.2022**
Mixturi asfaltice executate la cald

I. CLIENT / ADRESA : S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru Primăria Cricău
II. CONTRACT / COMANDA nr.: Nr. 744 / 08.11.2021
III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :
1. Probele au fost prelevate de : client / laborator
2. Indicativul probei / Denumirea probei : 112 / Carota BA 16
3. Data primirii probei / Data finalizării încercării : 16.02.2022 / 28.02.2022
4. Data ridicării probei : 16.02.2022
5. Locul de prelevare : Localitatea Cricău, strada 6, km. 1 + 125,13 m - partea stângă
6. Lucrare : Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba.
IV. REZULTATE OBTINUTE : Fișa de calcul nr. 7 din 28.02.2022

1. Caracteristici fizico-mecanice pe epruvete cilindrice tip Marshall :
Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-34:2012)

Caracteristica	U.M.	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m ³	2292

2. Caracteristici fizico-mecanice pe carote :
Determinate pe carote prelevate din îmbrăcămintea gata executată

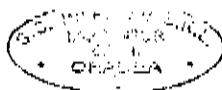
Caracteristica	U.M.	Limita AND 605/2016	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m ³		2166
Absorbția de apă :	% vol	2...5	6.12
Grad de compactare :	%	min.97	94.6
Grosimea probei :	cm		5.0
Aderența dintre straturi :			bună

Notă : 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării.
3. Reproducerea raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de rădăcină

Responsabil încercare :
Avram Ana

Sef laborator :
sing. Boc Andreia

IL-Rai-034,Ed.1,Rev.2



Pag. 1/1

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



J05/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571085

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizația nr. 2125 / 31.10.20

RAPORT DE INCERCARE NR.

119

DATA

28.02.2022

Mixturi asfaltice executate la cald

- I. CLIENT / ADRESA : S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru Primaria Cricău
II. CONTRACT / COMANDA nr.: Nr. 744 / 06.11.2021
III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :
1. Probele au fost preluate de : client / laborator
2. Indicativul probei / Denumirea probei : 113 / Carote BA 16
3. Data primirii probei / Data finalizării încercării : 16.02.2022 / 28.02.2022
4. Data ridicării probei : 15.02.2022
5. Locul de prelevare : Localitatea Cricău, strada 5, km. 0 + 578,55 m - partea stânga
6. Lucrare : Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba
IV. REZULTATE OBTINUTE : Faza de calcul nr. 8 din 28.02.2022

1. Caracteristici fizico-mecanice pe epruvete cilindrice tip Marshall :

Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-34:2012)

Caracteristica	U.M.	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³	2292

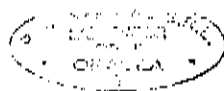
2. Caracteristici fizico-mecanice pe carote :

Determinate pe carote preluate din îmbrăcămintea gata executată

Caracteristica	U.M.	Limita AND 805/2016	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³		2230
Absorbția de apă :	% vol	2...5	4.46
Grad de compactare :	%	min.97	97.3
Grosimea probei :	cm		4.4
Aderenta dintre straturile :			buna

- Nota : 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului.
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării.
3. Reproducerea raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de nici o natură

Responsabil încercare :
Avram Ana



Șef laborator :
sing. Boc Aurelia

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRA LAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



J05/1483/05.07.05
CUI RO 17760597
Tel./Fax 0359187483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRAUL II

Autorizația nr. 2125/31.10.2018

RAPORT DE ÎNCERCARE NR. **120** DATA **28.02.2022**

Mixturi asfaltice executate la cald

I. CLIENT / ADRESA : S.C. BETA TEHNIC S.R.L.
Pentru Primăria Cricău
Nr. 744 / 08.11.2021
II. CONTRACT / COMANDA nr. :
III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :
1. Probele au fost preluate de : client / laborator
2. Indicații probei / Denumirea probei : 114 / Carote BAD 22,4
3. Data primirii probei / Data finalizării încercării : 16.02.2022 28.02.2022
4. Data ridicării probei : 15.02.2022
5. Locul de prelevare conform SR EN 12697-27:2017 : Localitatea Cricău, strada 6, km. 0 + 779,31m - partea stângă
6. Condiții de mediu : senin
7. Denumirea lucrării : Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba
IV. REZULTATE OBTINUTE : Fișa de calcul nr. 9 din 28.02.2022

1. Caracteristici fizico-mecanice :

Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-34:2020)

Caracteristica	U.M.	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³	2201

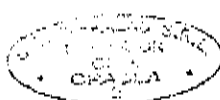
2. Caracteristici fizico-mecanice pe carote :

Determinate pe carote preluate din imbrăcămintea gata executată

Caracteristica	U.M.	Limita AND 605/2016	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³		2154
Absorbția de apă :	% vol	3...8	7.62
Grad de compactare :	%	min.96	97.6
Grosimea probei :	cm		5.8
Aderența dintre straturi :			Bună

Nota : 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului.
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării.
3. Reproducerea raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiune de nici o natură

Responsabil încercare :
Avram Ana



Sef laborator :
sing. Boc Aurelia

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



J05/1483/05.07.05
CUI RO 17750587
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizație nr. 2125 / 31.10.20

RAPORT DE INCERCARE NR.

121

DATA

28.02.2022

Mixturi asfaltice executate la cald

I. CLIENT / ADRESA : S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru Primaria Cricău
II. CONTRACT / COMANDA NR.: Nr. 744 / 08.11.2021
III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :
1. Probele au fost prelevate de : client / laborator
2. Indicativul probei / Denumirea probei : 115 / Carote BA 16
3. Data primirii probei / Data finalizării încercării : 18.02.2022 / 28.02.2022
4. Data ridicării probei : 18.02.2022
5. Locul de prelevare : Localitatea Cricău, strada 6, km. 0 + 779,31m - partea stânga
6. Lucrare : Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba.
IV. REZULTATE OBTINUTE : Foaie de calcul nr. 10 din 28.02.2022

1. Caracteristici fizico-mecanice pe epruvete cilindrice tip Marshall :

Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-34:2012)

Caracteristică	U.M.	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m ³	2292

2. Caracteristici fizico-mecanice pe carote :

Determinate pe carote prelevate din îmbrăcămintea gata executată

Caracteristică	U.M.	Limita AND 606/2016	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m ³		2217
Absorbția de apă :	% vol	2...5	6,08
Grad de compactare :	%	min.97	98,7
Grosimea probei :	cm		4,2
Aderența dintre straturi :			bună

Notă : 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului.
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării.
3. Reproducerea raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiune de nici o natură.

