

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
COMUNA CRICĂU

Cod 517265, Comuna CRICĂU, str.

, nr. 58, tel/fax. 0258/845101, e-mail : [u](#)

Nr. 5268 / 30.10.2025

Aprob

Primar

TODERICIU AUREL - FLORIN

ANUNT ACHIZITIE

**Proiect intitulat: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA
REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE**

Autoritatea contractanta: Comuna Cricau, str. Axente Sever, nr. 58, loc. Cricau, jud. Alba, tel. 0258/845019, fax: 0258/845101, email: cricauprimaria@yahoo.com.

Achizitie: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE

Valoarea estimata a achizitiei: 663.686.28 lei fara TVA;

Criteriul de atribuire: pretul cel mai scazut.

Durata contractului: termenul de executie al lucrarilor va fi de maxim 12 luni de la emiterea ordinului de incepere, si nu va depasi data de 31.12.2026.

Oferta va respecta cerintele tehnice minime prevazute in caietul de sarcini nr. 5269 / 30.10.2025.

Intocmit
Consultant in achizitii publice
Cozi Bogdan

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
COMUNA CRICĂU

Cod 517265, Comuna CRICĂU, str. _____, nr. 58, tel/fax. 0258/845101, e-mail : _____ u

Nr. 5269 / 30.10.2025

Aprob
Primar

TODERICIU AUREL - FLORIN

CAIET DE SARCINI - REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA
REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE - EXECUTIE LUCRARI

**Proiect intitulat: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA
REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE**

Autoritatea contractanta: Comuna Cricau, str. Axente Sever, nr. 58, loc. Cricau, jud. Alba, tel. 0258/845019, fax: 0258/845101, email: cricauprimaria@yahoo.com.

Achizitie: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE

Modalitatea de atribuire: achizitie directa prin publicarea unui anunt publicitar pe site-ul propriu al primariei comunei Cricau, conform prevederilor art. 7, alin. 7, lit. A din Legea nr. 98/2016, privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Surse de finantare: Bugetul local.

Tip contract: lucrari.

Cod CPV: 45233142-6: Lucrări de reparare a drumurilor.(Rev.2);

Valoarea estimata a achizitiei: 663.686.28 lei fara TVA.

Criteriul de atribuire: pretul cel mai scazut.

Durata contractului: termenul de executie al lucrarilor va fi de maxim 12 luni de la emiterea ordinului de incepere, si nu va depasi data de 31.12.2026.

Modalitati de plata: Decontarea cheltuielilor efectuate de către antreprenor (contractant) se poate face numai după îndeplinirea de către acesta a tuturor condițiilor prevăzute în documentatia tehnica anexata prezentului caiet de sarcini.

Conditii de participare: ofertantul trebuie sa fie inregistrat in catalogul electronic de pe site-ul www.e-licitatie.ro. Oferta va contine toate datele de contact ale ofertantului: denumire ofertant, adresa postala si electronica, date de identificare fiscala, persoana responsabila de contract.

Propunerea tehnica va indeplini toate cerintele minime solicitate in caietul de sarcini, documentatia tehnica de executie, avizele emise de catre institutiile abilitate, si trebuie sa reflecte asumarea de catre ofertant a tuturor cerintelor / obligatiilor prevazute. Oferta financiara va cuprinde atat formularul de oferta cat si anexa. Nu se admit oferte parțiale.

Propunerea tehnică va include cel puțin următoarele informații / documente:

- 1) Formularul de Propunere Tehnică incluzând toate informațiile solicitate;
- 2) Documentele tehnice privind lucrarile de REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE.

Ofertanții vor întocmi propunerea tehnică într-o manieră organizată, astfel încât aceasta să asigure posibilitatea verificării în mod facil a corespondenței cu cerințele/specificațiile prevăzute în cadrul Caietului de sarcini și a documentelor anexate la acesta.

În acest scop, pornind de la propria expertiză a ofertantului în domeniul contractului ce urmează să fie atribuit și prin raportare la necesitățile, obiectivele și constrângerile autorității contractante, astfel cum au fost acestea descrise în cadrul Proiectului tehnic, propunerea tehnică va cuprinde informații relevante privind abordarea propusă de ofertant pentru execuția contractului.

Se recomandă ca propunerea tehnică să cuprindă secțiunile din documentatia tehnica anexata, după cum urmează:

- 1) Prezentarea modului de realizare a contractului prin care ofertantul va demonstra că va executa toate lucrările prevăzute în documentația tehnica cu respectarea tuturor prevederilor caietului de sarcini și proiectului tehnic.
- 2) Graficul general de realizare a investitiei din care să rezulte încadrarea în durata contractului de achiziție publică. Această secțiune va conține, după caz, și planul de lucru cu asociații/subcontractanții în

raport cu eventualele activități care urmează să fie derulate de către fiecare asociat/subcontractant în parte (cu evidențierea cel puțin a denumirii respectivelor entități);

3) Organizarea de santier propusa adaptata la lucrare. Descrierea organizarii de santier se va prezenta sub forma unui memoriu tehnic, care va include (acolo unde este aplicabil), dar fara a se limita la: birouri, atelierul, laboratorul, spatii pentru muncitori, grupuri sociale, grupuri sanitare etc. cu respectarea legislatiei nationale in vigoare; accesoriile si personalul necesar pentru mobilizarea santierului; spatii de depozitare material si echipamente; rampe de spalare auto; retele de utilitati in incinta O.S. si bransamente la retelele existente; asigurarea securitatii santierului (respectiv: retele de iluminat, imprejmuiuri si porti, pichete de incendiu, scenariul de lucru propus pentru asigurarea pazei perimetrului/amprizei santierului, întocmit conform Legii nr. 333/2003, precum si modalitatea concreta de implementare a masurilor propuse în acest scop pe toata perioada de derulare a contractului).

4) Personalul propus si managementul contractului pentru executia lucrarilor cu prezentarea modalității de asigurare a accesului (declaratie de disponibilitate / contract de munca / contract de colaborare etc) la specialiștii necesari și obligatorii (manager de proiect, sef santier, responsabil tehnic cu executia, responsabil SSM, responsabil cu controlul calitatii, etc) și descrierea momentului în care aceștia vor interveni în implementarea viitorului contract, indicarea responsabilităților în execuția contractului precum și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie angajamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective). De asemenea in cadrul acestei sectiuni se vor prezenta calificarile expertilor cheie propusi: CV-uri semnate, datate; documente justificative de unde rezulta pregaterea profesionala; documente justificative (de exemplu: diplome formare profesionala, autorizatie responsabil tehnic cu executia in perioada de valabilitate) de unde sa rezulte capabilitatea expertilor cheie propusi sa execute acest tip de lucrari;

5) Declarație termen de finalizare a lucrărilor care nu va fi mai lung de maxim 12 luni calendaristice.

6) Declarație privind termenul de garanție acordat pentru lucrările executate si care nu va fi mai mic de 60 luni;

7) Declarație privind respectarea principiului DNSH;

8) Declarație privind respectarea condițiilor de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă pe toată durata de îndeplinire a contractului conform prevederilor art. 51 alin (2) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice. In cazul in care ofertantul nu asigura respectarea reglementarilor obligatorii referitoare la conditiile specifice de munca si de protectie a muncii oferta va fi respinsa ca inacceptabila in baza art 137 alin 2 litera d din HG 395/2016. In cazul unei asocieri, declaratia privind respectarea reglementărilor

naționale de mediu, respectarea reglementărilor din domeniul social și al relațiilor de muncă va fi asumată de toți membri asocierii. Informații suplimentare pot fi obținute pe site-ul <http://www.mmuncii.ro/j33/index.php/ro/> și de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului sau de pe site-ul: <http://www.anpm.ro/web/guest/legislatie>. Această declarație va fi prezentată și de către subcontractanți.

- Indicarea motivată a informațiilor din propunerea tehnică care sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile (dacă este cazul). Informațiile indicate de operatorii economici ca fiind confidențiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale și elementele confidențiale ale ofertelor, trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate conform prevederilor art.57 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice. În cazul în care aceste informații nu sunt prezentate, propunerea tehnică va fi astfel considerată ca document public în sensul legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă.

- Autoritatea contractantă solicită ofertantului să precizeze în ofertă numele, datele de contact și reprezentanții legali pentru subcontractanții subcontractanților contractantului sau subcontractanții aflați pe niveluri subsecvente ale lanțului de subcontractare în conformitate cu art. 220 litera b) din Legea 98/2016. Propunerea tehnică trebuie să corespundă cerințelor minime prevăzute în caietul de sarcini și documentul Proiectul tehnic conform art 133 din HG 395/2016 și se va corela cu propunerea financiară, sub sancțiunea respingerii ofertei ca neconformă în baza art. 137 alin. (3) litera d) din HG 395/2006.

- Propuneri privind clauzele contractuale și/sau declarație privind acceptarea clauzelor contractuale (dacă e cazul).

- Ofertantul poate să viziteze amplasamentul pentru a obține datele necesare pentru elaborarea ofertei, împreună cu o persoană desemnată din partea Autorității Contractante. Planificarea vizitei se va face la tel: 0258 / 845.019; fax: 0258/845.101, e-mail: criscauprimaria@yahoo.com. Potențialii ofertanți care intenționează să viziteze amplasamentul, trebuie să transmită cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de data stabilită pentru vizita amplasamentului, o scrisoare prin care își anunță intenția de a participa la vizită. Participanții la vizita amplasamentelor își vor asigura mijloacele de transport în vederea efectuării vizitei.

Cu excepția eventualelor constrângeri de natură tehnică și/sau legală, în cazul în care vor exista limitări, condiționări sau restricții impuse de ofertant în raport cu cerințele caietului de sarcini, oferta va fi declarată ca fiind neconformă. Specificațiile tehnice aferente caietului de sarcini reprezintă cerințe

minimale referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, scop în care soluțiile oferite în cadrul propunerii tehnice pot face referire la atingerea unor niveluri superioare.

În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului se constată faptul că nu sunt respectate elemente ale propunerii tehnice (sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini), autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul ori de a solicita sistarea executării lucrărilor până la remedierea situației constatate.

Nu se admite copierea în tot sau în parte a caietului de sarcini în cadrul propunerii tehnice, ofertanții având obligația de a proba conformitatea ofertei cu cerințele acestuia prin prezentarea propriei abordări/metodologii asupra modului de îndeplinire a contractului și de rezolvare a eventualelor dificultăți legate de îndeplinirea acestuia, prin raportare la conținutul propunerii tehnice mai sus menționat.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a analiza și verifica conformitatea valorilor/propunerilor/activităților oferite/propuse de operatorii economici din punctul de vedere al îndeplinirii cerințelor solicitate prin caietul de sarcini, cu scopul protejării acestuia împotriva ofertelor ce conțin valori/propuneri/activități care intră în contradicție cu specificațiile tehnice stabilite și/sau care nu pot fi fundamentate. Ofertele care nu pot fi fundamentate din punct de vedere tehnic, logistic și a resurselor prevăzute în ofertă, de natură să nu asigure satisfacerea cerințelor din caietul de sarcini, vor fi respinse ca neconforme.

Nota: Acolo unde apar specificații tehnice (caiet de sarcini, document Proiect tehnic, etc.) care indică o anumită origine, sursa, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație se va citi "sau echivalent". Întocmirea propunerii tehnice cu nerespectarea cerințelor anterior menționate va conduce la declararea ofertei drept neconformă.

Observație: În cazul unei asocieri de ofertanți se va prezenta o singură propunere tehnică asumată de ofertant (operator economic sau asocierie de operatori economici) în care va fi evidențiată modalitatea prin care fiecare asociat își va îndeplini partea din contract.

Notă: Ofertele care nu satisfac în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini, vor fi declarate neconforme.

Oferta financiara va cuprinde pretul exprimat in lei fara TVA. Caietul de sarcini este disponibil in sectiunea Achizitii publice de pe site-ul oficial al Primariei Cricau, jud. Alba (www.comunacricau.ro).

Propunerea financiara:

Documente/informații:

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile cu privire la preț, precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică.

Propunerea financiară va conține, pe lângă formularul de ofertă și un centralizator cu lucrările executate de asociați și subcontractanți, dacă este cazul.

Oferta financiară, va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor.

Ofertantul va include, în cadrul propunerii financiare, toate și orice costuri legate de:

- execuția tuturor lucrărilor prevăzute în listele de cantități din cadrul documentației de atribuire, întocmirea instrucțiunilor de întreținere și exploatare,
- protejarea mediului, conform normelor legale, precum și cele legate de refacerea cadrului natural după finalizarea lucrărilor,
- procurarea, transportul, depozitarea și punerea în operă a materialelor și echipamentelor necesare funcționării obiectului contractului, conform cerințelor impuse prin caietul de sarcini.

La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va lua în calcul eventualele deduceri, dacă sunt sub efectul unei legi, toate cheltuielile pe care le implică îndeplinirea obligațiilor contractuale, precum și marja de profit.

1. Propunerea financiara va conține documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare după cum urmează:

- a) Formularul Propunerea Financiară, în conformitate cu modelul prezentat în Secțiunea „Formulare” a Documentației de Atribuire;

b) Anexa la ofertă – Graficul de prețuri și Graficul de plăți, semnată și stampilată de reprezentatul legal al ofertantului unic. În cazul unei Asocieri, Anexa va fi semnată în cadrul aceluiași exemplar de reprezentatul legal al fiecărui ofertant asociat (în conformitate cu modelul pus la dispoziție);

c) Documentele de fundamentare a prețului, dacă este cazul.

Nota 1: Valoarea propunerii financiare înscrisă în Formularul de oferta trebuie să fie identică cu valoarea totală din Centralizatorul de prețuri și cu valoarea totală din Graficul de plăți.

Nota 2: Propunerea financiară trebuie să se încadreze în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică, precum și să nu se afle în situația prevăzută la art. 210 din Legea 98/2016.

2. centralizatorul cu lucrările executate de asociați, subcontractanți;
3. centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv (formularul F1);
4. centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);
5. listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări (formularul F3);
6. listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);
7. fișele tehnice ale utilajelor și echipamentelor tehnologice inclusiv dotări (formularul F5);
8. Grafic valoric de realizare a investiției

Formularele F1-F5, completate cu prețuri unitare și valori, devin formulare pentru devizul ofertei și vor fi utilizate pentru întocmirea situațiilor de lucrări executate, în vederea decontării.

Propunerea financiară are caracter obligatoriu, din punctul de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate stabilită de către autoritatea contractantă și asumată de ofertant. Cu excepția erorilor aritmetice, astfel cum sunt acestea definite la art. 134 alin. (10) din Anexa la H.G. nr. 395/2016/ art. 140 alin. (9) din Anexa la H.G. nr. 394/2016, nu vor fi permise alte omisiuni, necorelări sau ajustări ale propunerii financiare. Prin erori aritmetice în sensul acestor dispoziții se înțeleg inclusiv următoarele situații: a) în cazul unei discrepante între prețul unitar și prețul total, va fi luat în considerare prețul unitar, iar prețul total va fi corectat în mod corespunzător; b) dacă există o discrepanță între litere și cifre, trebuie va fi luată în considerare valoarea exprimată în litere, iar valoarea exprimată în cifre va fi corectată corespunzător.

