

PROCES VERBAL

Încheiat azi 27.04.2022 în cadrul ședinței publice ordinare a Consiliului Local al Comunei Cricău, la care au participat 11 consilieri din cei 11 aleși.

D-na secretar general arată ca ședința este statutară, participă d-nul Todericiu Aurel Florin primar, d-na Bocea Maria secretar general și dna Joldos Eufimia consilier superior- impozite și taxe locale și a fost convocată prin dispoziția primarului nr. 81/21.04.2022.

Materialele pregătitoare ale ședinței au fost puse la dispoziția consilierilor locali în sistem online(whats app) iar la comisiile de specialitate au fost puse la dispoziție prin intermediu gardului primăriei.

D-na secretar informează ca d-l consilier Iacșa Ioan va conduce această ședință în calitate de președinte de ședință.

Se informează consiliul local că hotărârile adoptate în ședința anterioară au fost aduse la cunoștință populației prin afișaj, iar domnului primar prin adresă și au fost comunicate la Instituția Prefectului în vederea verificării legalității acestora.

Se supune la vot procesul verbal de la ședința anterioară, se votează cu 10 voturi favorabile. Menționez faptul ca procesul verbal a fost pus la dispoziția consilierilor locali anterior ședinței pe WhatsApp în vederea studierii.

Se da cuvântul președintelui de ședință pentru a demara lucrările ședinței.

Acesta da cuvântul dlui primar pentru a prezenta proiectul ordinii de zi a ședinței după cum urmează :

1. PROIECTUL DE HOTARARE NR. 23/2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale pentru anul 2023.

Initiator: Primar, Todericiu Aurel-Florin

2. PROIECTUL DE HOTARARE NR.26/2022 privind aprobarea principalelor manifestări culturale-artistice, ce se vor desfășura în Comuna Cricău în anul 2022.

Initiator: Primar, Todericiu Aurel-Florin

3. PROIECTUL DE HOTARARE NR. 27/2022 privind rectificarea nr. 2 a bugetului local pe anul 2022.

Initiator: Primar, Todericiu Aurel-Florin

4. PROIECTUL DE HOTARARE NR.28/21.04.2022 privind instituirea de restricții circulației autovehiculelor cu masă maximă totală autorizată mai mare de 7,5 tone pe drumurile din localitatea Craiva, Comuna Cricău, județul Alba.

Initiator: Primar, Todericiu Aurel-Florin

5. PROIECTUL DE HOTARARE NR.29/21.04.2022 privind instituirea de restricții circulației autovehiculelor cu masă maximă totală autorizată mai mare de 7,5 tone pe drumurile din localitatea Cricău, Comuna Cricău, județul Alba.

Initiator: Primar, Todericiu Aurel-Florin

6. PROIECTUL DE HOTARARE NR.30/21.04.2022 privind instituirea de restricții circulației autovehiculelor cu masă maximă totală autorizată mai mare de 7,5 tone pe drumurile din localitatea Tibru, Comuna Cricău, județul Alba.

Initiator: Primar, Todericiu Aurel-Florin

Probleme curente

Se supune la vot proiectul ordinii de zi. Dl Corodeanu propune scoaterea de pe ordinea de zi ale proiectelor de hotărâre nr. 28, 29, 30/21.04.2022 deoarece au fost