Responsabil încercare :

Avram Ana

Sef laborator :

ing. Boc Aurelia

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



J05/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770671095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizație nr. 2126/31.10.2018

RAPORT DE ÎNCERCARE NR.

122

DATA

28.02.2022

Mixuri asfaltice executate la cald

I. CLIENT / ADRESA :

S.C. BETA TEHNIC S.R.L.

Pentru Primăria Cricău

Nr. 744 / 08.11.2021

II. CONTRACT / COMANDA nr. :

III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :

1. Probele au fost preluate de

client / laborator

2. Indicativul probei / Denumirea probei :

116 / Carota BAD 22,4

3. Data primirii probei / Data finalizării încercării :

18.02.2022

28.02.2022

4. Data ridicării probei :

15.02.2022

5. Locul de prelevare

conform SR EN 12697-27:2017 :

Localitatea Cricău, strada B, km. 0 + 905,83 m - partea dreapta.

6. Condiții de mediu :

senin

7. Denumirea lucrării :

Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba.

IV. REZULTATE OBTINUTE :

Fiaș de calcul nr. 11 din 28.02.2022

1. Caracteristici fizico-mecanice :

Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-34:2020)

Caracteristica	U.M.	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³	2201

2. Caracteristici fizico-mecanice pe carote :

Determinate pe carote preluate din îmbrăcămintea gata executată

Caracteristica	U.M.	Limita AND 605/2016	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³		2162
Absorbția de apă :	% vol	3...8	7.18
Grad de compactare :	%	min.96	98.2
Groimea probei :	cm		4.7
Aderența dintre straturi :			bună

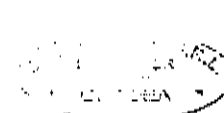
Nota : 1 Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului

2 Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării

3 Reproducerea raportului de încercare este interzisă.

4 Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de nici o natură

Responsabil încercare :
Avram Ana



Sef laborator
sing. Boc Aurelia

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



J05/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizația nr. 2125 / 31.10.20

RAPORT DE INCERCARE NR. **123** DATA **28.02.2022**

Mixturi asfaltice executate la cald

I. CLIENT / ADRESA : S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru Primaria Cricău
II. CONTRACT / COMANDA nr.: Nr. 744 / 08.11.2021
III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :
1. Probele au fost prelevate de : client / laborator
2. Indicativul probei / Denumirea probei : 117 / Carota BA 16
3. Data primirii probei / Data finalizării încercării : 16.02.2022 / 28.02.2022
4. Data ridicării probei : 15.02.2022
5. Locul de prelevare : Localitatea Cricău, strada 6, km. 0 + 905,83 m - partea dreaptă
6. Lucrare : Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba
IV. REZULTATE OBTINUTE : Foaie de calcul nr. 12 din 28.02.2022

1. Caracteristici fizico-mecanice pe epruvete cilindrice tip Marshall : Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-34:2012)

Caracteristica	U.M.	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³	2292

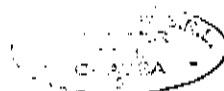
2. Caracteristici fizico-mecanice pe carote : Determinate pe carote prelevate din îmbrăcămintea gata executată

Caracteristica	U.M.	Limita ANO 605/2016	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³		2190
Absorbția de apă :	% vol	2...5	6.32
Grad de compactare :	%	min.97	98.6
Grosimea probei :	cm		3.8
Aderența dintre straturi :			bună

Notă : 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului.
2. Raportul de încercare se referă numai la proba supusă încercării.
3. Reproducerea raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de nici o natură

Responsabil încercare :
Avram Ana

Șef laborator
ing. Boc Aurelia



Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



J05/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizația nr. 2125/31.10.2018

RAPORT DE INCERCARE Nr. 124 DATA 28.02.2022

Miduri asfaltice executate la cald

I. CLIENT / ADRESA :

S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru Primaria Cricău

II. CONTRACT / COMANDA nr. :

Nr. 744 / 08.11.2021

III. DATE CU PRIVIRE LA PROBĂ :

1. Probele au fost prelevate de client.
2. Indicativul probei / Denumirea probei :
3. Data primirii probei / Data finalizării încercării :
4. Data ridicării probei :
5. Locul de așternere :
6. Lucrare :

118 / BA 22,4 leg 50/70 (BAD22,4)

15.02.2022 / 28.02.2022

15.02.2022

Localitatea Cricău, strada 6 A - partea stângă

Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba.

IV. REZULTATE OBTINUTE :

Fisa de calcul nr. 13 din 28.02.2022

1. Conținut de bitum :

Metoda cu aparatul Soxhlet (SR EN 12697-1:2020)

3.60%

2. Compoziția granulometrică :

Procedura cernere (SR EN 12697-2+A1:2019)

Mărimea ochiului sitei	U.M.	Limita AND 605/2016	SR EN 13106-1	Valoarea determinată
Trece prin sita de 0,063 mm	%	3 ... 7	0 ... 11	4.4
Trece prin sita de 0,125 mm	%	5 ... 10		5.8
Trece prin sita de 2 mm	%	20 ... 35	10 ... 50	27.1
Trece prin sita de 4 mm	%	28 ... 45		38.2
Trece prin sita de 8 mm	%	42 ... 61		64.9
Trece prin sita de 16 mm	%	73 ... 90		80.0
Trece prin sita de 22.4 mm	%	90 ... 100	90 ... 100	97.9
Trece prin sita de 31.5 mm	%	100		100.0

3. Caracteristici fizico-mecanice :

Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-6:2020; SR EN 12697-34:2020)

Caracteristica	U.M.	Limita AND 605/2016	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³		2201
Absorbția de apă :	% vol	1.5 ... 6.0	6.84
Stabilitatea (S) la 60 ° C :	KN	5.0 ... 13	9.13
Indice de curgere/flux (I) :	mm	1.5 ... 4.0	2.08
Raportul S/I :	KN/mm	min. 1.2	4.39

V. Observații

Mixtura analizată provine din plăci prelevate din teren.