Lipsa formularului de oferta reprezintă lipsa ofertei, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract.

Ofertantul va prezenta indicarea motivată, a informațiilor din propunerea financiară care sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației

aplicabile (daca este cazul). Partea din propunerea financiara considerata confidentiala, trebuie să fie însoțită de dovada care îi conferă caracterul de confidențialitate conform prevederilor art.57 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice. In cazul in care aceste informatii nu sunt prezentate, propunerea financiară va fi astfel considerata ca document public in sensul legii 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public. Caracterul confidential trebuie demonstrat prin orice mijloace de proba.

În vederea comparării unitare a ofertelor, se solicită ca toate preturile să fie exprimate în cifre cu cel mult două zecimale. Niciun fel de cereri și pretenții ulterioare ale ofertantului legate de ajustări de prețuri, determinate de orice motive (cu excepția situațiilor prevăzute explicit în documentația de atribuire și/sau prin dispozițiile legale aplicabile), nu pot face obiectul vreunei negocieri sau proceduri litigioase între părțile contractante

În situația în care două sau mai multe oferte obțin același punctaj pentru factorul de evaluare “prețul ofertei”, autoritatea contractantă va recurge la solicitarea transmiterii de către operatorii economici de documente care conțin noi prețuri (reofertare de preț) până la momentul în care se va realiza o departajare a ofertelor pe poziții distincte în clasament.

Operatorii economici care depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare, din care sa reiasa ca este legal constituit, ca nu se afla in nici una din situatiile de anulare a constituirii.

Documentele care vor fi prezentate de catre ofertanti:

- Formularul de oferta: propunere tehnica si financiara;
- Certificate de atestare fiscala de unde sa rezulte lipsa datoriilor ofertantului la bugetul local si bugetul de stat. In cazul depunerii ofertei de catre un grup de operatori economici (ofertanti, asociati, subcontractanti, terti sustinatori, aceste documente vor fi prezentate de catre fiecare operator economic in parte);
- Declaratie privind neincadrarea in niciuna dintre situatiile prevazute la art. 164 si 167 din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare;
- Declaratie privind respectarea legislatiei privind conditiile de mediu, social si cu privire la relatiile de munca pe toata durata de indeplinire a contractului de lucrari ;
- copie dupa certificatul de inregistrare si certificatul constatator emis de catre Oficiul Registrului Comertului, document care sa fie in perioada de valabilitate (nu mai vechi de 30 zile) raportat la termenul limita pentru depunerea ofertei, de unde sa rezulte ca ofertantul este autorizat sa execute tipul de lucrari care fac obiectul acestei achizitii. In cazul in care din analiza certificatului constatator al ofertantului rezulta ca asociatul / asociatia sunt societate comerciale, obligatoriu se vor prezenta certificatele constatatoare emise de catre Oficiul National al Registrului Comertului pentru entitatile respective.

- Ofertantul va prezenta documente justificative de unde sa rezulte ca detine experiență similara pentru realizarea lucrarilor: contracte, procese verbale de receptie, recomandari, de unde sa rezulte ca a dus la bun sfarsit lucrari de executie constructie / modernizare/reabilitare / reparatii drumuri, in valoare de minim 663.686.28 lei fara TVA, la nivelul a maxim 3 contracte, in ultimii 5 ani.

Termen limita pentru depunerea ofertei: 05.11.2025 ora 12.00.

Valabilitate oferta: 90 zile de la termenul limita de depunere a ofertelor.

Modul de prezentare al ofertelor: ofertele si documentele justificative se depun la sediul Primariei Comunei Cricau, loc. Cricau, str. Axente Sever, nr. 58, jud. Alba, sau pe adresa de email: cricauprimaria@yahoo.com.

Solutia tehnica prezentata in cadrul ofertei va respecta intocmai prevederile proiectului nr. 4 / 2025 elaborat de catre SC CAD 45 SRL.

In termen de maxim 5 zile de la semnarea contractului, ofertantul are obligatia de a constitui garantia de buna executie de maxim 10 %, in conformitate cu prevederile art. 154 din Legea nr. 98 / 2016 cu modificarile si completarile ulterioare.

Pretul contractului este ferm si nu se ajusteaza.

Informatii suplimentare: achizitia se va finaliza prin intermediul catalogului electronic disponibil in SEAP. Eventualele solicitari de clarificari se vor transmite la adresa de email: cricauprimaria@yahoo.com.

Nu se accepta oferte intarziate, acestea fiind returnate expeditorului nedechise.

Consultant achizitii publice:

Bogdan COZI

Semnatura.....

FORMULARE

CUPRINS

Formular nr. 1 - Acord de asociere

Formular nr. 2 – Angajament ferm privind susținerea tehnică și profesională a ofertantului

Formular nr. 3 – Acord de subcontractare

Formular nr. 4 - Formularul de ofertă

Formular nr. 5 - Declarație privind respectarea legislației privind condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă

Formular nr. 6 – Contract de lucrări

Formularul F1 – *centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv*

Formularul F2 – *centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrari, pe obiecte*

Formularul F3 – *listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări*

Formularul F4 – *listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări*

Formularul F5 – *fișele tehnice ale utilajelor și echipamentelor tehnologice inclusiv dotări*

Formularul F6 – Graficul general de realizare a investiției

Notă:

Formularele F1, F2, F3, F4, F5, F6 se preiau din proiectul tehnic de execuție.

ACORD DE ASOCIERE

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I -PARTILE ACORDULUI

Art. 1 Prezentul acord se încheie între :

S.C....., cu sediul în, str. nr....., telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare, cont bancar în care se vor efectua plățile de către Beneficiar, deschis la, adresa banca:, reprezentată de având funcția de..... , în calitate de asociat
- LIDER DE ASOCIERE

si

S.C....., cu sediul în, str., Nr....., telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare, cont, deschis la, reprezentată de având funcția de , în calitate de **ASOCIAT**

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI

Art. 2.1 Părțile convin înființarea unei Asocieri compusă din:

- (i -lider de asociere).....;
- (ii - Asociat 1)
- (iii - Asociat n),

având ca scop:

- a) participarea la procedura de achiziție publică organizată de _____ pentru atribuirea contractului

b) derularea/implementarea în comun a contractului de achiziție publică *în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare*,

cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

Art. 2.2 Asocierea va încheia Contractul cu Beneficiarul, în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale conform prevederilor Documentației de Atribuire, în baza ofertei depuse de Asociere și declarate câștigătoare urmare transmiterii de către _____ a comunicării rezultatului procedurii.

Art. 2.3. Asocierea nu are personalitate juridică și nu va putea fi tratată ca o entitate de sine stătătoare, neavând calitate de subiect de drept distinct (*Art. 1951 Cod Civil*).

Art. 2.4. Activitatea desfășurată în cadrul Asocierii se realizează pe baza principiului independenței comerciale și juridice a fiecărei Părți și pe cel al sprijinului reciproc privind obligațiile contractuale asumate în vederea realizării scopului Asocierii.

CAPITOLUL III - TERMENUL DE VALABILITATE AL ACORDULUI

Art. 3. Prezentul acord rămâne în vigoare până la expirarea duratei de valabilitate a contractului semnat cu _____, respectiv până la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta și îndeplinirea tuturor obligațiilor asumate de Asociere față de Beneficiar.

CAPITOLUL IV - OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR.

Art. 4.1. Părțile convin ca Liderul de asociere este

Contractul atribuit va fi semnat cu Beneficiarul de către Liderul de Asociere, acesta fiind desemnat ca reprezentant autorizat să primească instrucțiunile contractuale pentru și în numele tuturor membrilor Asocierii, de la Beneficiar, să poarte întreaga corespondență cu Beneficiarul și, totodată, va deține puterea de reprezentare a Asocierii în relația cu Beneficiarul.

Art. 4.2. Se împuternicește, având calitatea de Lider al asocierii, pentru întocmirea ofertei comune și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

Art. 4.3. Părțile vor răspunde individual și solidar în fața Beneficiarului în ceea ce privește toate responsabilitățile și obligațiile decurgând din sau în legătură cu Contractul.

Art. 4.4. Fiecare Parte va garanta, va apăra și va despăgubi cealaltă Parte pentru toate daunele previzibile sau imprevizibile, care ar putea rezulta din sau în legătură cu încălcarea obligațiilor asumate prin Contract, de către Partea culpabilă.

Art. 4.5. În situația în care Beneficiarul suferă un prejudiciu în implementarea / derularea contractului "....." se va îndrepta împotriva oricărui membru al prezentei asocieri, pentru a obține recuperarea prejudiciului suferit, indiferent dacă respectivul prejudiciu a fost cauzat prin acțiunea/omisiunea unui alt membru al asocierii.

CAPITOLUL V - INCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 5. Incetarea Acordului de Asociere poate avea loc în următoarele cazuri:

- a) neîncheierea, din orice motiv, a Contractului între Asociere și Beneficiar;
- b) la îndeplinirea în integralitate a obiectului contractului;
- c) la încetarea deplin drept a Contractului încheiat între Asociere și Beneficiar, în conformitate cu prevederile Contractului.

CAPITOLUL VI - ALTE CLAUCZE

Art. 6.1. Membrii asocierii convin ca asociatul - în calitate de Lider al Asocierii, să fie desemnat titular de cont, în vederea efectuării operaţiunilor financiar-contabile, respectiv emiterea şi încasarea facturilor aferente Contractului „.....”.

Datele de identificare sunt următoarele:

Numele titularului de cont:

Adresa:

Numar TVA:

Reprezentant Legal:

Telefon/fax/e-mail:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Numar cont bancar:

IBAN:

*Asociatul - în calitate de Lider al Asocierii, va emite si incasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din Romania, aceasta avand urmatoarele date de identificare:

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Inregistrare:

Număr de ordine în Registrul Comerţului:

Cont Bancar:

Denumire Bancă:

Adresa Bancă:

Reprezentant Legal:

Nota: ** se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania."*

Art. 6.2. In caz de atribuire, asociaţii au convenit următoarele cote de participare în cadrul asocierii:

..... % (in litere),

..... % (in litere)

Art. 6.3. Asociaţii convin să se susţină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-şi sprijin de natură tehnică, managerială sau/şi logistică ori de câte ori situaţia o cere.

Art. 6.4. Nici una dintre Părţi nu va fi îndreptăţită să vândă, ceseze sau în orice altă modalitate să greveze sau să transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decât prin efectul legii şi prin obţinerea consimţământului scris prealabil atât al celorlalte Părţi cât şi al Beneficiarului.

Art. 6.5. Presentul acord se completează în ceea ce priveşte termenele şi condiţiile de executare a lucrarilor, cu prevederile contractului ce se va încheia între (liderul de asociere) şi Beneficiar.

Art. 6.6. (1) Prezentul Acord de Asociere împreună cu toate aspectele și toate efectele ce decurg din, sau în legătură cu acestea, vor fi guvernate de legea română.

(2) Litigiile izvorâte din sau în legătură cu Acordul de Asociere, între membrii Asocierii, sunt supuse instanțelor de drept comun.

(3) Soluționarea litigiilor izvorâte din sau în legătură cu Acordul de Asociere, între membrii Asocierii și Beneficiar, se va realiza de către instanța judecătorească de contencios administrativ și fiscal română, conform Contract.

Art. 6.7. Prezentul Acord de Asociere va fi redactat în limba română.

Prezentul Acord de Asociere s-a încheiat astăzi în exemplare.

LIDER ASOCIAT

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societății)

Nume și prenume

.....
(semnatura și stampila)

ASOCIAT 1

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societății)

Nume și prenume

.....
(semnatura și stampila)

ASOCIAT n

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societății)

Nume și prenume

.....
(semnatura și stampila)

Nota 1: Prezentul Acord de Asociere conține clauzele obligatorii, partile putând adăuga și alte clauze.

Nota 2: Lipsa semnăturii reprezentantului legal sau reprezentantului împuternicit conform actelor statutare/constitutive ale societății conduce automat la nulitatea Acordului de Asociere.

Terț susținător

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT FERM

**privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului
referitor la capacitatea tehnică - experiența similară**

Către,

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și
(*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de lucrări
..... pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind capacitatea
tehnică.

Noi (*denumirea terțului susținător*), în situația în care contractantul (*denumirea
ofertantului*) întâmpină dificultăți de natura tehnică pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și
irevocabil, autorității contractante, susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate
și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între
ofertant și autoritatea contractantă.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde față de autoritatea
contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod
ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de
..... (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și
autoritatea contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), declarăm că vom invoca susținerea acordată
de (*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus,
așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării
contractului, și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), înțelegem că Autoritatea Contractantă va urmări
orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea terțului
susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm.

Acordarea susținerii tehnice nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse
în propunerea financiară.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm pe propria răspundere, sub
sanctiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat privind experiența
similară, pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică (*denumirea contractului*)
sunt reale.

Totodată, declarăm că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțelegem că
autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și
documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezentul
angajament.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere privind capacitatea tehnica acordat
(denumirea ofertantului).

Data completării,

.....

Terț susținător (semnătură autorizată)

Ofertant..... (semnătură autorizată)

Nr. crt.	Obiect contract	Cod CPV	Denumirea/nume beneficiar /client Adresa	Calitatea executant ului ^{*)}	Preț contract sau valoarea lucrărilor executate (în cazul unui contract aflat în derulare)	Procent executat în perioada de referință (%)	Perioadă derulare contract ^{**)}
1							
2							
...							

Data

Terț susținător,

.....
(semnătura autorizata și stampila)

Nota 1: În sensul art. 182 alin (4) din Legea 98/2016, documentele transmise ofertantului de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere vor fi prezentate împreună cu Angajamentul ferm, cu oferta și cu DUAE, și se vor constitui în anexe la angajamentul ferm.

^{*)} Se precizează calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducător (lider de asociație); contractant asociat; subcontractant.

^{**) Se va preciza data de începere și de finalizare a lucrărilor.}

Documentele prezentate trebuie să indice care sunt concret resursele tehnice pe care terțul le mobilizează în cazul în care operatorul economic întâmpină dificultăți pe parcursul derulării contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligațiile asumate de ofertant și terțul susținător prin angajamentul ferm.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Formular nr. 3

ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr...../.....

Art.1. Părțile acordului :

_____, reprezentată prin....., în calitate de contractor

(denumire operator economic, sediu, telefon)

și

_____ reprezentată prin....., în calitate de subcontractant

(denumire operator economic, sediu, telefon)

Art. 2. Obiectul acordului:

Părțile au convenit ca în cazul desemnării ofertei ca fiind câștigătoare la procedura de achiziție publică organizată de _____ să desfășoare următoarele activități ce se vor subcontracta _____.

Art.3. Valoarea estimată a lucrarilor ce se vor executa de subcontractantul _____ este de _____ lei, reprezentand _____ % din valoarea totală a lucrarilor oferate.

Art.4. Durata de execuție a _____ (lucrărilor) este de _____ luni.