dezbatute in doua sedinte anterioare. Dnul primar spune ca la sedintele periodice pe care le are cu cetatenii din satul Craiva a avut solicitari din partea cetatenilor pentru a restrictiona accesul tonajului peste 7.5 tone deoarece sunt cetateni care detin autovehicule peste acest tonaj, care parcheaza la domiciliu si deranjeaza vecini. Dl primar spune ca a primit avizul politiei si a strabatut traseul impreuna cu acesta inainte de a se emite avizul. Dl Iacsa Darius propune intocmirea unui regulament care sa reglementeze viteza cu care circula aceste autovehicule iar cei care depasesc viteza sa plateasca o taxa din care sa se faca reparatii la drum. Dl Lupsan spune sa nu fie inteles gresit si dansul este deranjat de masinile care au masa peste 7.5 tone si este constient ca se deterioreaza drumul, dar ruta ocolitoare nu este viabila si repercusiunile vor fi suportate de consiliul local. Nu se mai poarta discutii se voteaza ordinea de zi cu propunerea dlui Corodeanu si se voteaza cu 6 voturi pentru, 1 abtinere - dnul Iacsa Ioan si 5 impotriva: d-nii Borza Valer, Nastase Marius, Gavrilă Ioan si Clamba Victor Daian. Prin urmare sunt indeplinite conditiile de cvorum pentru a fi scoase de pe ordinea de zi cele 3 proiecte mentionate mai sus, si raman pe ordinea de zi proiectele de la nr. 1,2 si 3.

Se trece la punctul 1 din ordinea de zi:

- se prezintă raportul aparatului de specialitate, referatul de aprobare si proiectul de hotărâre, avizul favorabil al comisiei de specialitate, consilierii au luat act de continutul documentului, dna Joldos informeaza despre modificarile intervenite la impozitele si taxele locale pentru anul 2023 respectiv: inflatia de 5.1%, impozitul pentru auto hibrid redus la 50% si s-a propus eliminarea cotei aditionale de 15% pentru mijloacele de transport. Dl Gavrilă Ioan propune eliminarea cotei aditionale de 15% la toate impozitele: cladiri, teren si auto. Dl Iacsa Darius propune sa ramana cei 15% ca si anul acesta. Se supune la vot varianta existenta in proiectul de hotarare: se voteaza cu 5 voturi pentru si 6 impotriva. Se supune la vot varianta propusa de dl Gavrilă: se voteaza cu 5 voturi pentru si 6 impotriva. Se supune la vot propunerea dlui Iacsa Darius : se voteaza cu 1 pentru si 10 impotriva. Dl Corodeanu propune o varianta de 10% pentru impozitul pe cladiri, teren si auto: si se voteaza cu 11 voturi,, pentru,, si 0 abtineri, 0 impotriva reprezentand un procent de 100% din numarul consilierilor in functie, devenind Hotararea nr.25/2022.

Se trece la punctul 2 din ordinea de zi:

-se prezintă raportul aparatului de specialitate, referatul de aprobare si proiectul de hotarare initiat de d-l primar avizul favorabil al comisiei de specialitate, consilierii au luat act de continutului proiectului, dl primar informeaza despre evenimentele propuse, perioada de desfasurare si sumele aferente pentru buna desfasurare a acestora nu se poarta discutii se supune la vot si se voteaza cu 11 voturi,, pentru,,0 impotriva si 0 abtineri reprezentand un procent de 100% din numarul consilierilor alesi, devenind Hotararea nr.26/2022.

Se trece la punctul 3 din ordinea de zi:

-se prezintă raportul aparatului de specialitate, referatul de aprobare si proiectul de hotarare initiat de d-l primar impreuna cu referatul de aprobare, se informeaza ca rectificarea consta in sumele contractate cu OCPI pentru a finanta etapa VIII prin PNCCF iar la partea de cheltuieli au fost prinse sumele prevazute la activitatile culturale si o suma pentru a achizitiona un container prevazut cu toalele ecologice pentru Caminul cultural din loc. Cricau. In momentul in care se va gasi o solutie pentru a putea fi construite toaletele la caminul cultural acest container poate deservii o alta locatie din Craiva sau Tibru. Containerul dispune de 2 boxe: femei si barbati plus o chiuveta. In functie de preturi vom analiza si dota in plus acest container. Nu sunt discutii se supune

la vot si se voteaza cu 11 voturi,, pentru,, si 0 impotriva, 0 abtineri reprezentand un procent de 100 % din numarul consilierilor alesi, devenind Hotararea nr. 27/2022.