- Notă :
1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului.
 2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării.
 3. Reproducerea parțială a raportului de încercare este interzisă.
 4. Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de mică natură.

Responsabil Încercare
Avram Ana

Șef laborator
sing. Boc Aurelia

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



JOS/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizația nr. 2125/31.10.2018

RAPORT DE INCERCARE Nr. 126 DATA 28.02.2022

Mixtură asfaltică executată la cald

- I. CLIENT / ADRESA : S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru Primăria Cricău
II. CONTRACT / COMANDA nr. Nr. 744 / 08.11.2021
III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :
1. Probele au fost prelevate de client.
 2. Indicativul probei / Denumirea probei : 119 / BA 16 rul 50/70
 3. Data primirii probei / Data finalizării încercării : 16.02.2022 28.02.2022
 4. Data ridicării probei : 15.02.2022
 5. Locul prelevării : Localitatea Cricău, strada 6 A - partea stângă
 6. Lucrare : Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba.
- IV. REZULTATE OBTINUTE :
- Fisa de calcul nr. 14 din 28.02.2022
1. Conținut de bitum : 5.53%
Metoda cu aparatul Soxhlet (SR EN 12697-1:2012)

2. Compoziția granulometrică :

Procedura cernere (SR EN 12697-2 :2016)

Mărimea ochiului sitei	U.M.	Limite AND 805/2018	Valoarea determinată
Țeacă prin sita de 0,063 mm	%	7 ... 11	7.7
Țeacă prin sita de 0,125 mm	%	8 ... 15	10.6
Țeacă prin sita de 1 mm	%		38.2
Țeacă prin sita de 2 mm	%	27 ... 48	38.2
Țeacă prin sita de 4 mm	%	39 ... 64	54.3
Țeacă prin sita de 8 mm	%	61 ... 82	79.3
Țeacă prin sita de 12,5 mm	%		98.8
Țeacă prin sita de 16 mm	%	90 ... 100	98.8
Țeacă prin sita de 22,4 mm	%	100	100.0
Țeacă prin sita de 31,5 mm	%	100	100.0

3. Caracteristici fizico-mecanice :

Determinate pe epruvete cilindrice tip Marshall (SR EN 12697-6:2012; SR EN 12697-34:2012)

Caracteristica	U.M.	Limite AND 805/2018	Valoarea determinată
Densitatea aparentă :	kg/m³		2292
Absorbția de apă :	% vol	1,5 ... 5	4.13
Stabilitatea (S) la 60 °C :	KN	6,5 ... 13	11.02
Indice de curgere (I) :	mm	1,5 ... 4,0	2.33
Raportul S/I :	KN/mm	min 1,6	4.73

V. Observații : Mixtura analizată provine din placile prelevate din teren.

- Nota : 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării
3. Reproducerea probei și raportului de încercare este interzisă
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiune de ridicare

Responsabil încercare :
Avram Ana

Șef laborator
sing. Boc Aurelia

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



J05/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizația nr. 2125/31.10.2018

RAPORT DE ÎNCERCARE Nr. 130 Data 25.02.2022

Agregate

I. Client / Adresa clientului:

S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru PRIMĂRIA CRICĂU, jud. Alba

II. Contract / Comanda nr:

744 / 06.11.2021

III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :

1. Probele au fost prelevate de

Laborator

2. Indicativul probei/Denumirea probei :

124 / Material granular (Piatră spartă)

3. Data primirii probei / Data finalizării încercării:

16.02.2022 25.02.2022

4. Data prelevării probei :

15.02.2022 / sondeje lucrare

5. Furnizor :

IV. REZULTATE OBTINUTE :

Fisa de calcul nr. 8 din 25.02.2022

1. Granulozitate-procedura cernere (SR EN 933-1:2012) :

procedeu utilizat: cernere pe cale uscată

Deschidere ochiurilor sitelor	U/M	SR EN 13242+A1:2008	Valoare determinată	Categoria
Trece prin sita de 0,1 mm :	%		5,1	G _A 85
Trece prin sita de 0,2 mm :	%		5,7	
Trece prin sita de 1 mm :	%		15,6	
Trece prin sita de 2 mm :	%		23,8	
Trece prin sita de 4 mm :	%		30,2	
Trece prin sita de 8 mm :	%		40,8	
Trece prin sita de 16 mm :	%		57,4	
Trece prin sita de 25 mm :	%		71,6	
Trece prin sita de 31,5 mm :	%		87,4	
Trece prin sita de 40 mm :	%		96,3	
Trece prin sita de 63 mm :	%	85 la 99	100,0	
Trece prin sita de 80 mm :	%	100	100,0	

Nr crt.	Caracteristica	U/M	Metoda de încercare	Limite		Valoare determinată	Categoria
				standard	valoare		
2	Procent ce trece pe sita de 0.063mm	%	SR EN 933-1:2012	SR EN13242	≤ 5	4,16	f _s
3	Coefficient LA	%	SR EN 1097-2:2020	SR EN13242	≤ 35	34,7	LA ₃₅
4	Umiditate	%	SR EN 1097-5:2008				
5	Coefficient de neuniformitate		SR EN 933-1:2012				

V. Observații: Proba analizată provine din sondajul 1, de pe str. 6A, km 0+080 stanga, efectuat la lucrarea de expertiză „Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, jud. Alba”

Nota: 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului.
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării.
3. Reproducerea parțială a raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de nici o natură.