Art. 5. Alte dispoziții:

Încetarea acordului de subcontractare

Acordul își încetează activitatea ca urmare a următoarelor cauze:

a) expirarea duratei pentru care s-a încheiat acordul;

b) alte cauze prevăzute de lege.

Art. 6. Comunicări

Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele, prevăzute la art.1

Art.7. Subcontractantul se angajează față de contractant cu aceleași obligații și responsabilități pe care contractantul le are față de investitor conform contractului _____ (denumire contract)

Art.8. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în două exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

(contractant)

(subcontractant)

Note:

Prezentul acord constituie un model orientativ și se va completa în funcție de cerințele specifice ale obiectului contractului/contractelor.

În cazul în care oferta va fi declarată câștigătoare, se va încheia un contract de subcontractare în aceleași condiții în care contractorul a semnat contractul cu autoritatea contractantă.

Este interzisă subcontractarea totală a contractului.

FORMULAR DE OFERTĂ (execuție)

Către _____

Ca răspuns la Anunțul dumneavoastră de Participare la procedura de atribuire pentru contractul _____, declarăm următoarele:

1. Acceptăm prevederile Documentației de Atribuire, ale Documentației tehnice și ale Documentelor informative, în totalitatea lor, fără rezerve sau restricții, așa cum aceasta a fost publicată în SEAP, inclusiv cu clarificările/modificările/completările ulterioare (inclusiv anexele acestora) pe care le prezentăm atașate la prezentul formular, inițializate (semnate și stampilate) pe fiecare pagină, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.
2. Acceptăm clauzele contractuale așa cum au fost acestea prevăzute în documentația de atribuire, pe care le prezentăm atașat la prezentul formular, inițializate (semnate și stampilate) pe fiecare pagină, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.
3. Ne oferim să executăm, în conformitate cu condițiile din Documentația de Atribuire și cu condițiile și termenele limită impuse, fără rezerve sau restricții, lucrările care fac obiectul contractului _____ pentru suma de _____ lei,
(suma în litere și în cifre) la care se adaugă TVA în valoare de _____ lei.
4. Ne angajăm ca în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem lucrările cât mai curând posibil după primirea ordinului de începere și să terminăm lucrările în conformitate cu graficul de execuție din cadrul propunerii tehnice în _____ luni calendaristice.
5. Menținem această ofertă valabilă pentru o perioadă de _____ zile respectiv până la data de și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.
6. Dacă oferta noastră va fi desemnată câștigătoare, noi vom asigura o garanție de bună execuție de 10% din prețul contractului fără TVA, așa cum este stipulat prin condițiile de contract.
7. Declarăm ca **liderul de asociere** este _____. De asemenea, confirmăm că nu participăm pentru același contract în nicio altă ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asociere, în calitate de subcontractant) și suntem răspunzători în fața legii pentru executarea contractului. Noi confirmăm că liderul asocierii este autorizat să mijlocească și să primească instrucțiuni pentru și în numele fiecărui membru al asocierii.
8. Cunoaștem faptul că membrii asocierii au răspundere solidară și individuală față de autoritatea contractantă în privința participării atât în procedura de atribuire cât și ulterior semnării contractului.

9. Vom informa imediat Autoritatea Contractantă, dacă va apărea vreo modificare în situațiile de mai sus, la orice moment în timpul procedurii de atribuire.

10. Înțelegem că toate costurile privind constituirea garanției de participare și transmiterea acesteia, precum și toate costurile legate de elaborarea și depunerea ofertei vor fi suportate de noi și nu vom solicita vreodată Autorității Contractante rambursarea acestora.

11. Datele de identificare financiară sunt următoarele:

TITULAR CONT (Nume și adresă): _____

Reprezentant (Nume, prenume, date de contact): _____

BANCA (Numele și adresa Bancii): _____

IBAN: _____

12. Declarăm că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 « Falsul în Declarații » din Codul Penal referitor la *"Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."*

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)

_____ (semnatura și stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)

_____ (semnatura și stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)

_____ (semnatura și stampila)

Anexa nr. 1 la formularul de ofertă

1. **Valoarea maximă** a lucrărilor executate de subcontractant (% din prețul total oferat si valoare)

2. **Garanția de bună execuție** va fi constituită sub forma _____ în cuantum de: _____
3. **Perioada de garanție de tehnică** (*luni calendaristice*) _____
4. **Perioada de mobilizare** (*numărul de zile calendaristice de la data primirii ordinului de începere a lucrărilor până la data începerii execuției*) _____

OFERTANT/ SUBCONTRACTANT

Formularul nr.5

(în cazul unei Asocieri, se va completa denumirea întregii Asocieri)

Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) în (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului** **(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea întregii Asocieri)** la procedura pentru atribuirea contractului de lucrari _____ organizată de _____ declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta reglementarile obligatorii din domeniul mediului, social si al relatiilor de munca.

De asemenea, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislatia de securitate și sanatate in munca, in vigoare, pentru tot personalul angajat in executia lucrarilor.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.*".

Data _____

Reprezentant imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toata Asocierea;
si denumirea reprezentantului imputernicit)

_____ (semnatura si stampila)

***Nota:** In situatia in care ofertantul a declarat in cadrul ofertei ca va subcontracta parte/parti din contract, Formularul va fi completat si de catre subcontractantii declarati in oferta.*

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Ofertant

.....

(denumirea)

DECLARAȚIE

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea operatorului economic) în calitate de candidat/ofertant/ofertant asociat/terț susținător al candidatului/ofertantului, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la **art. 164 din Legea 98/2016, privind achizițiile publice**, respectiv nu am fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută de art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

b) infracțiuni de corupție, prevăzute de art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute de art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute de art. 18¹ -18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

d) acte de terorism, prevăzute de art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

e) spălarea banilor, prevăzută de art. 29 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută de art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute de art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg ca autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg ca în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării

Ofertant,.....(*semnătură autorizată si stampila*)

Ofertant

.....

(denumirea)

Ofertant

.....

(denumirea)

DECLARAȚIE

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al
(denumirea operatorului economic), în calitate de ofertant pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect achiziționarea lucrărilor necesare realizării obiectivului de investiții
“REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE
CANALIZARE”

la data de (zi/luna/an), organizată de (*denumirea autorității contractante*), declar pe propria răspundere sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la **art.167** din **Legea nr. 98/2016** privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg ca autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg ca autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg ca în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării

Ofertant,.....

(semnătură autorizată și stampila

Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului
„REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE
CANALIZARE“

Subsemnatul, CNP....., posesor al CI seria ... nr., eliberată de, în calitate de *reprezentant legal* al,

în calitate de executant al contractului având ca obiect,

Declar că activitățile/rapoartele realizate în cadrul contractului sunt considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Potrivit Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență, principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 („Regulamentul privind taxonomia”), conform căruia noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ” pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia se definește astfel:

- 1. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);*
- 2. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor;*
- 3. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;*
- 4. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;*
- 5. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;*

6. Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

Referitor la obiectivul de mediu 1 –Atenuarea schimbărilor climatice

Investiția constă în dezvoltarea unui sistem informatic integrat, în dezvoltarea componentelor hardware și software necesare pentru transformarea digitală a mediului, schimbările climatice, energia și tranziția verde, precum și în calitatea aerului care nu implică niciun risc pentru mediu.

Instituția beneficiară va desfășura procedura de achiziții publice pentru dezvoltarea platformei și achiziționarea echipamentelor informatice necesare pentru a asigura utilizarea acesteia.

În cadrul acestei investiții, echipamentele utilizate trebuie să îndeplinească cerințele energetice stabilite în conformitate cu Directiva 2009/125/CE pentru servere și stocarea datelor sau computere și servere informatice sau afișaje electronice.

Investiția va fi realizată în lumina celor mai bune practici privind eficiența energetică a echipamentelor utilizate și gestionarea energiei.

Referitor la obiectivul de mediu 2 Adaptarea la schimbările climatice

Activitățile propuse în cadrul acestei intervenții au un impact estimat nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, având în vedere impactul direct și indirect pe parcursul ciclului de viață.

Referitor la obiectivul de mediu 3 Utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine

Nu au fost identificate riscuri de degradare a mediului legate de protecția calității apei și a stresului hidric

Referitor la obiectivul de mediu 4 Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor

Activitățile propuse în cadrul acestei intervenții au un impact estimat nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, având în vedere impactul direct și indirect pe parcursul ciclului de viață.

În timp ce se fac investiții, se va asigura că nivelul deșeurilor generate este scăzut, că echipamentele existente sunt reciclate acolo unde este posibil și că echipamentele nou achiziționate respectă dispozițiile legale în vigoare, inclusiv standardele europene, în ceea ce privește producerea lor (inclusiv cele de mediu), cerințele privind eficiența materialelor stabilite în conformitate cu Directiva 2009/125/CE. De asemenea, echipamentele utilizate nu conțin substanțele restricționate enumerate în anexa II la Directiva 2011/65/UE, cu excepția cazului în care valorile concentrațiilor în greutate în materialele omogene nu le depășesc pe cele enumerate în anexa respectivă.

Trebuie să existe un plan de gestionare a deșeurilor care să asigure reciclarea maximă la sfârșitul ciclului de viață a echipamentelor electrice și electronice, inclusiv prin acorduri contractuale cu partenerii de reciclare, reflectarea în proiecții financiare sau în documentația oficială a proiectului.

La sfârșitul ciclului lor de viață, echipamentele sunt supuse unor operațiuni de pregătire pentru reutilizare, valorificare sau reciclare sau unei tratări corespunzătoare, inclusiv îndepărtarea tuturor fluidelor și un tratament selectiv, în conformitate cu anexa VII la Directiva 2012/19/UE.

Referitor la obiectivul de mediu 5 Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol

Nu se preconizează că măsura va duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol.

Referitor la obiectivul de mediu 6 Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor

Activitățile propuse în cadrul acestei intervenții au un impact estimat nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, având în vedere impactul direct și indirect pe parcursul ciclului de viață.

Operatorul economic își asumă preluarea principiilor „Do No Significant Harm” (DNSH) atât în procesul de elaborare a livrabilelor, cât și în conținutul acestora.

Data:

Nume, prenume

*Semnătura reprezentantului legal al
solicitantului*

CONTRACT DE EXECUȚIE DE LUCRĂRI

Nr. din

În temeiul Legii 98/2016 si HG 395/2016 privind achizițiile publice, s-a încheiat prezentul contract de executie lucrări, între:

1. PĂRȚILE CONTRACTANTE

Între

COMUNA CRICAU cu sediul în loc. Cricau, str. Axente Sever, nr. 58, jud. Alba, telefon 0258/845.019, fax 0258/845.101, cod fiscal nr. 4562508, cont bancar deschis la Trezoreria Municipiului Alba Iulia, jud. Alba, reprezentat prin primar dl. TODERICIU AUREL-FLORIN, în calitate de achizitor,

si

Executantul **SC****SRL**, înregistrat la Oficiul National al Registrului Comertului cu nr., CUI, cu sediul în loc., str., nr.reprezentat prin administratorîn calitate de executant, cont bancar.....deschis la Trezoreria, jud., a intervenit prezentul contract.

DEFINIȚII

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) *contract* - contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una ori mai multe autorități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii;
- b) *achizitor și executant* - părțile contractante, astfel cum acestea sunt denumite în prezentul contract;
- c) *prețul contractului* - prețul plătitibil executantului de către achizitor în baza contractului pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor sale asumate prin contract;
- d) *standarde* - standardele, reglementările tehnice sau altele asemenea prevăzute în Caietul de sarcini și în propunerea tehnică;
- e) *amplasamentul lucrării* - locul în care executantul executa lucrarea;
- f) *forța majoră* - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinii acestora, care nu putea fi prevăzut în momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forța majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia dintre părți.
- g) *zi* - zi calendaristică; săptămâna – 7 zile calendaristice; luna - 30 zile calendaristice; an - 365 de zile.

2. OBIECTUL ȘI PREȚUL CONTRACTULUI

- 2.1.** - Executantul se obligă să execute și să finalizeze lucrările de construcții – montaj: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE, în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract.
- 2.2.** - Beneficiarul se obligă să plătească executantului prețul convenit pentru îndeplinirea contractului. Prețul plătitibil executantului de către beneficiar este delei la care se adaugă TVA în valoare delei.

3. DURATA CONTRACTULUI

- 3.1.** - Prezentul Contract intră în vigoare la data semnării lui de către ultima parte și este valabil până la îndeplinirea integrală și corespunzătoare a obligațiilor de către ambele părți, iar Contractul operează valabil între părți, potrivit legii, ofertei și documentației de atribuire, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizarea contravențională sau egală a oricărui efect pe care îl produce.
- 3.2.** - Executantul se obligă să execute și să finalizeze lucrările de construcții-montaj: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE, în termen de ,,,,,,,, luni de la data transmiterii ordinului de începere a lucrărilor.

4. APLICABILITATE

4.1. - Contractul de execuție intră în vigoare de la data semnării acestuia de către ultima parte, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare, ulterior constituirii garanției de bună execuție.

5. DOCUMENTELE CONTRACTULUI

5.1. - Natura și volumul lucrărilor sunt precizate în anexele la prezentul contract

5.2. - Documentele prezentului contract sunt:

- a) acte adiționale, dacă există;
- b) grafic de execuție;
- c) propunerea tehnică și propunerea financiară;
- d) caietul de sarcini, proiect tehnic, memoriu tehnic, fișe tehnice, planșe, etc.;
- e) alte grafice, dacă este cazul
- f) garanție de bună execuție,
- g) angajament de susținere din partea unui tert, dacă este cazul
- h) acord de asociere, dacă este cazul
- i) contractul de subcontractare, dacă este cazul
- j) alte documente (dacă este cazul)

5.3 - În cazul în care, pe parcursul executării contractului de achiziție publică, se constată că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini

6. STANDARDE

6.1. (1) Executantul garantează că la data recepției lucrării executată va avea calitățile declarate de către acesta în contract, va corespunde reglementărilor tehnice în vigoare și nu va fi afectată de vicii care ar diminua sau ar anula valoarea ori posibilitatea de utilizare, conform condițiilor normale de folosire sau celor specificate în contract.

(2) La lucrările la care se fac încercări calitatea probei se consideră realizată dacă rezultatele se înscriu în toleranțele admise prin reglementările tehnice în vigoare.

(3) Executantul garantează că va respecta obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii, protecția mediului conform: Legii privind securitatea și sănătatea în muncă nr.319/2006, HG nr.1091/2006 cerințe minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă, O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, modificată și completată și a Legii nr. 307/ 2006 privind apărarea împotriva incendiilor.

7. CARACTERUL PUBLIC AL CONTRACTULUI

7.1. (1) Dosarul achizitiei publice are caracter de document public.

(2) Accesul la aceste informatii poate fi restrictionat in cazul in care acestea sunt clasificate prin acordul partilor sau protejate de un drept de proprietate intelectuala, potrivit legii.

(3) In cazul in care s-a precizat confidentialitatea anumitor clauze, o parte contractanta nu are dreptul de a face cunoscuta respectiva prevedere fara acordul scris al celeilalte parti, cu doua exceptii:

- informatia era cunoscuta partii contractante inainte ca ea sa fi fost primita de la cealalta parte contractanta
- partea contractanta a fost obligata in mod legal sa dezvaluie informatia.