Proiectele sau epuizat se da curs solicitarilor cetatenilor:

- Un grup de cetateni din satul Tibru solicita extinderea retelei de apa potabila de la Caliman in sus si repararea drumului. Dl primar aminteste ca s-a depus o cerere de finantare prin PNI „Anghel Saligny,, privind reseaua de canalizare a satului Tibru. In functie de raspunsul pe care-l vom primi stim ce solutii vom avea si cu privire la celelalte solicitari ale cetatenilor. In privinta extinderii retelei de apa vom informa SC APA CTTA SA cu privire la acest aspect. In privinta drumului s-au facut interventii in aceasta perioada pe drum in Tibru.

-Dnii Rosu Nicolae, Popa Florean Valentin si Pinteana Petru solicita acordul pentru a monta pe domeniul public camin de racord la reseaua de apa potabila pentru imobilele pe care le detin, cererile fiind solutionate -favorabil.

-Dl Joldos Traian solicita radierea unei persoane de la taxa de gunoi deoarece sotia lui sta la Alba la copii de luna pana vineri, conform Regumantului de salubritate existent cine locuieste pe raza localitatii trebuie sa achite taxa de gunoi, cine lipseste mai mult de o luna poate face cerere pentru suspendare doar daca face dovada ca plateste taxa in alta parte sau este stabilit in alta parte, prin urmare solicitarea a fost solutionata nefavorabil.

-AIDA- TL a comunicat pretul pe abonament si bilet de calatorie de pe raza Comunei Cricau. In urma discutiilor si analizelor efectuate in cadrul sedintei s-a stabilit o subventie de 25% la abonament(aproximativ 80 lei) si 25% la bilet(aproximativ 3 lei). Vom comunica AIDA-TL aceste aspecte urmand a intocmi un Proiect de hotarare care va fi pus in dezbatere publica in vederea stabilirii costurilor subventie pe care o poate acorda consiliul local.

Probleme curente.

-Dl Lupsan intreaba daca la Novaceanu s-a remediat teava de canalizare, dl primar spune ca s-a discutat cu cineva din domeniu despre acest aspect si se va rezolva.

- Dl Borza Nicolae felicita viceprimarul impreuna cu echipa pentru modul in care a fost curatat drumul din Tibru.

-Dl Iacsa Darius propune sa se intocmeasca un regulament de circulatie pentru autovehiculele ce depasesc 7.5 tone, dl primar il invita sa initieze proiect in acest sens.

Propune program de lucru dupa masa la primarie, dl primar spune ca prin digitalizare se elimina multe neajunsuri ale cetatenilor in raport cu institutiile publice. Cetateni pot sa plateasca orice taxa de acasa si in viitorul apropiat activitatea se va extinde si asupra altor compartimente, incat cetatenii nu mai trebuie sa vina la primarie, in plus de asta programul nostrum trebuie sa coincida cu programul prefecturii, consiliului judetean, OCPI si al altor primarii.

-Referitor la drumul de la Cobelcerie inca nu s-au efectuat lucrari dar este depus pe Anghel Saligny proiect privind asfaltarea tronsonului de la statie spre biserica.

-In ce stadiu se afla achizitia cosurilor de gunoi pentru comuna, dl primar spune ca in urma studiului de piata s-a constatat ca sunt foarte scumpe, exista cateva posibilitati pe Alba la un pret mai avantajos, se va analiza.

-Ce s-a intamplat cu steagurile inaltate pe catargul de la primarie, dl primar spune ca au fost date jos pentru ca impiedica proiectia de pe cladirea primariei la evenimentele anterioare, dl viceprimar se va ocupa sa le puna la loc. Trebuie comandat cel UE deoarece este deteriorat si nu mai este reserva.

-Dl Borza Valer intreaba cand incepe imprejmuirea la scoala din Craiva, dl primar spune ca s-e va modifica un pic proiectul deoarece s-a constatat ca este nevoie de o poarta , in cazul in care mingea trece peste gard sa nu se sara gardul sau sa se inconjoare pe la poarta principala.