Responsabil încercare :

Avram Ana

Sef laborator:

Ing. Boc Aurelia

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



JOS/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizația nr. 2125/31.10.2018

RAPORT DE INCERCARE Nr. 131 Data 25.02.2022

Agregate

I. Client / Adresa clientului: S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru PRIMARIA CRICAU, jud. Alba
II. Contract / Comanda nr: 744 / 08.11.2021

III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :

1. Probele au fost prelevate de
2. Indicativul probei/Denumirea probei :
3. Data primirii probei /Data finalizării încercării:
4. Data prelevării probei :
5. Furnizor :

Laborator

126 / Material granular (balast)

16.02.2022 25.02.2022

15.02.2022 / sondaje lucrare

IV. REZULTATE OBTINUTE :

- Fisa de calcul nr. 9 din 25.02.2022
1. Granulozitate-procedura cernere (SR EN 933-1:2012) :
procedeu utilizat: cernere pe cale uscata

Deschidere ochiurilor sitelor	U/M	SR EN 13242+A1:2008	Valoare determinata	Categoria
Trece prin sita de 0.1 mm :	%		8,1	G _A 85
Trece prin sita de 0.2 mm :	%		11,6	
Trece prin sita de 1 mm :	%		27,2	
Trece prin sita de 2 mm :	%		36,1	
Trece prin sita de 4 mm :	%		43,6	
Trece prin sita de 8 mm :	%		53,3	
Trece prin sita de 16 mm :	%		67,9	
Trece prin sita de 25 mm :	%		78,4	
Trece prin sita de 31,5 mm :	%		86,4	
Trece prin sita de 40 mm :	%		92,0	
Trece prin sita de 63 mm :	%	85 la 99	87,2	
Trece prin sita de 80 mm :	%	100	100,0	

Nr crt.	Caracteristica	U/M	Metoda de incercare	Limite		Valoare determin	Categoria
				standard	valoare		
2	Procent ce trece pe sita de 0.063mm	%	SR EN 933-1:2012	SR EN13242	≤ 5	4,46	t ₅
3	Coeficient LA	%	SR EN 1097-2:2020	SR EN13242	≤ 35	34,9	LA ₅₀
4	Umiditate	%	SR EN 1097-5:2008				
5	Coeficient de neuniformitate		SR EN 933-1:2012				

V. Observatii: Proba analizata provine din sondajul 2, de pe str.6, km 1+125,13 stanga, efectuat la lucrarea de expertiza „Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau, jud. Alba”

- Nota: 1. Incercarile au fost efectuate in conformitate cu cerintele clientului
2. Raportul de incercare se refera numai la probe supuse incercarii.
3. Reproducerea partiala a raportului de incercare este interzisa
4. Incercarile nu au fost efectuate sub presiuni de nici o natura.

Responsabil incercare
Avram Ana

Sef laborator
sing. Boc Aneta

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



JOS/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizația nr. 2125/31.10.2018

RAPORT DE ÎNCERCARE Nr. 132 Data 25.02.2022

Agregate

I. Client / Adresa clientului:

S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru PRIMĂRIA CRICĂU, jud. Alba
744 / 08.11.2021

II. Contract / Comanda nr.:

III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :

1. Probele au fost prelevate de

Laborator

2. Indicativul probei/Denumirea probei :

128 / Material granular (amestec de material granular)

3. Data primirii probei /Data finalizării încercării:

16.02.2022 25.02.2022

4. Data prelevării probei :

15.02.2022 / sondaje lucrare

5. Furnizor :

IV. REZULTATE OBTINUTE :

Fişa de calcul nr. 10 din 25.02.2022

1 Granulozitate-procedura cernere (SR EN 933-1:2012) :
procedeu utilizat: cernere pe cale uscată

Deschidere ochiurilor sitelor	U/M	SR EN 13242+A1:2008	Valoare determinată	Categorie
Trece prin sita de 0,1 mm :	%		10,5	G _A 85
Trece prin sita de 0,2 mm :	%		12,9	
Trece prin sita de 1 mm :	%		18,0	
Trece prin sita de 2 mm :	%		23,7	
Trece prin sita de 4 mm :	%		30,7	
Trece prin sita de 8 mm :	%		40,9	
Trece prin sita de 16 mm :	%		63,8	
Trece prin sita de 25 mm :	%		66,0	
Trece prin sita de 31,5 mm :	%		78,1	
Trece prin sita de 40 mm :	%		88,2	
Trece prin sita de 63 mm :	%	85 la 99	93,3	
Trece prin sita de 80 mm :	%	100	98,7	

Nr crt.	Caracteristica	U/M	Metoda de încercare	Limite		Valoare determinată	Categorie
				standard	valoare		
2	Procent ce trece pe sita de 0.063mm	%	SR EN 933-1:2012	SR EN13242	≤ 9	8,16	I ₀
3	Coeficient LA	%	SR EN 1097-2:2020	SR EN13242	≤ 35	31,1	LA ₉₀
4	Umiditate	%	SR EN 1097-5:2008				
5	Coeficient de neuniformitate		SR EN 933-1:2012				

V. Observații: Proba analizată provine din sondele 3, de pe str. 6, km 0+779,31 stanga, efectuat la lucrarea de expertiză „Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, jud. Alba”

Nota: 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului.
2. Raportul de încercare se referă numai la probe supuse încercării.
3. Reproducerea parțială a raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de nici o natură

Responsabil încercare
Avram Ana

Șef laborator
sing. Boc Aurelia

Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"

NR. 11721

S.C. INFRALAB S.R.L.
ORADEA
410605 ORADEA, str. Uzinelor 4



JOS/1483/05.07.05
CUI RO 17750597
Tel./Fax 0359197483
Tel. 0770571095

LABORATOR DE GRADUL II

Autorizația nr. 2125/31.10.2018

RAPORT DE INCERCARE Nr. 133 Data 25.02.2022

Agregate

I. Client / Adresa clientului:

S.C. BETA TEHNIC S.R.L. - pentru PRIMĂRIA CRICĂU, Jud. Alba

II. Contract / Comanda nr:

744 / 08.11.2021

III. DATE CU PRIVIRE LA PROBA :

1. Probele au fost prelevate de

Laborator

2. Indicativul probei/Denumirea probei :

127 / Material granular (amestec de material granular)