8. DREPTURI DE PROPRIETATE INTELECTUALA

8.1. - Executantul are obligația de a despăgubi achizitorul împotriva oricăror:

a) reclamații și acțiuni în justiție ce rezulta din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuala (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru ori în legătura cu execuția lucrărilor sau încorporate în acestea; si

b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natura, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezulta din respectarea proiectului sau Caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

9. PROTECTIA PATRIMONIULUI CULTURAL NATIONAL

9.1. - Toate fosilele, monedele, obiectele de valoare sau orice alte vestigii ori obiecte de interes arheologic descoperite pe amplasamentul lucrării sunt considerate, în relațiile dintre părți, ca fiind proprietatea absoluta a achizitorului.

9.2. – Executantul, imediat dupa semnarea prezentului contract, are obligatia de a incheia contract pentru realizarea serviciului de supraveghere arheologica conform ofertei facute.

Executantul are obligatia de a lua toate precautiile necesare pentru ca muncitorii săi sau oricare alte persoane să nu îndepărteze sau să nu deterioreze obiectele prevăzute la clauza 9.1, iar imediat după descoperirea și înainte de îndepărtarea lor, de a înștiința achizitorul despre aceasta descoperire și de a îndeplini dispozițiile primite de la achizitor privind îndepărtarea acestora.

9.3. - Achizitorul are obligația, de îndată ce a luat cunoștința despre descoperirea obiectelor prevăzute la clauza 9.1, de a înștiința în acest sens organele de politie și comisia monumentelor istorice.

10. GARANTIA DE BUNA EXECUTIE A CONTRACTULUI

10.1. (1) Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului în termen de maxim 5 zile lucratoare de la data semnării contractului.

2) Achizitorul are obligația de a elibera garanția pentru participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție.

10.2. (1) Cuantumul garanției de bună execuție a contractului reprezintă 10 % din prețul acestuia fara TVA; In cazul in care pe parcursul executarii contractului se suplimenteaza valoarea acestuia, contractantul are obligatia de a completa garantia de buna executie în corelare cu noua valoare a contractului.

Garanția de bună execuție se poate constitui prin instrument de garanție (*Formularul*), virament bancar sau rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale.

In cazul in care valoarea garantiei de buna executie este mai mica de 5000 lei achizitorul are dreptul de a accepta constituirea acesteia prin depunerea la casierie a unor sume în numerar.

În cazul în care garanția se va constitui prin instrument de garanție, aceasta devine anexa la contract, iar în cazul în care garanția se va constitui prin rețineri succesive din facturile înaintate la plată, contractantul are obligația de a deschide un cont la dispoziția autorității contractante, la trezorerie, iar suma inițială care se depune de către contractant în contul astfel deschis este de 0,5% din prețul contractului de executie fara TVA

(2) Pe parcursul îndeplinirii contractului, autoritatea contractantă urmează să alimenteze acest cont prin rețineri succesive din sumele datorate și convenite contractantului până la concurența sumei stabilite drept garanție de bună execuție în documentația de atribuire si va înștiința contractantul despre vărsământul efectuat, precum și despre destinația lui. Din contul de disponibil deschis la Trezorerie pe numele contractantului pot fi dispuse plăți atât de către contractant, cu avizul scris al achizitorului care se prezintă la trezorerie cât și de unitatea Trezoreriei la solicitare scrisă a achizitorului în favoarea caruia este constituita garanția. Contul astfel deschis este purtător de dobândă în favoarea contractantului.

10.3 Restituirea garanției de buna executie se va face astfel:

- 70% din valoarea garanției, în termen de 14 zile de la data încheierii procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, dacă nu a ridicat până la acea data pretenții asupra ei, iar riscul pentru vicii ascunse este minim;
- restul de 30% din valoarea garanției, la expirarea perioadei de garanție a lucrărilor executate, pe baza procesului-verbal de recepție finală.
- Procesele-verbale de recepție la terminarea lucrărilor și de recepție finală pot fi întocmite și pentru parti/obiecte din/de lucrare dacă acestea sunt distincte din punct de vedere fizic și funcțional, proporțional cu valoarea lucrărilor efectuate.

10.4. Autoritatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție autoritatea contractantă are obligația de a notifica pretenția, atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

11. RESPONSABILITATILE EXECUTANTULUI

11.1. - (1) Executantul are obligația de a executa și de a finaliza lucrările la termenul stabilit, precum și de a remedia viciile ascunse, cu atenția și promptitudinea cuvenite, în concordanță cu obligațiile asumate prin contract.

(2) Executantul are obligația de a supraveghea lucrările, de a asigura forța de muncă, materialele, instalațiile, echipamentele și toate celelalte obiecte, fie de natura provizorie, fie definitive, cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

(3) Executantul are obligația de a notifica prompt achizitorului despre toate erorile, omisiunile, viciile sau altele asemenea descoperite de el în Proiect sau în Caietul de sarcini pe durata îndeplinirii contractului.

11.2. - (1) Executantul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor executate pe șantier, precum și pentru procedeele de execuție utilizate, cu respectarea prevederilor și a reglementărilor legii privind calitatea în construcții.

(2) Un exemplar din documentația de proiectare va fi ținut de către executant în vederea consultării de către Inspekția de Stat în Construcții, Lucrări Publice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului, precum și de către persoane autorizate de achizitor, la cererea acestora.

(3) Executantul are obligația de a pune la dispoziție achizitorului, la termenele precizate în anexele la contract, caietele de măsurători (atașamentele) și, după caz în situațiile convenite desenele, calculele, verificările calculelor și orice alte documente pe care executantul trebuie să le întocmească sau care sunt cerute de achizitor.

11.3. - (1) Executantul are obligația de a respecta și de a executa dispozițiile achizitorului în orice problema menționată sau nementionată în contract, referitoare la lucrare. În cazul în care executantul considera ca dispozițiile achizitorului sunt nejustificate sau inoportune, acesta are dreptul de a ridica obiecții în scris, fără ca obiecțiile respective să îl absolve de obligația de a executa dispozițiile primite, cu excepția cazului în care acestea contravin prevederilor legale.

(2) în cazul în care respectarea și executarea dispozițiilor prevăzute la alin. (1) determina dificultăți în execuție care generează costuri suplimentare, aceste costuri vor fi acoperite pe cheltuiala achizitorului.

11.4. - (1) Executantul este responsabil de trasarea corectă a lucrărilor față de reperele date de achizitor, precum și de furnizarea tuturor echipamentelor, instrumentelor, dispozitivelor și resurselor umane necesare în vederea îndeplinirii responsabilității respective.

(2) în cazul în care pe parcursul execuției lucrărilor survine o eroare în poziția, cotele, dimensiunile sau aliniamentul oricărei părți a lucrărilor, executantul are obligația să rectifice eroarea constatată, pe cheltuiala sa, cu excepția situației în care eroarea respectivă este rezultatul datelor incorecte furnizate în scris de către proiectant. Pentru verificarea trasării de către proiectant, executantul are obligația de a proteja și de a păstra cu grijă toate reperele, bornele sau alte obiecte folosite la trasarea lucrărilor.

11.5. - Pe parcursul execuției lucrărilor și al remedierii viciilor ascunse executantul are obligația:

a) de a lua toate măsurile pentru asigurarea tuturor persoanelor a căror prezență pe șantier este autorizată și de a menține șantierul (atâta timp cât acesta este sub controlul său) și lucrările (atâta timp cât acestea

nu sunt finalizate și ocupate de către achizitor) în starea de ordine necesara pentru evitarea oricărui pericol pentru respectivele persoane;

b) de a procura și de a întreține pe cheltuiala sa toate dispozitivele de iluminare, protecție, îngrădire, alarma și paza, în cazul în care sunt necesare sau au fost solicitate de către achizitor sau de către alte autorități competente, în scopul protejării lucrărilor sau al asigurării confortului riveranilor;

c) de a lua toate măsurile necesare pentru a proteja mediul pe și în afara șantierului și pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocat persoanelor, proprietăților publice sau altora, rezultat din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru.

11.6. - Executantul este responsabil pentru menținerea în buna stare a lucrărilor, materialelor, echipamentelor și instalațiilor care urmează să fie puse în opera de la data primirii ordinului de începere a lucrării până la data semnării procesului-verbal de recepție a acestuia.

11.7. - (1) Pe parcursul execuției lucrărilor și al remedierii viciilor ascunse executantul are obligația, în măsura permisă de respectarea prevederilor contractului, de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

a) confortul riveranilor; sau

b) caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deserveșc proprietățile aflate în posesia achizitorului sau a oricărei alte persoane.

(2) Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, rezultând din sau în legătură cu obligația prevăzută la alin. (1), pentru care responsabilitatea revine executantului.

11.8. - (1) Pe parcursul execuției lucrării executantul are obligația:

a) de a evita pe cât posibil acumularea de obstacole inutile pe șantier;

b) de a depozita sau de a retrage orice utilaje, echipamente, instalații, surplus de materiale;

c) de a aduna și de a îndepărta de pe șantier dărâmurile, molozul sau lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare.

(2) Executantul are dreptul de a reține pe șantier până la sfârșitul perioadei de garanție numai acele materiale, echipamente, instalații sau lucrări provizorii, care îi sunt necesare în scopul îndeplinirii obligațiilor sale în perioada de garanție.

11.9. - Executantul răspunde, potrivit obligațiilor care îi revin, pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 2 ani de la recepția lucrării și după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență, ca urmare a nerespectării proiectelor și detaliilor de execuție aferente execuției lucrării.

11.10. Executantul va avea obligatoriu autorizație pentru executia lucrarilor pentru fiecare obiect al proiectului (acolo unde este cazul).

12. RESPONSABILITATILE ACHIZITORULUI

12.1. - La începerea lucrărilor achizitorul are obligația de a obține toate autorizațiile și avizele necesare în vederea execuției lucrărilor.

12.2. - (1) Achizitorul are obligația de a pune la dispoziție executantului, fără plata, dacă nu s-a convenit altfel, următoarele:

a) amplasamentul lucrării liber de orice sarcină;

b) suprafețele de teren necesare pentru depozitare și pentru organizarea de șantier;

(2) Costurile pentru consumul de utilități, precum și cel al contoarelor sau al altor aparate de măsurat se suporta de către executant.

12.3. - Achizitorul are obligația de a pune la dispoziție executantului întreaga documentație necesară pentru execuția lucrărilor contractate (dacă contractul de lucrări nu are ca obiect atât proiectarea, cât și execuția lucrării), fără plata, la termenele stabilite prin graficul de execuție a lucrării.

12.4. - Achizitorul este responsabil pentru trasarea axelor principale, a bornelor de referință, a cailor de circulație și a limitelor terenului pus la dispoziție executantului, precum și pentru materializarea cotelor de nivel în imediata apropiere a terenului.

12.5. - Achizitorul are obligația de a examina și de a măsura lucrările care devin ascunse în cel mult 5 zile de la notificarea executantului.

12.6. - Achizitorul este pe deplin responsabil de exactitatea documentelor și a oricăror alte informații furnizate executantului, precum și de dispozițiile sale.

13. ÎNCEPEREA ȘI EXECUTIA LUCRARILOR

13.1. - (1) Executantul are obligația de a începe lucrările în termen de maxim 5 zile de la primirea ordinului în acest sens din partea achizitorului.

(2) Executantul trebuie să notifice achizitorului și Inspecției de Stat în Construcții, Lucrări Publice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului data începerii efective a lucrărilor.

13.2. - (1) Lucrările trebuie să se deruleze conform graficului general de execuție și să fie terminate la data stabilită. Datele intermediare prevăzute în graficele de execuție se considera date contractuale.

(2) Executantul va prezenta, la cererea achizitorului, după semnarea contractului, graficul de execuție de detaliu, alcătuit în ordinea tehnologică de execuție. În cazul în care, după opinia achizitorului, pe parcurs desfășurarea lucrărilor nu concorda cu graficul general de execuție a lucrărilor, la cererea achizitorului executantul va prezenta un grafic revizuit, în vederea terminării lucrărilor la data prevăzută în contract. Graficul revizuit nu îl va scuti pe executant de nici una dintre îndatoririle asumate prin contract.

(3) În cazul în care executantul întârzie începerea lucrărilor, terminarea pregătirilor sau dacă nu își îndeplinește îndatoririle prevăzute la clauza 11.1 alin. (2), achizitorul este îndreptățit să îi fixeze executantului un termen până la care activitatea să intre în normal și să îl avertizeze ca, în cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit îi va rezilia contractul.

13.3. - (1) Achizitorul are dreptul de a supraveghea desfășurarea execuției lucrărilor și de a stabili conformitatea lor cu specificațiile cuprinse în anexele la contract. Părțile contractante au obligația de a notifica, în scris, una celeilalte, identitatea reprezentanților lor atestați profesional pentru acest scop, și anume a responsabilului tehnic cu execuția din partea executantului și a dirigintelui de șantier sau, dacă este cazul, a altei persoane fizice sau juridice atestate potrivit legii, din partea achizitorului.

(2) Executantul are obligația de a asigura accesul reprezentantului achizitorului la locul de munca, în ateliere, depozite și oriunde își desfășoară activitățile legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contract, inclusiv pentru verificarea lucrărilor ascunse.

13.4. - (1) Materialele trebuie să fie de calitate prevăzută în documentația de execuție; verificările și testările materialelor folosite la execuția lucrărilor, precum și condițiile de trecere a recepției provizorii și a recepției finale (calitative) sunt descrise în anexa/anexele la contract.

(2) Executantul are obligația să asigure instrumentele, utilajele și materialele necesare pentru verificarea, măsurarea și testarea lucrărilor. Costul probelor și încercărilor, inclusiv al manoperei aferente acestora, revine executantului.

(3) Probele neprevăzute și comandate de achizitor pentru verificarea unor lucrări sau materiale puse în opera vor fi suportate de executant, dacă se dovedește ca materialele nu sunt corespunzătoare calitativ sau ca manopera nu este în conformitate cu prevederile contractului. În caz contrar achizitorul va suporta aceste cheltuieli.

13.5. -(1) Executantul are obligația de a nu acoperi lucrările care devin ascunse, fără aprobarea achizitorului.

(2) Executantul are obligația de a notifica achizitorului, ori de câte ori astfel de lucrări, inclusiv fundațiile, sunt finalizate, pentru a fi examinate și măsurate.

(3) Executantul are obligația de a dezveli orice parte sau părți din lucrare, la dispoziția achizitorului, și de a reface aceasta parte sau aceste părți din lucrare, dacă este cazul.

(4) În cazul în care se constată ca lucrările sunt de calitate corespunzătoare și au fost executate conform documentației de execuție, cheltuielile privind dezvelirea și refacerea vor fi suportate de către achizitor, iar în caz contrar, de către executant.

La sfârșitul execuției lucrării se vor prezenta achizitorului :

- a) Factura fiscală;
- b) Situații de lucrări;
- c) Procese verbale de recepție;
- d) Documente de calitate conformitate și garanție pentru materialele puse în opera;
- e) Certificat de agrement tehnic pentru materialele achiziționate din import.
- f) Buletine de verificări, măsurători, încercări – inclusiv pentru materialele importate;
- g) Dosarul lucrării completat cu toate înregistrările declarate în PCCVI (plan control calitate, verificări și încercări).