-DI Rusan Emil ce se intampla cu curentul in Tibru, dl viceprimar spune ca mai sunt cateva puncta in care firele de curent s-au incastrat in crengi iar cei care au toaletat au spus ca trebuie intrerupt curentul pentru aceasta operatie.

DI Nastase spune ca drumul din padure este plin de crengi ramase in urma exploatarei si se circula cu dificultate. Pe viitor dl primar spune ca se va urmarii cand se preda amplasamentul sa fie incheiate procese verbale cu cei care exploateaza pentru ca la terminare, sa fie adus la forma initiala. Spune ca s-a facut curatenie pe vale cu cei de la SGA Alba, iar in cazul ca nu se mentine curatenia, primaria va fi amendata.

1).DI Primar informeaza ca s-a depus Raportul de gestiune de catre OS Iezar Trascau pe anul 2021 si-l prezinta pe scurt, va fi anexat prezentului proces verbal.

S-a trimis adresa catre OS Iezar Trascau in vederea stabilirii taxei de marcat masa lemnoasa din pasunea impadurita, fiind in afara fondului forestier pe care acestia au contract de paza si s-a comunicat suma de 40 lei taxa de marcat. Urmeaza sa se trimita APV-ul cu cantitatea, locul si pretul lemnului estimat de silvici la acest moment in vederea intocmirii unui Proiect de hotarare pentru aprobarea exploatarei.

2). S-a facut un deviz estimativ pentru realizarea canalizarii pe tronsonul Modovan Dorin-Muntean Ioan la pretul de 97 000 lei. Se va mai solicita inca o oferta si vom analiza.

3)S-a depus cererea pentru extinderea retelei de gaz si a fost inregistrata cu nr. 5334/26.04.2022.

4) AcoR Alba extinde serviciile acordate membrilor si cu un serviciu privind gestionarea cainilor fara stapan. Urmeaza sa primim documentatia in vederea aprobarii in sedinta de consiliu local a parteneriatului.

DI Borza Nicolae se retrage – se aproba.

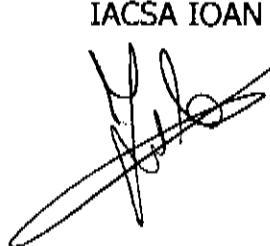
5) S-a primit o Notificare la expertiza de la „Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau, judetul Alba,, care a fost adusa la cunoastinta dirigintelui de santier, proiectant, constructor, consultant, toti factorii implicati au cunoscuta de concluziile expertizei prezentate in anexa la prezentul proces verbal. Consultantul are termen pana azi sa transmita punctul de vedere cu privire la expertiza efectuata. Dirigintele de santier isi asuma raspunderea pentru cele constatate in expertiza . DI primar prezinta punctul de vedere al constructorului, depus o data cu o factura privind lucrari excutate ale caror devize au fost insusite doar de dirigintele de santier si neachitate. Mentioneaza ca aceste Devize de lucrari nu au fost insusite si de beneficiar. In urma intalnirii intre reprezentantul constructorului si dirigintele de santier s-a intocmit un proces verbal prin care a fost returnata factura fiscala depusa spre decontare de catre DOMICA SRL.

Nemaifiind alte probleme lucrarile sedintei iau sfarsit, drept pentru care s-a incheiat acest proces verbal.