3. Data primirii probei / Data finalizării încercării:

15.02.2022 25.02.2022

4. Data prelevării probei :

15.02.2022 / sondele lucrare

5. Furnizor :

IV. REZULTATE OBTINUTE :

Fisa de calcul nr. 11 din 25.02.2022

1 Granulozitate-procedura cernere (SR EN 933-1:2012) :

procedeu utilizat: cernere pe cale uscată

Deschidere ochiurilor sitelor	U/M	SR EN 13242+A1:2008	Valoare determinată	Categorie
Trece prin sita de 0,1 mm :	%		13,1	G _A 85
Trece prin sita de 0,2 mm :	%		15,2	
Trece prin sita de 1 mm :	%		19,8	
Trece prin sita de 2 mm :	%		26,1	
Trece prin sita de 4 mm :	%		33,5	
Trece prin sita de 8 mm :	%		42,9	
Trece prin sita de 16 mm :	%		55,4	
Trece prin sita de 25 mm :	%		66,7	
Trece prin sita de 31,5 mm :	%		76,7	
Trece prin sita de 40 mm :	%		88,5	
Trece prin sita de 63 mm :	%	85 la 99	93,7	
Trece prin sita de 80 mm :	%	100	99,5	

Nr crt.	Caracteristica	U/M	Metoda de încercare	Limite		Valoare determinată	Categorie
				standard	valoare		
2	Procent ce trece pe sita de 0.063mm	%	SR EN 933-1:2012	SR EN 13242	≤ 12	10,68	f ₁₂
3	Coefficient LA	%	SR EN 1097-2:2020	SR EN 13242	≤ 35	32,9	LA ₉₀
4	Umiditate	%	SR EN 1097-5:2008				
5	Coefficient de neuniformitate		SR EN 933-1:2012				

V. Observatii: Proba analizată provine din sondajul 7, de pe str. 8, km 0+991,05 dreapta, efectuat la lucrarea de expertiză „Modernizare infrastructură rutieră în comuna Cricău, jud. Alba”

Nota: 1. Încercările au fost efectuate în conformitate cu cerințele clientului.
2. Raportul de încercare se referă numai la proba supusă încercării.
3. Reproducerea parțială a raportului de încercare este interzisă.
4. Încercările nu au fost efectuate sub presiuni de nici o natură.

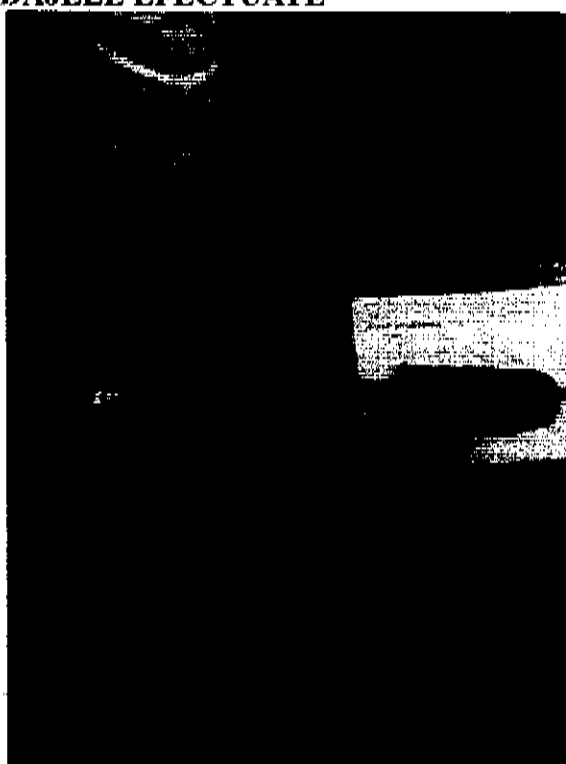
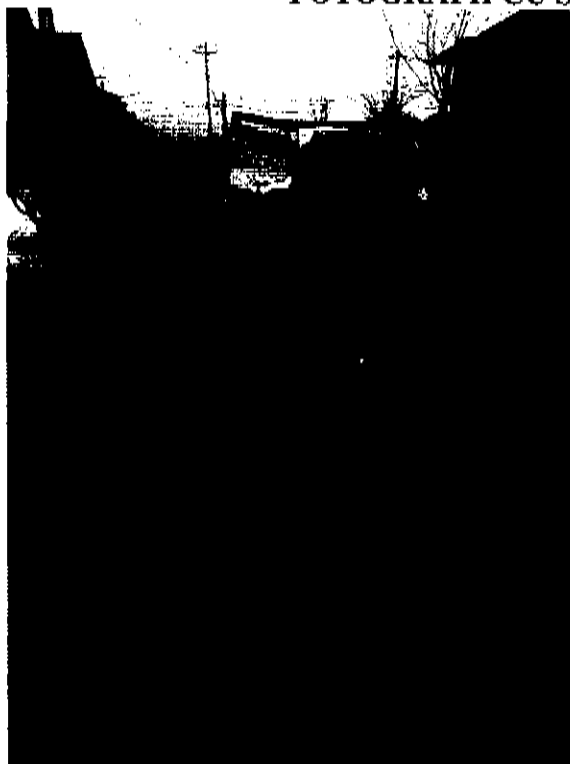
Responsabil încercare
Avram Ana