H) Raport îndeplinire condiții DNSH (do no significant harm);

h) alte documente solicitate de achizitor.

(5) În vederea certificării calității lucrărilor executate la situația de lucrări se vor prezenta obligatoriu documentele care să ateste calitatea materialelor puse în operă, respectiv calitatea execuției cu respectarea prevederilor actelor normative în vigoare, pentru fiecare categorie de lucrări/materiale etc. corespunzător proiectelor tehnice, a tehnologiei proprii de execuție adaptată la documentația tehnică

14. ÎNTÂRZIAREA, SUSPENDAREA ȘI SISTAREA LUCRARILOR

14.1. - În cazul în care:

a) volumul sau natura lucrărilor neprevăzute; sau

b) condițiile climaterice extrem de nefavorabile; sau

c) oricare alt motiv de întârziere care nu se datorează executantului și nu a survenit prin încălcarea contractului de către acesta îl îndreptățește pe executant să solicite prelungirea termenului de execuție a lucrărilor sau a oricărei părți din acestea, prin consultare, părțile vor stabili:

(i) orice prelungire a duratei de execuție la care executantul are dreptul;

(ii) totalul cheltuielilor suplimentare, acordate conform prevederilor legale, care se va adăuga la prețul contractului.

14.2. (1) Suspendarea execuției lucrărilor din motivul prevăzut la punctele b) și c) se realizează la dispoziția scrisă a achizitorului.

(2) Decalarea termenului contractual va fi calculată luând în considerare perioada de suspendare adăugându-se o durată suplimentară apreciată de comun acord pentru reintrarea în ritmul normal.

(3) Achizitorul poate oricând dispune executantului, prin notificare prealabilă, suspendarea executării unei părți sau a tuturor lucrărilor. Pe perioada suspendării executantul are obligația de a proteja, păstra și asigura paza acelei părți sau a tuturor lucrărilor împotriva deteriorării, pierderii sau degradărilor.

15. FINALIZAREA LUCRARILOR

15.1. - Ansamblul lucrărilor sau, dacă este cazul, oricare parte din acestea, prevăzut să fie finalizat într-un termen stabilit prin graficul de execuție, trebuie finalizat în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data începerii lucrărilor.

15.2. - (1) La finalizarea lucrărilor executantul are obligația de a notifica în scris achizitorului ca sunt îndeplinite condițiile de recepție, solicitând acestuia convocarea comisiei de recepție.

(2) Pe baza situațiilor de lucrări executate confirmate și a constatărilor efectuate pe teren achizitorul va aprecia dacă sunt întrunite condițiile pentru a convoca comisia de recepție. În cazul în care se constată că sunt lipsuri sau deficiențe acestea vor fi notificate executantului, stabilindu-se și termenele pentru remediere și finalizare. După constatarea remedierii tuturor lipsurilor și deficiențelor, la o nouă solicitare a executantului, achizitorul va convoca comisia de recepție.

15.3. - Comisia de recepție are obligația de a constata stadiul îndeplinirii contractului prin corelarea prevederilor acestuia cu documentația de execuție și cu reglementările în vigoare. În funcție de constatările făcute achizitorul are dreptul de a aproba sau de a respinge recepția.

15.4. - Recepția se poate face și pentru părți din lucrare, distincte din punct de vedere fizic și funcțional.

16. PERIOADA DE GARANTIE ACORDATA LUCRARILOR

16.1. - Perioada de garanție este de 60 luni și decurge de la data recepției la terminarea lucrărilor, pe ansamblu sau pe părți din lucrare distincte din punct de vedere fizic și funcțional, până la recepția finală.

16.2. - (1) În perioada de garanție executantul are obligația, în urma dispoziției date de achizitor, de a executa toate lucrările de modificare, reconstrucție și remediere a viciilor, contractărilor și altor defecte a căror cauză este nerespectarea clauzelor contractuale.

(2) Executantul are obligația de a executa toate activitățile prevăzute la alin. (1), pe cheltuiala proprie, în cazul în care ele sunt necesare ca urmare a:

- a) utilizării de materiale, de instalații sau a unei manopere neconforme cu prevederile contractului; sau
- b) unui viciu de concepție, acolo unde executantul este responsabil de proiectarea unei părți din lucrări; sau
- c) neglijenței sau neîndeplinirii de către executant a oricăreia dintre obligațiile explicite sau implicite care îi revin în baza contractului.

(3) În cazul în care defecțiunile nu s-au produs din vina executantului, lucrările fiind executate de către acesta conform prevederilor contractului, costul remediilor va fi evaluat și plătit ca lucrări suplimentare.

16.3. - În cazul în care executantul nu executa lucrările prevăzute la clauza 16.2 alin. (1), achizitorul este îndreptățit să angajeze și să plătească alte persoane care să le execute. Cheltuielile aferente acestor lucrări vor fi recuperate de către achizitor de la executant sau reținute din sumele convenite acestuia.

17. MODALITATI DE PLATA

17.1. – (1) Decontarea cheltuielilor efectuate de către antreprenor (contractant) se poate face numai după îndeplinirea de către acesta a tuturor condițiilor prevăzute în documentația tehnică anexată prezentului caiet de sarcini.

(2) Termenul de plată este de maxim 30 zile de la recepționarea lucrărilor solicitate la decontare.

17.2.- (1) Plățile parțiale trebuie să fie făcute, la cererea executantului, la valoarea lucrărilor executate conform contractului, în condițiile de decontare menționate la art. 17.1. Lucrările executate trebuie să fie dovedite ca atare printr-o situație de lucrări provizorii, întocmită astfel încât să asigure o verificare rapidă și sigură a lor. Din situațiile de lucrări provizorii beneficiarul va putea face scăzăminte pentru servicii

făcute executantului și convenite cu acesta. Alte scăzăminte nu se pot face decât în cazurile în care ele sunt prevăzute în contract sau ca urmare a unor prevederi legale.

(2) Situațiile de lucrari se confirma intr-un interval de maxim 7 zile de la data prezentarii, ele vor fi întocmite pe baza cantitatilor real executate de catre antreprenor.

(3) Plățile parțiale se efectuează, de regula, la intervale lunare, dar nu influenteaza responsabilitatea și garanția de buna execuție a executantului; ele nu se considera de către achizitor ca recepție a lucrărilor executate. Termenul si mecanismul de plata este cel prevazut la art. 17.1 al contractului.

La fiecare situatie de lucrari prezentata spre decontare se vor anexa in mod obligatoriu :

- ▶ Procesele verbale de lucrari ce devin ascunse;
- ▶ Procese verbale de receptie calitativa;
- ▶ Procese verbale de faze determinante;
- ▶ Certificate de calitate;
- ▶ Certificate de conformitate;

17.3. - Plata facturii finale se va face după verificarea și acceptarea situației de plata definitive de către achizitor. Daca verificarea se prelungeste din diferite motive, dar în special ca urmare a unor eventuale litigii, contravaloarea lucrărilor care nu sunt în litigiu va fi plătită conform prevederilor prezentui contract.

17.4. - Contractul nu va fi considerat terminat pana când procesul-verbal de recepție finala nu va fi semnat de comisia de recepție. Procesele-verbale de recepție finala pot fi întocmite și pentru părți din lucrare, daca acestea sunt distincte din punct de vedere fizic și funcțional. Recepția finala va fi efectuata conform prevederilor legale, după expirarea perioadei de garanție. Plata ultimelor sume datorate executantului pentru lucrările executate nu va fi condiționata de eliberarea procesului verbal de recepție finala.

17.5 - Emiterea facturii se va face de catre executant numai dupa acceptarea situației de lucrari si a anexelor acesteia de către reprezentantul achizitorului.

17.6 – Beneficiarul se obliga a asigura resursele financiare necesare pentru derularea investitiei pe toata durata de executie a lucrarii in limitele alocatiilor bugetare.

18. ACTUALIZAREA PRETULUI CONTRACTULUI

18.1. - Pentru lucrările executate plățile datorate de achizitor executantului sunt cele declarate în propunerea financiara, anexa la contract.

18.2. – Pretul contractului este ferm si nu se actualizeaza.

19. ASIGURARI

19.1. - (1) Executantul are obligația de a încheia, înainte de începerea lucrărilor, o asigurare ce va cuprinde toate riscurile care ar putea apărea privind lucrările executate, utilajele, instalațiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu și reprezentanții împuterniciți să verifice, să testeze sau să recepționeze lucrările, precum și daunele sau prejudiciile aduse către terțe persoane fizice sau juridice.

(2) Asigurarea se va încheia cu o agenție de asigurare. Contravaloarea primelor de asigurare va fi suportată de către executant din capitolul "Cheltuieli indirecte".

(3) Executantul are obligația de a prezenta achizitorului, ori de câte ori i se va cere, polița sau polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor curente (actualizate).

(4) Executantul are obligația de a se asigura ca subantreprenorii au încheiat asigurări pentru toate persoanele angajate de ei. El va solicita subantreprenorilor să prezinte achizitorului, la cerere, polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor curente (actualizate).

(5) Achizitorul nu va fi responsabil pentru nici un fel de daune-interese, compensații plătibile prin lege, în privința sau ca urmare a unui accident ori prejudiciu adus unui muncitor sau altei persoane angajate de executant, cu excepția accidentelor sau prejudiciilor rezultate din vina achizitorului, a agenților sau a angajaților acestora.

20. AMENDAMENTE

20.1. - Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adițional în cazul apariției unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și nu aduc modificări substanțiale acestuia, în condițiile prevăzute de lege.

21. SUBCONTRACTANȚI- Daca este cazul

21.1. -(1) Executantul are obligația de a încheia contracte cu subcontractanții desemnați, în aceleași condiții în care el a semnat contractul cu achizitorul. Activitățile ce revin acestora, precum și sumele aferente prestațiilor, sunt cuprinse în contractul de achiziție publică.

(2) Achizitorul poate efectua plăți corespunzătoare părții/părților din contract îndeplinite de către subcontractanții propuși în ofertă, dacă aceștia solicită la momentul încheierii contractului de achiziție publică sau la momentul introducerii lor în contract, lucrările executate contractantului potrivit contractului dintre contractant și subcontractant.

(3) Achizitorul efectuează plățile directe către subcontractanții agreeți doar atunci când prestația acestora este confirmată prin documente agreeate de toate cele 3 părți, respectiv achizitor, executant și subcontractant sau de achizitor și subcontractant atunci când, în mod nejustificat, executantul blochează confirmarea executării obligațiilor asumate de subcontractant.

(4) Dispozițiile prevăzute la alin. (1)-(3) nu diminuează răspunderea executantului în ceea ce privește modul de îndeplinire a contractului de achiziție publică

21.2. - (1) Executantul are obligația de a prezenta la încheierea contractului toate contractele încheiate cu subcontractanții desemnați.

(2) Lista subcontractanților cuprinzând datele de recunoaștere a acestora, precum și contractele încheiate cu aceștia se constituie în anexe la contract.

21.3. - (1) Executantul este pe deplin răspunzător fata de achizitor de modul în care îndeplinește contractul.

(2) Subcontractantul este pe deplin răspunzător fata de executant de modul în care îndeplinește partea sa din contract.

(3) Executantul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractanților, dacă aceștia nu îndeplinesc partea lor din contract.

21.4. - (1) Executantul poate schimba oricare subcontractant numai dacă acesta nu a îndeplinit partea sa din contract. Schimbarea subcontractantului nu modifică valoarea aferentă activităților subcontractate, care va fi cel mult egală cu valoarea declarată în cadrul ofertei ca fiind subcontractată și se va face doar cu acordul prealabil al achizitorului.

(2) – Subcontractanții schimbați au obligația de a prezenta o declarație pe propria răspundere prin care își asumă respectarea prevederilor caietului de sarcini și a propunerii tehnice depuse de către contractant la ofertă, aferentă activității supuse subcontractării.

(3) Contractele de subcontractare și declarațiile vor fi prezentate cu cel puțin 15 zile înainte de momentul începerii executării lucrărilor/prestării serviciilor de către noii subcontractanți.

(4) Noii subcontractanți au obligația de a transmite certificatele și alte documente necesare pentru verificarea inexistenței unor situații de excludere și a resurselor/capabilităților corespunzătoare părților de implicare în contractul de achiziție publică.

22. PENALITATI, DAUNE-INTERESE

22.1. - În cazul în care, din vina sa exclusivă, executantul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate prin contract, achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului (TVA inclus), ca penalități, o sumă echivalentă cu cota de 0,1 %/zi întârziere din valoarea lucrărilor neexecutate, suma pe care o va transfera beneficiarului, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor .

b) În cazul în care, penalitățile pentru neexecutarea lucrărilor/neexecutarea în termen a lucrărilor se ridică la valoarea lucrărilor executate cu întârziere sau neexecutate, achizitorul are dreptul de a aplica prevederile clauzei 22 din contract.

22.2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, achizitorul nu reușește să își achite facturile în termenele stabilite la clauza 17, executantul are dreptul de a solicita penalități de întârziere în cuantum de 0,1 %/zi întârziere din suma neachitată, până la îndeplinirea efectivă a acestei obligații.

23. MODALITĂȚI DE ÎNCETARE A CONTRACTULUI

23.1 Neexecutarea obligațiilor stabilite în sarcina fiecăreia dintre părțile în prezentul contract atrage desființarea acestuia de drept, fără punerea în întârziere și fără intervenția instanței de judecată.

23.2. - Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral prezentul contract, în cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la

modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public.

23.3. - În cazul prevăzut la clauza 23.2 prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

24. CESIUNEA

24.1. - Executantul are obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile sale asumate prin contract, cu excepția cesiunilor prevăzute în contract și actele normative în vigoare.

24.2. - Achizitorul poate urmări orice pretenție la daune pe care executantul ar putea să o aibă împotriva terțului/terților susținător/susținători declarați pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm. În acest sens, se poate realiza o cesiune a drepturilor executantului către achizitor, cu titlu de garanție.

25. FORȚA MAJORA

25.1. - Forța majora este constatată de o autoritate competentă.

25.2. - Forța majora exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care acționează aceasta.

25.3. - Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

25.4. - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și de a lua orice măsuri care îi stau la dispoziție, în vederea limitării consecințelor.

25.5. - Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

26. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

26.1. - Achizitorul și executantul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătura cu îndeplinirea contractului.

26.2. - Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale achizitorul și executantul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești din România.

27. LIMBA CARE GUVERNEAZĂ CONTRACTUL

27.1. - Limba care guvernează contractul este limba romana.