Cricau, 27.04.2022

PRESEDINTE DE SEDINTA,
IACSA IOAN

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
BOCEA MARIA

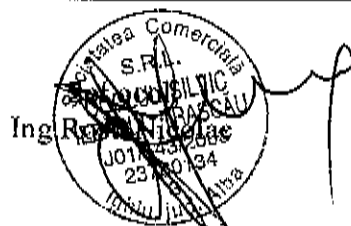


S.C. COCOLUL SILVIC IEZARUL TRASCAU
Localitate: nr369, jud. ALBA
Nr. de inreg.: J01/543/2008
Cod inreg. fiscal: RO 23780134

Anexa la PU sedinta CC
din data de 27-04-2022

**RAPORT DE GESTIUNE
PE ANUL 2021
PRIMARIA CRICAU**

Nr. crt	SPECIFICATII	LEI
I	VENITURI-Total	205621,90
1.1	Venituri din valorificarea masei lemnoase total din care	205621,90
	-agenti economici: 922,20 mc	160462,80
	-populatie: 643,13 mc	45159,10
1.2	Venituri din valorificarea produselor nelemnoase	-
1.3	Alte venituri	-
II	CHELTUIELI- Total	100156,30
2.1	Cheltuieli prestari servicii silvice an 2021	56460,55
2.2	Lemn gratuit	-
2.3	Impozit padure	-
2.4	Lucrari silvice	-
2.4	Amenajare-intocmit amenajament silvic	43695,75
2.5	Alte lucrari	-
III	REZULTATUL FINANCIAR- profit	105465,60

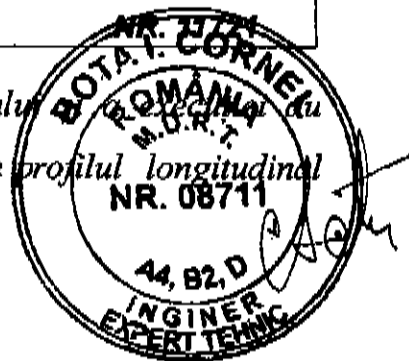


BETA TEHNIC

Expertiză tehnică

**Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"**

Având în vedere că pe parcursul realizării proiectului au apărut diferențe față de situația proiectată dese vor reface profilul longitudinal al străzilor corespunzător cu situația existentă.



6. Concluzii finale

Având în vedere observațiile de pe teren, datele culese pe teren cât și sondajele efectuate și prezentate în anexă, datele obținute în laborator, se remarcă și se recomandă următoarele:

- Structura rutieră executată are diferențe importante în grosimile executate față de cele proiectate;

- Se va reface calculul privind dimensionarea sistemelor rutiere cu datele determinate prin sondaje, pentru a se constata dacă sunt necesare lucrări de consolidare a structuri rutiere la structurile executate cu îmbrăcăminte asfaltică;

- Remedierea acestora se va face pe baza dispozițiilor proiectantului cu respectarea recomandărilor prezentei expertize;

- Se vor demola accesele care nu permit intrarea la proprietăți și se vor realiza corespunzător;

- Se va întocmi o *dispoziție de reglementare* care va cuprinde toate modificările la proiect;

***Expertiză tehnică la obiectivul "Modernizare
infrastructură rutieră în comuna Cricău, județul Alba"***

NR. 11721

- De asemenea se vor corecta și decontările la proiect conform situației determinate pe teren;
- Stabilirea zonelor de remediat se va face de proiectant funcție de datele obținute prin probă și calculul structuri rutiere;
- Încercările realizate de laborator sunt prezentate în anexă;
- Se va întocmi un program de urmărire în timp a lucrărilor, cât și a lucrărilor de remediat stabilite de proiectant;
- Se va reproiecta linia roșie ținând cont de noua situație de pe teren;
- Colaborarea între constructor, proiectant și beneficiar a fost deficitară ceea ce a dus la nerealizarea proiectului în regim optim;
- În cazul în care din calcule rezultă necesitatea consolidării structuri rutiere datorate diferențelor față de proiect, se recomandă consolidarea cu straturi suplimentare peste structura existentă în zonele cu îmbrăcăminte asfaltică pentru a se evita lucrări complexe în structura drumului și refacerea zonelor cu piatră spartă la cerințele proiectului.

Timișoara,
Martie 2022

Expert tehnic,
Dr. ing. Cornel BOTA