Șef laborator
sing. Boc Aurelia

*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

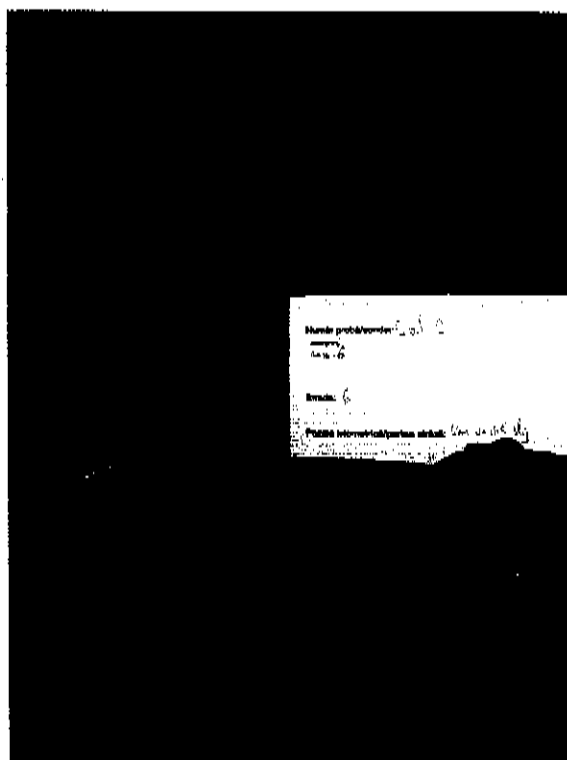
NR. 11721

FOTOGRAFII CU SONDAJELE EFECTUATE



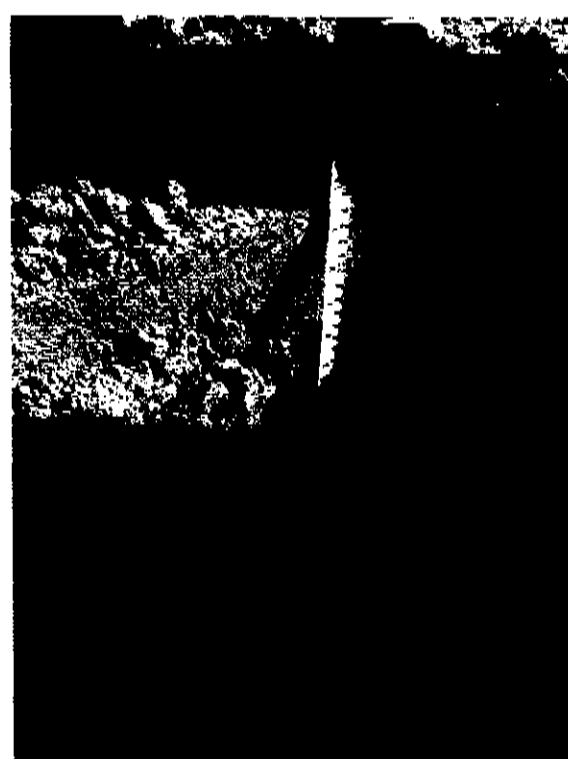
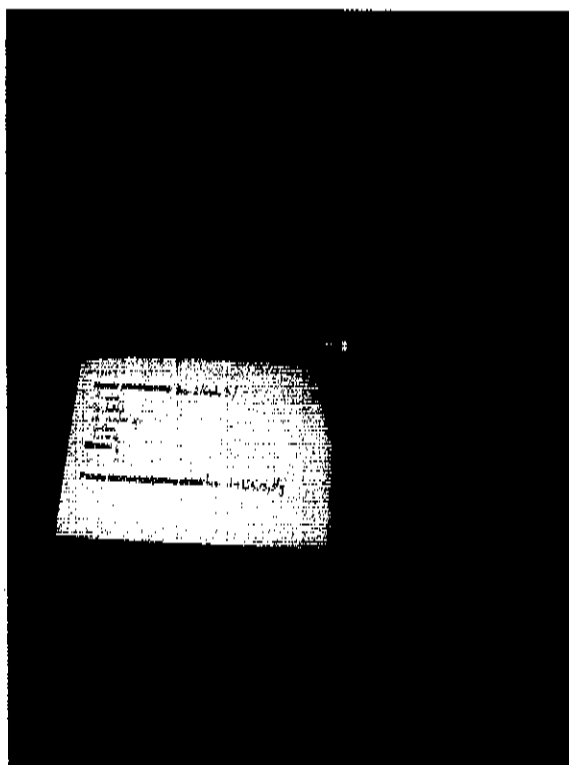
*Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"*

NR. 11721



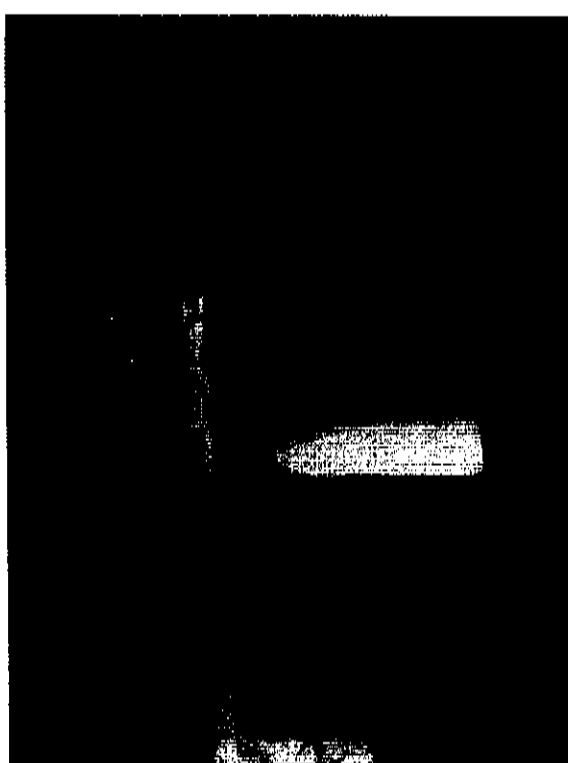
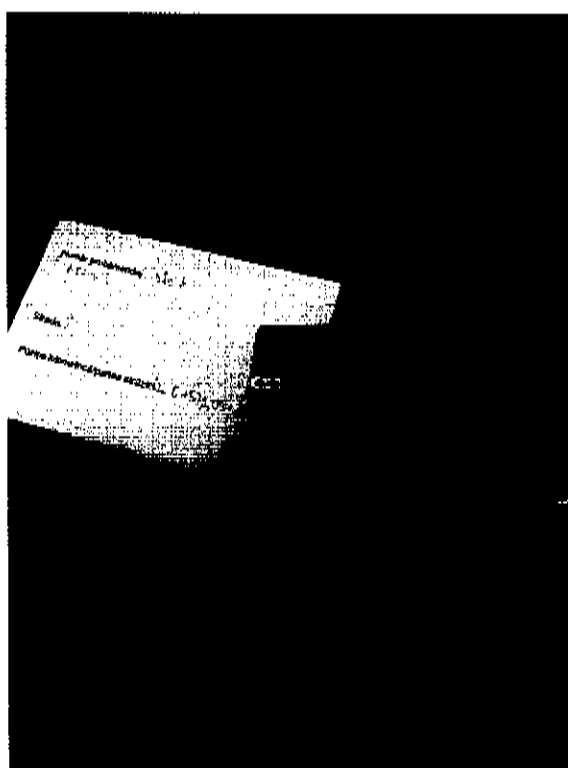
*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