28. COMUNICĂRI

28.1. - (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

28.2. - Comunicările dintre părți se pot face și prin telefon, telegrama, telex, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

29. LEGEA APLICABILĂ CONTRACTULUI

29.1. - Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

30. CONFIDENȚIALITATEA INFORMAȚIILOR ȘI PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

(a) *Contractantul* respectă secretul profesional, pe perioada executării *Contractului*, inclusiv pe perioada oricărei prelungiri a acestuia și după încetarea acestuia. *Contractantul* consideră ca având caracter confidențial toate documentele și informațiile identificate de *Achizitor* ca atare și, cu excepția cazului în care este necesar pentru executarea *Contractului* și/sau în limita Legii, indiferent dacă aceste informații au fost dobândite de *Contractant* înainte sau după încheierea *Contractului*, nu poate publica sau divulga niciun element al *Contractului* fără acordul scris prealabil al *Achizitorului*. În cazul în care există informații care trebuie comunicate unor terți în scopul executării *Contractului*, *Contractantul* obține de la astfel de terți o asumare a păstrării confidențialității în condiții cel puțin echivalente cu cele prevăzute în prezentul *Contract*, anterior punerii la dispoziția respectivilor terți a oricăror informații. *Contractantul* este răspunzător pentru orice încălcare a acestei obligații de confidențialitate de către personalul acestuia și exonerează *Achizitorul* de orice răspundere. Această clauză se aplică și terților informați de *Contractant*. Dacă există divergențe cu privire la necesitatea publicării sau divulgării documentelor și informațiilor care îi sunt puse la dispoziție în scopul executării *Contractului*, decizia finală aparține *Achizitorului*.

(b) *Părțile* au obligația de a administra datele și informațiile cu caracter personal, la care au acces, în condiții de siguranță conform *Legii* și numai pentru scopurile contractului de achiziție publică.

31. DISPOZIȚII FINALE

31.1. Prezentul contract a fost încheiat în două exemplare originale.

ACHIZITOR,
COMUNA CRICAU

EXECUTANT,
SCSRL

**PRIMAR,
TODERICIU AUREL FLORIN**

ADMINISTRATOR
.....

Nr. 2425/10.10.2025

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerintele A4, B2, D a lucrării:

**REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ
în cadrul proiectului intitulat “Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba”**

Faza: P.T + D.E.

I. DATE GENERALE:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1.1. Elaboratorul lucrării: | S.C.CAD 45 S.R.L. |
| 1.2. Sef proiect: | ing. Cristian Oprea |
| 1.3. Beneficiarul lucrării: | Comuna Cricau |
| 1.4. Amplasamentul lucrării: | loc. Tibru, loc. Cricau, com. Cricau, Jud. Alba |
| 1.5. Numar proiect: | 4 / 2025 |

II. CARACTERISTICILE LUCRĂRII:

Documentatia prezentata spre verificare reprezinta refacerea zonelor afectate de lucrarile de extindere rețea de canalizare menajera in Com. Cricau, Jud. Alba. Lucrarile se vor desfasura prin sapatura deschisa in carosabil si zone verzi, structurile rutiere pentru refaceri fiind descrise in documentatie, inclusiv materialele, conditiile de amenajare a umpluturilor, ele respectand prevederile standardelor si normativelor in vigoare.

III. CONTINUTUL LUCRĂRII PREZENTATE LA VERIFICARE:

Piese scrise

Borderou de piese scrise și desenate
Memoriu tehnic de specialitate
Program de control pe faze de executie, Caiete de sarcini

Piese desenate

Plan de situatie
Profiluri transversale tip
Detalii de executie

IV. CONCLUZII

In urma verificării lucrării la exigențele solicitate, se consideră că aceasta corespunde pentru faza verificată semnându-se și ștampilându-se conform îndrumatorului.

Am primit 2 exemplare
Investitor/Proiectant



Am predat 2 exemplare
Verificator





CAD 45 S.R.L.

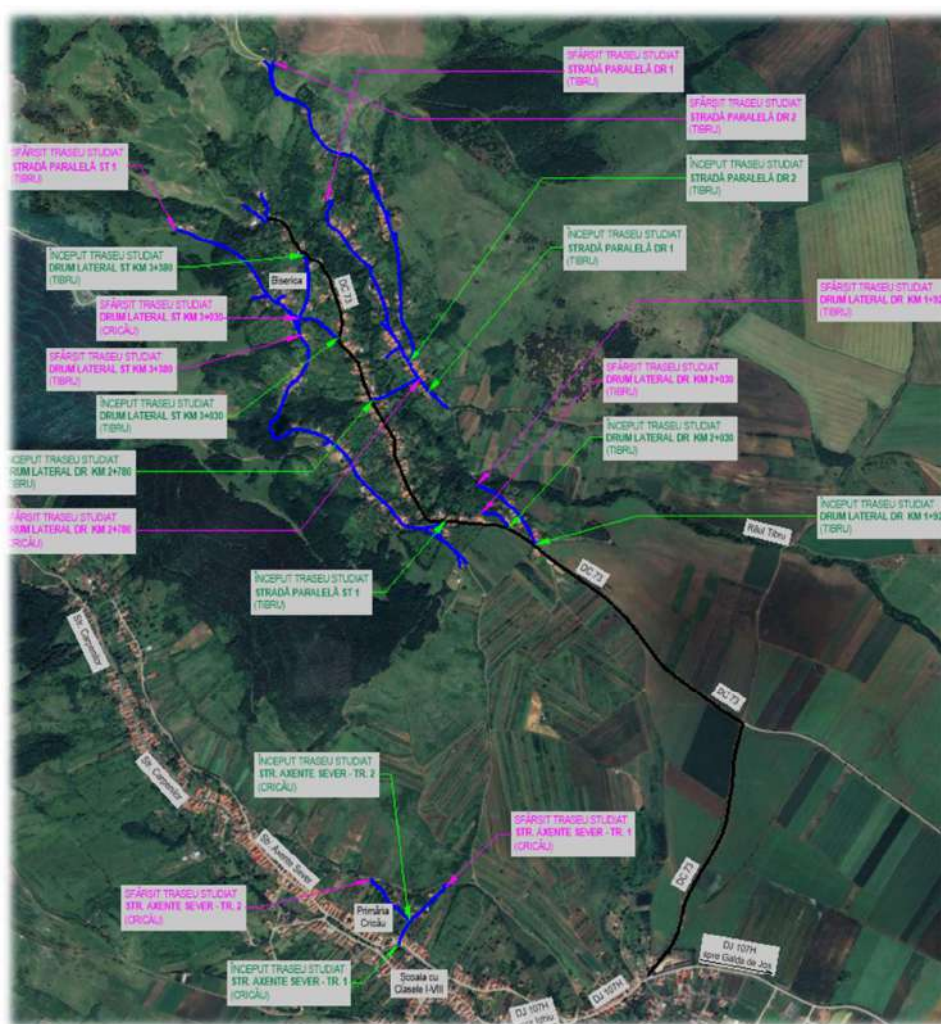
Sediu social: jud. Alba, Municipiul Alba Iulia, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15
Cod Unic de Înregistrare: 50549421/16.09.2024, Nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2024022612005

Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com

DENUMIREA INVESTIȚIEI:

REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ

în cadrul proiectului intitulat “Extindere rețea de
canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba”



PROIECTANT: CAD 45 S.R.L., ALBA IULIA

BENEFICIAR: UAT COMUNA CRICĂU, JUDEȚUL ALBA

FAZA: P.T. + D.E.

2025



FOAIE DE PREZENTARE

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ

în cadrul proiectului intitulat “*Extindere rețea de
canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba*”

Număr proiect: **4/2025**

2. PROIECTANT SPECIALITATEA DRUMURI

CAD 45 S.R.L.

BD. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 33, BL. M7, ETAJ 4, AP. 15, MUN. ALBA IULIA, JUD. ALBA
CUI: 50549421, NR. DE INREGISTRARE J2024022612005
TEL. 0759 074 156; ADRESA E-MAIL: cad45srl@gmail.com

3. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE

UAT COMUNA CRICĂU

STR. AXENTE SEVER NR. 58, LOC. CRICĂU, COM. CRICĂU, JUD. ALBA
COD POȘTAL 517265
TEL. 0258 845 019; FAX: 0258 845 101
ADRESĂ SITE: www.cricau.ro
ADRESĂ E-MAIL: cricauprimaria@yahoo.com

4. BENEFICIARUL SI INVESTITORUL

UAT COMUNA CRICĂU

STR. AXENTE SEVER NR. 58, LOC. CRICĂU, COM. CRICĂU, JUD. ALBA
COD POȘTAL 517265
TEL. 0258 845 019; FAX: 0258 845 101
ADRESĂ SITE: www.cricau.ro
ADRESĂ E-MAIL: cricauprimaria@yahoo.com



CAD 45 S.R.L.

Sediu social: jud. Alba, Municipiul Alba Iulia, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15
Cod Unic de Înregistrare: 50549421/16.09.2024, Nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2024022612005

Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com

LISTĂ DE SEMNĂTURI

Șef proiect	Ing. Cristian OPREA	
Proiectant specialitatea drumuri	Ing. Cristian OPREA	
Verificat	Ing. Cristian OPREA	

NOTĂ

- Drepturile de autor aparțin în exclusivitate CAD 45 S.R.L.
- Copierea sau comercializarea prezentului proiect sau a unei părți din acesta, fără acordul autorului, se pedepsește conform Legii dreptului de autor (nr. 8/1996).
- Prezenta documentație poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost elaborată, orice modificare sau completare se poate face numai cu acordul autorului.



BORDEROU PIESE SCRISE

FOAIE DE PREZENTARE.....	2
LISTĂ DE SEMNĂTURI.....	3
BORDEROU PIESE SCRISE	4
BORDEROU PIESE DESENATE	4
MEMORIU TEHNIC.....	5
1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII.....	5
2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIUL DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII	7
2.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI INCLUZÂND	7
2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ CUPRINZÂND.....	8
2.2.1. EXTRAS DIN MEMORIUL DE REȚELE CANALIZARE MENAJERĂ.....	8
2.2.2. MEMORIU TEHNIC REFACERE STRUCTURI	9

II. CAIETE DE SARCINI

III. LISTE CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

ANEXE

- a) Program privind controlul de calitate pe etape de execuție a lucrărilor
- b) Stabilirea categoriei de importanță a obiectivului
- c) Referatul verficatorului

BORDEROU PIESE DESENATE

Nr. Crt	Specificație	Scara	Planșa nr.
1	Plan de încadrare în zonă	1:12500	1.1
2	Plan de situație	1:500	2.1 ... 2.32
3	Profil transversal tip	1:50	3.1 ... 3.4
4	Detalii de execuție	1:10, 1:20, 1:50	4.1 ... 4.2



MEMORIU TEHNIC

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

**REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ
REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ**
în cadrul proiectului intitulat *“Extindere rețea de canalizare
menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba”*

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE

UAT COMUNA CRICĂU

STR. AXENTE SEVER NR. 58, LOC. CRICĂU, COM. CRICĂU, JUD. ALBA

COD POȘTAL 517265

TEL. 0258 845 019; FAX: 0258 845 101

ADRESĂ SITE: www.cricau.ro

ADRESĂ E-MAIL: cricauprimaria@yahoo.com



1.3. PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITOARE

UAT COMUNA CRICĂU

STR. AXENTE SEVER NR. 58, LOC. CRICĂU, COM. CRICĂU, JUD. ALBA

COD POȘTAL 517265

TEL. 0258 845 019; FAX: 0258 845 101

ADRESĂ SITE: www.cricau.ro

ADRESĂ E-MAIL: cricauprimaria@yahoo.com

1.4. PROIECTANT

PROIECTANT GENERAL

ADI CONFORT INSTAL SRL

STR. MINIS NR. 27, MUN. ALBA IULIA, JUD. ALBA

COD POȘTAL 510220

CUI: 19213832, NR. DE ÎNREGISTRARE J01/1186/2006

TEL. 0742 277 089

PROIECTANT SPECIALITATEA DRUMURI

CAD 45 S.R.L.

BD. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 33, BL. M7, ETAJ 4, AP. 15, MUN. ALBA IULIA, JUD. ALBA

CUI: 50549421, NR. DE ÎNREGISTRARE J2024022612005

TEL. 0759 074 156; ADRESA E-MAIL: cad45srl@gmail.com

1.5. AMPLASAMENTUL

Comuna Cricău este situată la poalele de sud-est ale Munților Trascău, pe râul Cricău. Are în componență satele Cricău, Craiva, Tibru.

Vecinii comunei Cricău, de același rang administrativ, sunt comunele Galda de Jos (spre nord-est), Întregalde (spre nord-vest și vest) și Ighiu (spre sud).

Forma Unității Administrativ Teritoriale a Comunei Cricău este alungită, pe direcția vest-nord-vest - est-sud-est, urmând îngustele bazine hidrografice ale văilor ce poartă numele celor trei sate componente (dinspre nord spre sud Tibrul, Cricăul și Craiva). Axa lungă a teritoriului comunei măsoară circa 15 km, între Dealul Drocului și Cănepiștile din Șesul Șardului, în apropierea confluenței dintre cursurile (azi canalizate) Craivei și Cricăului. Lățimea maximă a teritoriului nu depășește 4 km în linie dreaptă. Descrierea limitei începe, oarecum așteptat, din partea cea mai accesibilă și cea mai joasă a teritoriului comunei, adică de la confluența Cricăului cu Craiva. De aici, cu unele unghiuri pe care le face, se îndreaptă liniar prin șes spre nord-nord-vest prin „Șesul Gălzii”, alungând la drumul județean care duce la Cricău. De aici, merge drept spre nord-vest până ajunge la panta (glacisul) de sub culmea care străjuiește, pe stânga. Valea Tibrului. De aici, limita de comună și de hotar a Tibrului coincide perfect cu cumpăna de ape de pe stânga acestei văi până departe spre munte în Dealul Tibrului, la cotele 937 și 949 m, de unde limita trece pe cumpăna de vale a Cricăului. Mai întâi urmează prima culme calcaroasă miocenă, după care, dincolo de un torent adânc stins, care coboară înspre Tibru după care se înscrie pe culmea prelungă a Dealului Tibrului ajungând la cota 664 deasupra cătunului Lupșeni aflat pe cealaltă parte a cumpenei de ape. După aceasta spre nord-vest, altitudinea cumpenei de apă crește progresiv la peste 770 m, atingând apoi 886 m în vârful Gruului Trăsnit. De aici, se îndreaptă direct spre vest trecând succesiv peste câteva vârfuri de peste 900 și chiar 1000 m. Limita își întrerupe înaintarea spre vest, în vârful Drobului sau Drogului. Acest vârf, de fapt un mic platou calcaros care face trecerea spre bazinul Întregaldelor, este punct de hotar și deține cea mai înaltă cotă pe teritoriul comunei de 1178 m înălțime. De aici limita se întoarce spre est, alcătuind hotarul de miazăzi al comunei, mai întâi coincidând cu cumpăna de ape de pe dreapta Văii Cricău.

Amplasamentul investiției este localizat parțial pe traseul drumului comunal DC 73 care străbate teritoriul localității Tibru, și, în mare parte, pe străzi locale din componența localităților Tibru și Cricău.

Terenurile pe care se vor face lucrările necesare pentru „*Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba*” sunt situate în intravilan și aparțin în totalitate domeniului public al Comunei Cricău.

Situația existentă a obiectivului de investiții:

În prezent, localitatea Tibru dispune de sistem de alimentare cu apă în sistem centralizat, însă nu dispune de sistem centralizat de canalizare menajeră.

În momentul de față sunt în curs de execuție lucrările propuse în cadrul proiectului nr. 101/2022 „*Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba*” elaborat de către S.C. Adi Confort Instal S.R.L.