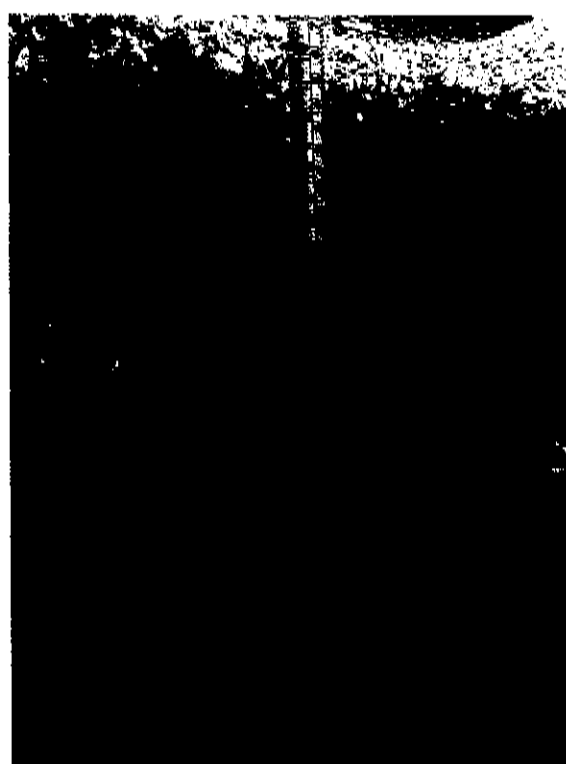
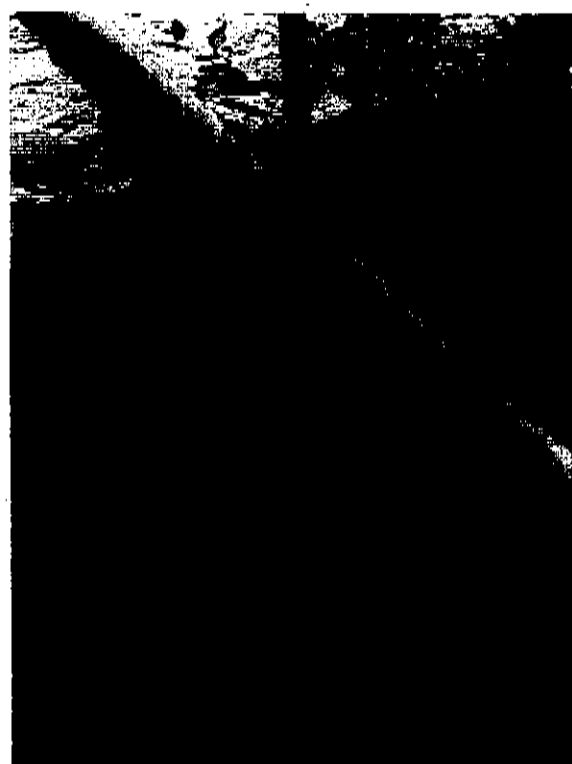
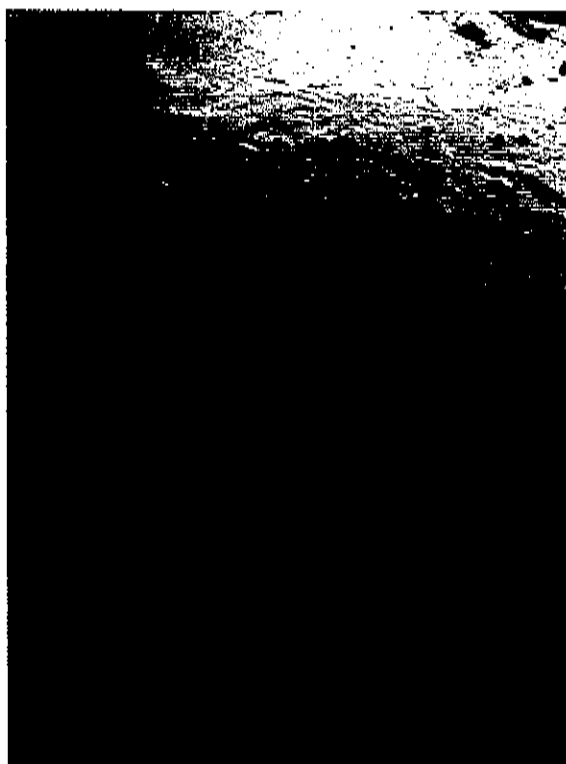
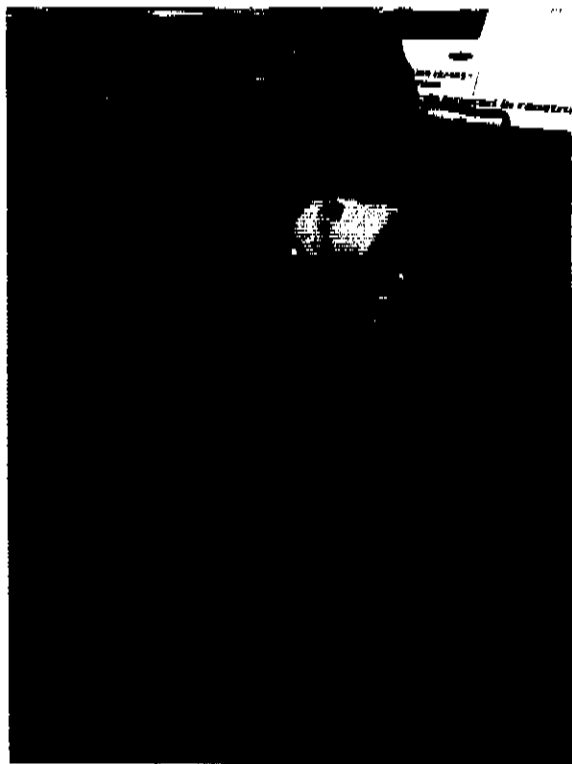
*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



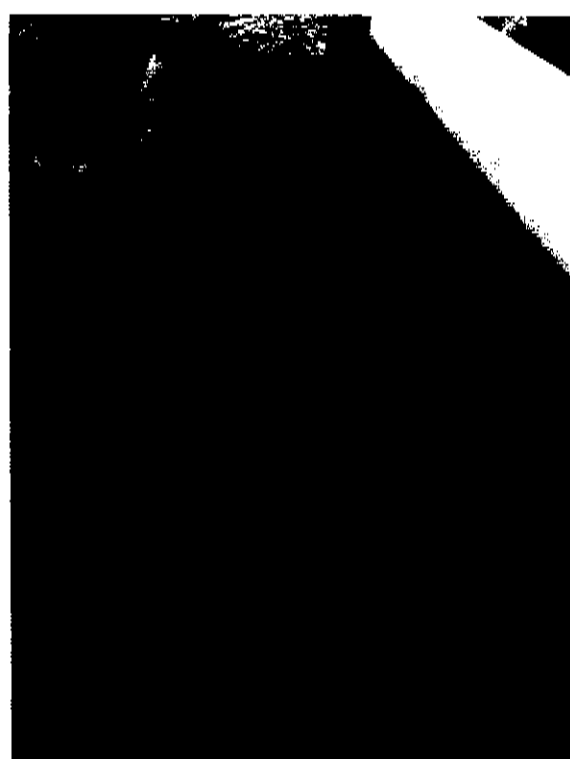
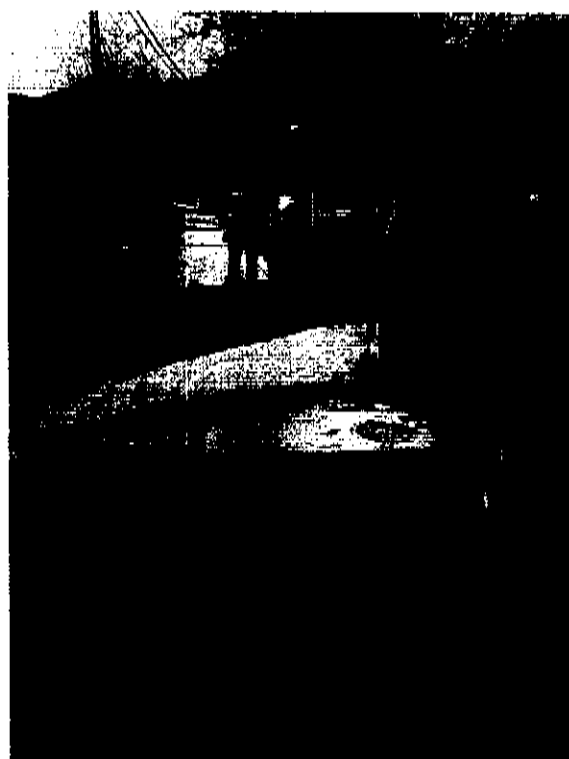
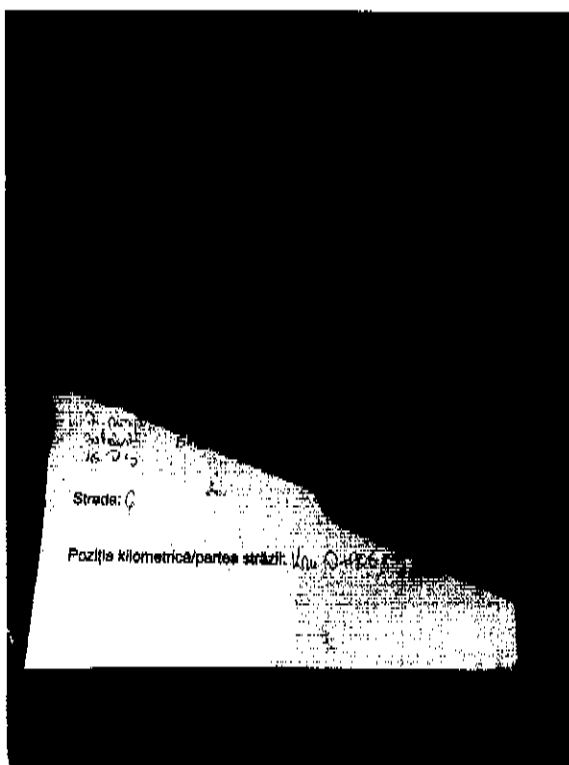
*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



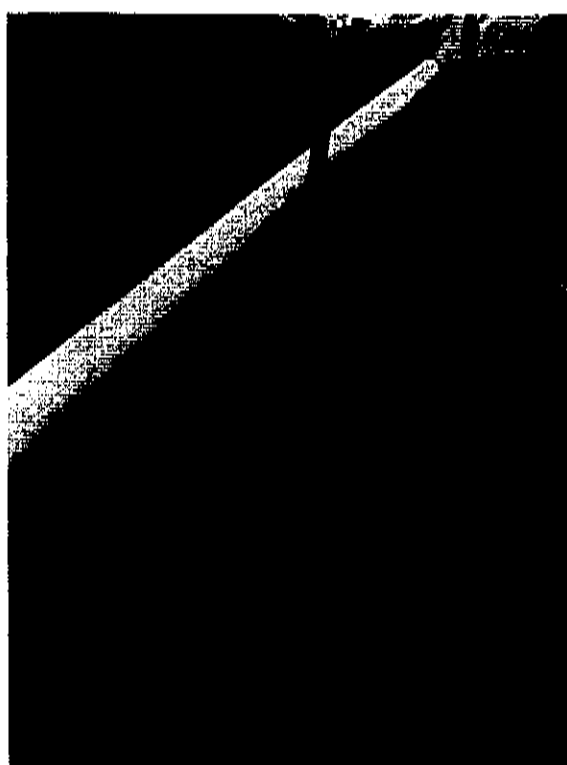
*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721



*Expertiză tehnică la obiectivul “Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba”*

NR. 11721