Lucrările propuse în cadrul proiectului sus-menționat vizează extinderea rețelei de canalizare menajeră prin montarea tubulaturii și a căminelor de vizitare și racord și înființarea stațiilor de pompare ape uzate și necesare.

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIUL DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

Conținutul documentației tehnice propuse în cadrul proiectului nr. 101/2022 „*Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba*” elaborat de către S.C. Adi Confort Instal S.R.L a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 77 / 26.10.2021 – Aprobarea studiului de fezabilitate.

Conținutul prezentei documentații tehnice este întocmit în concordanță cu conținutul-cadru al proiectului tehnic de execuție prevăzut în Anexa nr. 10 a *Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice* publicată în *Monitorul Oficial, Partea I nr. 1061 din 29/12/2016* – cu modificările și completările ulterioare.

2.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI INCLUZÂND

a) DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

Comuna Cricău este situată la poalele de sud-est ale Munților Trascău, pe râul Cricău. Are în componență satele Cricău, Craiva, Tibru.

Vecinii comunei Cricău, de același rang administrativ, sunt comunele Galda de Jos (spre nord-est), Întregalde (spre nord-vest și vest) și Ighiu (spre sud).

Amplasamentul investiției este localizat parțial pe traseu drumului comunal DC 73 care străbate teritoriul localității Tibru, și, în mare parte, pe străzi locale din componența localităților Tibru și Cricău.

Terenurile pe care se vor face lucrările necesare pentru „*Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba*” sunt situate în intravilan și aparțin în totalitate domeniului public al Comunei Cricău.

b) DEVIERILE ȘI PROTEJĂRILE DE UTILITĂȚI AFECTATE

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor de refacere a structurilor afectate, circulația vehiculelor și a pietonilor se va efectua alternativ în funcție de partea carosabilului aflată în lucru.

Lucrările s-au proiectat astfel încât rețelele existente situate pe amplasament să nu fie afectate. Acestea vor fi protejate corespunzător pe timpul execuției. Constructorul va verifica exactitatea avizelor obținute prin sondaje și va solicita sprijinul deținătorilor de rețele de utilități, dacă va fi cazul.

Anterior au fost obținute toate avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism către deținătorii de rețele de utilități. Executantul lucrărilor de refacere a structurilor este obligat să respecte toate condițiile impuse de avizatori prin avizele obținute pentru obiectivul de investite. Avizele și acordurile sunt atașate prezentei documentații.



2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ CUPRINZÂND

2.2.1. EXTRAS DIN MEMORIUL DE REȚELE CANALIZARE MENAJERĂ

Principalele lucrări proiectate în intravilanul satului Tibru sunt următoarele:

- Canalizare menajeră din **PP Sn 8 Dn 200 – 250 (mm)** – lungime rețea **4995 m**
- Canalizare menajeră din **PEHD PE 100 SDR 17 Pn 10 Dn = 250 mm** – lungime rețea **2725 m**
- Canalizare menajeră din **PEHD PE 100 SDR 17 Pn 10 Dn = 32 și 63 mm** – lungime rețea **55 m**
- Cămine de vizitare din beton și din PE – **230 buc.**
- Stații de pompare ape uzate – **6 buc.**
- Cămine de racord dotate cu stații de pompare individuale – **3 buc.**
- Conducte refulare de la fiecare stație de pompare ape uzate, realizată cu țevă din **PEHD PE 100 Pn 10 De = 110 mm – 3400 m**
- Cămine de vane, complet echipate – **14 buc.**
- Racorduri de la fiecare gospodărie în parte, realizate cu conducte din PP Sn 4 DN = 160 mm (de la căminele de vizitare de pe traseul rețelei până la limita de proprietate), unde se vor monta câte un cămin de inspecție din PE (complet echipat) având Dn 315 mm și va fi prevăzut cu 2 racorduri având fiecare Dn 160 mm. Numărul de cămine de racord este de **150 buc.**
- Racorduri canalizare menajeră din **PP Sn 4 Dn 160 mm** – lungime rețea **900 m.**

Principalele lucrări proiectate pe str. Axente Sever din localitatea Cricău sunt următoarele:

- Canalizare menajeră din **PP Sn 8 Dn 200 – 250 (mm)** – lungime rețea **351 m**
- Cămine de vizitare din beton – **17 buc.**
- Racorduri de la fiecare gospodărie în parte, realizate cu conducte din PP Sn 4 DN = 160 mm (de la căminele de vizitare de pe traseul rețelei până la limita de proprietate), unde se vor monta câte un cămin de inspecție din PE (complet echipat) având Dn 315 mm și va fi prevăzut cu 2 racorduri având fiecare Dn 160 mm. Numărul de cămine de racord este de **12 buc.**
- Racorduri canalizare menajeră din **PP Sn 4 Dn 160 mm** – lungime rețea **60 m.**

Rețelele de canalizare menajeră au fost proiectate astfel încât să poată transporta debitul de ape menajere uzate provenite de la consumatori.

Rețeaua de canalizare gravitațională va funcționa în sistem separativ și va colecta apele uzate menajere prin intermediul căminelor de racord și a racordurilor conectate la căminele de vizitare sau ramificațiile intercalate pe colectare. Tot în rețeaua de canalizare gravitațională este prevăzută refularea apelor uzate din stațiile de pompare sau de la colectoarele cu funcționare sub presiune.

Pentru execuția rețelelor de canalizare se vor utiliza tuburi din PP Sn8 Dn 250 mm având diametrele nominale cuprinse între Dn = 200 și Dn = 250 mm.

Rețelele de canalizare menajeră în localitate se vor amplasa pe toate străzile. În zona drumului comunal DC 73 (care străbate localitatea de la un cap la altul) conductele de canalizare menajeră se vor monta în afara carosabilului. În zona drumului comunal asfaltat, conductele de canalizare se vor monta pe lângă cele de alimentare cu apă, deoarece terenul nu permite, se va respecta o distanță de 1,00 m între acestea.

Datorită configurației terenului se impune realizarea pe traseul rețelei de canalizare menajere, a unui număr de 3 subtraversări ale drumului asfaltat DC 73 și 2 subtraversări curs de apă existent în localitate (pârâul Tibru).

La trecerea pe sub drumul comunal asfaltat, conductele din PEHD Pn 10 De = 250 mm se vor monta în tub de protecție din țevă din oțel protejată cu izolație anticorozivă la exterior și se vor executa cămine de vizitare pe ambele laturi ale drumului.

Poziția în plan de situație și profil transversal este stabilită prin proiectul tehnic general nr. 101/2022 "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba" elaborat de către S.C. Adi Confort Instal S.R.L și aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 77 / 26.10.2021 – Aprobarea studiului de fezabilitate. Poziția în plan de situație și profil transversal este atribuită integral proiectantului general specialitatea rețele.

Prezenta documentație nu are ca scop montarea infrastructurii rețelei de canalizare menajeră sau a echipamentelor care fac parte integrantă din aceasta, ci numai **refacerea structurilor** după realizarea acestor operațiuni.

Traseul proiectat al rețelei de canalizare menajeră se află situat parțial în exteriorul părții carosabile a drumurilor existente, însă pe alocuri se suprapune peste traseele acestora. De asemenea, traseul rețelei de canalizare intersectează șanțuri existente și zone verzi adiacente drumurilor.

În acest context, detaliile principale de refacere a structurilor afectate sunt cele pentru sistem rutier cu îmbrăcăminte din piatră spartă, șanțuri, zone verzi.

Din motive de siguranță, în cazul în care vor fi afectate local/accidental podete existente pe traseul studiat, prezenta documentație conține și prezintă detalii și prescripții tehnice de reface și pentru acest tip de structuri.

2.2.2. MEMORIU TEHNIC REFACERE STRUCTURI

În cadrul proiectului "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba" aflat în execuție, sunt prevăzute următoarele aspecte (**extras din proiect**):

Săpăturile vor fi executate cu pereți verticală, lățimea săpăturii pentru canalul din PP fiind cuprinsă între 1,00 m și 1,25 m, pozarea tuburilor efectuându-se în conformitate cu caietul de sarcini. Săpăturile se vor face mecanizat și manual, în funcție de condițiile din teren.

Pământul rezultat din săpătură, în zona drumului asfaltat, acolo unde nu se poate depozita la fața locului la distanța de min. 70 cm de tranșee, va fi încărcat în autobasculante și se va transporta la depozitul stabilit de comun acord cu primăria comunei. După montarea conductelor, acesta va fi readus la locul de montaj, mai puțin pământul care rezultă din gropi și cel ocupat de nisip și conducte. Pentru conductele care se vor monta în acostamentul drumului comunal, peste stratul de nisip de 15 cm, umpluturile se vor realiza numai cu balast până la cota finită.

Umpluturile în zona drumului asfaltat, acolo unde se va realiza săpătură deschisă, se vor realiza numai cu balast compactat, iar stratul rutier se va executa astfel: Strat de uzură BA 16: 4 cm grosime, strat de legătură binder BAD 25: 6 cm grosime, strat de egalizare din piatră



spartă: 15 cm grosime, diferența dintre stratul de nisip montat peste conductă și sistemul rutier va fi realizat din balast.

Umplerea tranșeei cu pământul rezultat din săpătură se execută în etape:

În prima etapă se execută o umplutură de nisip, granulație 1...7 mm, pe o înălțime de 15 cm sub generatoarea inferioară, pentru așezarea tubului de PP urmată de pozarea acestuia și completarea umpluturii cu nisip de 15 cm deasupra generatoarei superioare, compactat cu mijloace manuale, grad de compactare min. 96%.

Deasupra acestui strat se execută o umplutură de pământ până la 1,00 m peste generatoare, în straturi de 15-20 cm grosime, cu pământ bolovani, cu compactare manuală până la atingerea gradului de compactare de min. 97 %. Acest pământ va fi din săpătura sortată, fără corpuri dure.

În continuare, umplerea se realizează în straturi de 20 cm grosime, cu udarea optimă a fiecărui strat, pentru obținerea unui grad de compactare de 98% pentru ultimul strat de sub fundația drumului în grosime de 30 cm.

Deasupra conductei de canalizare menajeră, la cca. 0,5 m față de generatoarea superioară a tubului se prevede grila de avertizare din polietilenă de culoare maro.

Pământul pentru umplutură va fi mărunțit, eliminându-se bulgării, pietrele ascuțite sau late, corpurile străine.

Excedentul de pământ se va transporta la locul și distanța stabilite de investitor. Refacerea se va face respectând condițiile din proiect și caietul de sarcini.

La finalizarea lucrărilor, terenul va fi adus la starea inițială și se vor face amenajări pentru protecția mediului.

Trasarea rețelelor pe teren se va face pe baza datelor de pe planul de situație de către un inginer topograf autorizat prin materializare cu țărugi vizibili. Trebuie prevăzut ca lucrările pregătitoare să cuprindă pregătirea și curățarea traseului de tot ce ar putea împiedica buna desfășurare a lucrărilor.

Documentația pentru **refacerea structurilor** asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punct de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice, urmărind și respectând, dar nefiind limitată la următoarele standarde și normative aflate în vigoare:

AND 554-2002 "Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice";

HG 273/1994 "Hotărârea nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor";

HG 766/1997 "Hotărârea nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții";

HG 907/2016 "Etapile de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice";

HG 925/20.11.1995 pentru aprobarea "Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor";

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată

Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată;

Legea nr. 107/1996 “Legea apelor”;

Legea 319/2006 “Legea securității și sănătății în muncă”

NP 112-2014 “Normativ pentru proiectarea straturilor de fundare directă”;

ORDIN 49/27.01.1998 privind aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane”;

ORDIN 1295 „Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”;

Ordin AND nr. 116/1999 “Instrucțiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrări de întreținere, reparare și exploatare a străzilor și podurilor”;

SR EN 12620+A1:2008 “Agregate pentru beton”

SR EN 13043 “Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic”

SR EN 13242+A1 “Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri”

SR EN 13285:2018 “Amestecuri de agregate nelegate. Specificații”

STAS 6400-84 „Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate”;

SR EN 1433:2003 “Canale de evacuare a apelor uzate din zone circulabile utilizate de pietoni și vehicule”;

STAS 10796/1-77 “Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare”.

Structurile rutiere propuse pentru refacerea structurilor afectate de lucrări sunt detaliate în cele ce urmează:

Structură refacere **carosabil pietruit**:

- Strat din piatră spartă împănată – 20 cm grosime;
- Strat de fundație din balast – 30 cm grosime;
- Umpluturi constând în straturi alternative de 15-20 cm grosime din balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură.

Structură refacere **zone verzi (în afara acostamentului)**:

- Umpluturi constând în straturi alternative de 15-20 cm grosime din balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură.



Etapele de lucru pentru refacerea structurilor afectate de lucrări sunt detaliate în cele ce urmează:

Etapele de lucru pentru refacerea structurilor afectate de lucrări pe **zona de pietruire** sunt următoarele:

- Realizare strat de fundație din balast cu grosimea de 30 cm (ulterior realizării straturilor alternative de 15-20 cm grosime din balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură până la cota inferioară a stratului de fundație din balast);
- Realizare strat din piatră spartă împănată – 20 cm grosime;

Etapale de lucru pentru refacerea structurilor afectate de lucrări pe **zona de spații verzi** sunt următoarele:

- Se va așterne pământul de umplutură, iar dacă acesta nu este corespunzător, pe ultimii 15 cm se va aduce pământ vegetal care va fi nivel și înșămânțat;
- În cazul în care rețeaua se găsește la o adâncime mai mare de 150 cm, săpăturile se vor realiza sprijinite.

Notă:

În cazul în care rețeaua se găsește la o adâncime mai mare de 150 cm, săpăturile se vor realiza sprijinite.

Materialele rezultate din săpătură vor fi depozitate corespunzător, fără să afecteze trama stradală sau zonele verzi. La finalizarea lucrărilor, terenul va fi adus la starea inițială.

Pe zonele de refacere structură rutieră carosabil pietruit, panta transversală a zonei de refacere va fi identică cu panta transversală a părții carosabile existente (Pac%).

Pe zonele unde se reface structura rutieră în afara acostamentului, panta transversală a stratului superior de umplutură va fi identică cu panta transversală a terenului natural existent.

Șanțurile și rigolele se vor reface utilizând aceeași secțiune transversală ca și secțiunea existentă.

Tubulatura pentru rețeaua de canalizare va fi pozată în cadrul lucrărilor de extindere a rețelei de canalizare menajeră care face obiectul unui alt proiect tehnic. Tot atunci vor fi așternute și straturile de Nisip (*) care sunt considerate ca fiind existente la momentul demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere.

"h" reprezintă grosimea totală a straturilor alternative de 15-20 cm balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură. Aceasta va fi stabilită la data demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere, funcție de adâncimea (cota) de pozare a tubulaturii și, implicit, de cota superioară a stratului de protecție din Nisip (*).

Durata estimată în cadrul proiectului tehnic general nr. 101/2022 "*Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba*" pentru execuția lucrărilor de săpătură, pozare tubulatură și așternere strat de nisip este de 17 luni.

În cazul în care lucrările de refacere structuri se vor desfășura în paralel cu lucrările la rețeaua de canalizare, se estimează o durată suplimentară de 2 luni pentru finalizarea lucrărilor de reparații. În cazul în care lucrările nu se vor executa concomitent, se estimează o durată de 4 luni pentru finalizarea lucrărilor de reparații, de la finalizarea lucrărilor de canalizare.

Precizări privind semnalizarea temporară și execuția lucrării:

- la data demarării lucrărilor, executantul lucrării va anunța de îndată Poliția Rutieră;
- executantul lucrării va verifica în permanență prezența și amplasarea indicatoarelor rutiere;
 - nu se vor depozita materiale sau utilaje pe partea carosabilă alocată traficului rutier sau pe o lățime de 0,90 m alocată trecerii pietonilor;
 - personalul care execută lucrările va purta în permanență echipamentul de protecție-avertizare;
 - pe timpul nopții, lucrarea va fi semnalizată cu lumină galben intermitentă sau în cascadă; semnalizarea se efectuează de către executantul lucrărilor;

- nicio lucrare care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată, dacă executantul acesteia nu are autorizarea administratorului drumului și acordul Poliției sau nu a realizat semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele prevăzute în autorizație;
- accidentele de circulație înregistrate având drept cauză semnalizarea rutieră temporară, incompletă sau lipsa acesteia, revin în totalitate executantului lucrării și atrag răspunderea contravențională, civilă sau penală după caz;
- pe parcursul execuției, lucrarea va fi semnalizată conform Ordinului 1112-2000 "Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului";
- executantul lucrărilor va avea propriul plan de semnalizare și este răspunzător de siguranța circulației pe toată durata desfășurării lucrărilor.

Categoria de importanță a lucrării

Lucrarea care face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C” - Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr. 766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

TRASAREA LUCRĂRILOR

Trasarea lucrărilor proiectate se va realiza de către constructor, pe baza coordonatelor existente în proiect. Trasarea pe teren a lucrărilor se va face de către personal specializat, dotat cu aparatură corespunzătoare, în prezența beneficiarului, antreprenorului general (dacă este cazul), a executantului și a proiectantului.

VERIFICAREA PROIECTULUI

Lucrările proiectate se încadrează în categoria de importanță „C”. Ca urmare, este necesară verificarea lor la categoriile **A4** “A4.1 Rezistență mecanică și stabilitate pentru drumuri (inclusiv podețe) și piste aeroportuare”, **B2** “B2.1 Siguranță și accesibilitate în exploatare pentru drumuri (inclusiv podețe) și piste aeroportuare”, **D2** “D2.1 Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru drumuri, podețe și piste aeroportuare”.

MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII ȘI P.S.I.

Norme de protecția muncii

Proiectul tehnic este întocmit cu respectarea prevederilor legale (*Legea nr. 90/1996 “Legea protecției muncii”* și *Normele specifice de securitate a muncii*) elaborate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale și de Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, aprobate cu Ordinul nr. 9/N/15.03.1993.

Proiectantul atrage atenția executantului și beneficiarului asupra obligativității respectării tuturor prevederilor prevăzute în “*Normele specifice de securitate a muncii*” și editate de Institutul de Cercetări Științifice pentru Protecția Muncii București, precum și “*Norme specifice de securitatea muncii*” aprobate de MLPAT cu Ordinul nr. 9/N/15.03.1993 și publicate în Buletinul Construcțiilor vol. 5-6-7-8 din 1993.

În conformitate cu dispozițiile legale aflate în vigoare (cuprinse în normele specifice) care reglementează prevederea de indicatoare, de marcaje, de mijloace de protecție adecvate sau alte atenționări speciale de protecție a locurilor de muncă ce prezintă pericole din punct de

vedere al protecției muncii, al siguranței circulației, al prevenirii incendiilor sau al exploziilor, pe timpul execuției și al exploatării lucrărilor proiectate, executantul și beneficiarul lucrărilor vor instala toate indicatoarele și mijloacele de protecție sau de atenționare adecvate și vor executa toate marcajele necesare pentru protecție și avertizare. Locurile periculoase trebuie să fie semnalizate atât ziua cât și noaptea prin indicatoare de circulație sau plăci indicatoare de securitate, prin mijloace adecvate (împrejmuiri, balustrade, brățări colorate – în cazul cablurilor electrice subterane, bariere etc.), prin marcaje realizate prin aplicarea de vopsele sau prin materializarea de elemente prefabricate sau prin orice alte atenționări speciale, reglementate prin prevederile dispozițiilor legale în vigoare sau apărute ca necesare în funcție de situația concretă din timpul execuției sau al exploatării lucrărilor proiectate.

În vederea executării lucrărilor prevăzute în prezenta documentație, șeful de șantier, șeful de lot și șeful de echipă trebuie să cunoască temeinic prevederile tuturor documentațiilor, legilor și actelor normative în vigoare care se referă la problemele de tehnica securității și protecția muncii. Se vor monta plăci avertizoare vizibile atât ziua cât și noaptea, în toate locurile periculoase (utilaje, instalații, depozite etc). Descărcarea materialelor din autovehicule se va face de la înălțime redusă și din spatele vehiculelor.

Toți angajații vor trebui să cunoască obligațiile și răspunderile pentru realizarea deplină a măsurilor de protecție și igienă a muncii și de prevenirea și combaterea incendiilor, pentru asigurarea, păstrarea și folosirea mijloacelor individuale de protecție. Indicațiile pentru protecția muncii și P.S.I. cuprinse în acest memoriu nu sunt limitative, șeful de șantier având obligația de a aplica și alte măsuri impuse de condițiile specifice ale lucrărilor respective, dacă este cazul, cuprinse în normele în vigoare.

Este strict interzis ca un muncitor să fie admis la lucru fără să fie instruit, indiferent dacă este angajat permanent, temporar sau sezonier. Același regim se aplică și persoanelor neînsoțite care vizitează șantierul. Accesul pe șantier va fi controlat, iar vizitatorii vor fi echipați corespunzător.

Instructajul de protecție a muncii va cuprinde următoarele faze:

- instructaj introductiv general;
- instructaj la locul de muncă;
- instructaj periodic.

În cadrul execuției se vor respecta normele **specifice** de securitate a muncii pentru lucrările care fac obiectul prezentului proiect tehnic (lucrări de terasamente, lucrări de transporturi de materiale, lucrări preparare betoane, de transport și turnare, lucrări de demolare și de depozitare, lucrări montaj elemente prefabricate etc).

Toți muncitorii vor fi dotați cu echipamente de protecție și de lucru și vor fi obligați să le utilizeze.

Se vor respecta normele de protecție a muncii prevăzute în:

- *Regulamentul privind protecția și igiena în construcții*, conform Ordinului nr. 9/15-03-93 și HG 795/1992;
- *Legea nr. 90/1996 “Legea protecției muncii” și Normele metodologice de aplicare*;

Nu se vor folosi la execuție utilaje și scule defecte care pot provoca accidente prin folosirea lor. Personalul de execuție va fi instruit în mod special privind protecția muncii, prevenirea și stingerea unor eventuale incendii, conform normelor în vigoare. Constructorul va

asigura echipamentul de protecție a muncii specific pe meserii și lucrări pe tot timpul execuției lucrării.

Pe timpul execuției se interzice accesul persoanelor străine în raza de acțiune a utilajelor sau sculelor cu care se execută lucrarea. Toate organele de mașini aflate în mișcare, care prezintă pericol de accidente, vor avea prevăzute apărători de protecție conform normativelor în vigoare.

Locurile de muncă unde se pot produce accidente vor fi împrejmuite cu îngrădiri rezistente de protecție pentru a se evita accesul persoanelor străine pe șantier și accidentarea acestora pe timp de zi sau noapte. Toate utilajele ce sunt alimentate cu energie electrică, atât în timpul pauzei de masă, cât și după terminarea programului, vor fi deconectate de la rețea și asigurate ca nicio persoană neautorizată să nu le pună în funcțiune. Conducătorii electrici pentru organizare de șantier vor fi introduși în tuburi de protecție, conform normativelor departamentale în vigoare.

Este interzisă depozitarea pământului în rigole pentru a nu fi împiedicată scurgerea apelor meteorice. Săpăturile de orice categorie (șanțuri cu pereți în taluz sau cu pereți sprijiniți), tot timpul cât ele vor fi deschise, vor fi supravegheate în mod continuu și sistematic de către conducătorul tehnic al lucrării, pentru a fi în măsură să intervină în mod operativ, în scopul de prevenire a accidentelor de muncă, accidente ce ar putea să se producă fie din cauza unor factori naturali, fie din cauza unor neglijențe produse de personalul angajat la execuția lucrărilor. Este strict interzis accesul oricărei persoane în zone de săpături fără supraveghere și fără echipament de protecție. Executantul va aplica prevederile din *Norme Generale de Protecția Muncii* elaborate de Institutul de Cercetări Științifice pentru Protecția Muncii în colaborare cu Institutul de Igienă, Sănătate Publică, Servicii de Sănătate și Conducere.

Conform celor sus-menționate, atât prevederile regulamentului cât și cele prezentate în memoriu, le considerăm ca neavând caracter exhaustiv, motiv pentru care constructorul este obligat să le completeze și cu alte măsuri, în funcție de dotarea pe care o posedă, astfel încât să evite orice posibilități de accidente de muncă.

Pe toată durata de execuție a lucrărilor la înălțime se va ține seama și de următoarele:

- În timp de polei, ceață deasă, vânt cu intensitatea mai mare de gradul 6, ploaie torențială sau ninsoare puternică, indiferent de temperatura aerului, execuția lucrărilor la înălțime se va întrerupe;
- Legarea cu centuri de siguranță a muncitorilor care lucrează la înălțime este obligatorie. Când acest lucru stânjenește sau nu oferă destulă securitate, se vor monta parapete și se vor prevedea sub tronsonul de lucru o plasă generală din frânghie rezistentă la căderea unui om. În jurul zonei afectate se vor instala îngrădiri și table indicatoare;
- Nu se admit accese improvizate, iar căile de acces nu vor fi blocate de materiale și obstacole;
- Perimetrul lucrării va fi înconjurat de bandă de avertizare.

Măsurile și indicațiile din normele de protecția muncii nu sunt limitative, executantul și beneficiarul urmând să ia în completare și orice alte măsuri de protecția muncii, de siguranța circulației și de P.S.I., pe care le vor considera necesare sau pe care le vor solicita autoritățile locale de specialitate, ținând seama de situația concretă a lucrărilor din timpul execuției sau exploatarei.

Executantul și beneficiarul rămân direct răspunzători de neaplicarea tuturor măsurilor de securitate a muncii care vor trebui să fie aduse la cunoștință, prin instructaje întocmite periodic, tuturor persoanelor implicate în execuția sau exploatarea lucrărilor proiectate.

SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

În perioada execuției lucrărilor se vor respecta prevederile generale din *Legea 319/2006 "Legea privind securitatea și sănătatea în muncă"*, *Hotărârea de Guvern 1425/2006 "HG pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006"*, cu modificări și completări ulterioare, *Hotărârea nr. 300/2006 "privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile"*, cu modificări și completări ulterioare, precum și alte reglementări specifice privind securitatea și sănătatea în muncă în funcție de domeniul lucrărilor prevăzute în proiect precum și de măsurile impuse cu ocazia controalelor privind securitatea și sănătatea în muncă, efectuate de către organele abilitate.

Executantul lucrării proiectate va lua măsuri, prin lucrătorii desemnați cu securitatea și sănătatea în muncă, pentru stabilirea tuturor măsurilor de securitatea muncii necesare pentru toate tipurile de lucrări proiectate, în funcție de materialele, utilajele, sculele folosite la executarea lucrărilor prevăzute în proiect, în conformitate cu legislația de securitate și sănătate în muncă aflată în vigoare.

Cerințe legale aplicabile din punct de vedere al securității și sănătății în muncă:

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 publicată în MO 646/2006. Legea preia Directiva Consiliului nr. 89/391/CEE publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 183/1989.
- Hotărârea Guvernului nr. 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006
- Hotărârea Guvernului nr. 955/2010 pentru modificarea și completarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor legii securității 319/2006, aprobate prin HG 1425/2006.
- HG 1242/2011 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, aprobate prin HG 1425/2006.
- HG 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă. Hotărârea transpune Directiva 1989/654/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 393/1989.
- HG 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă. Hotărârea transpune Directiva 1989/655/CEE publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 393/1989.
- HG 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă. Hotărârea transpune Directiva 89/656/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 393/1989.
- HG 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau sănătate la locul de muncă. Hotărârea transpune Directiva 92/58/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 245/1992.

- HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile. Hotărârea transpune Directiva 92/57/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr L 245/1992.
- HG 1875/2005 privind protecția sănătății și securității lucrătorilor față de riscurile datorate expunerii la azbest. Hotărârea transpune prevederile Directivei 83/477/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 263/1983, împreună cu toate modificările sale.
- HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot. Hotărârea transpune Directiva 2003/10/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 42/2003.
- HG 1876/2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații. Hotărârea transpune Directiva 2002/44/CE publicată în Jurnalul Oficial (JOCE) nr. L 177/2002.
- HG 1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare. Hotărârea transpune Directiva 1990/269/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 156/1990.
- H.G. nr. 355/2007 – privind supravegherea sănătății lucrătorilor modificată și completată.

PROTECȚIA SANITARĂ ȘI SOCIALĂ

În vederea realizării în bune condiții a lucrărilor de execuție pentru acest obiectiv, constructorul va asigura barăci și vestiare prevăzute cu dușuri în imediata apropiere a șantierului. Pentru muncitori se vor organiza toate utilitățile în spații delimitate de cele utilizate în alte scopuri. Șantierul va fi dotat cu toalete ecologice.

Organizarea de șantier va fi dotată cu telefon, internet și fax, utilizabile în caz de urgență. Numerele de telefon pentru urgențe (salvare, pompieri, poliție, protecția civilă) vor fi afișate la loc vizibil.

NORME PSI

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor prevăzute pentru obiectivul de investiție proiectat, se vor lua toate măsurile necesare de protecție împotriva posibilității izbucnirii unui eventual incendiu prin punerea în aplicare și respectarea prevederilor privind prevenirea și stingerea incendiilor. Toate materialele combustibile și inflamabile vor fi protejate și amplasate la distanțe corespunzătoare de construcțiile existente, în funcție de tipul materialelor.

La începerea lucrărilor se va instala la șantier panoul cu “Șantier în lucru”, cu datele caracteristice (proiectant general, executantul, perioada de realizare a investiției, emitentul autorizației de construire, beneficiar etc).

Ca materiale folosite pentru combaterea incendiilor, șantierul va fi dotat cu: panou de incendiu cu sculele respective (găleți, tablă, târnăcoape, lopeți, cazmale etc.), lăzi cu nisip, extintoare cu spumă și bioxid de carbon.



Se vor respecta:

- Norme de prevenire și stingere a incendiilor RENEL, aprobate cu Decizia 25/11.01.1995;
- Normativ C 300/1994 de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora.
- Legea 481/2004 privind protecția civilă – MO 1094/2004 modificată și republicată în 2008 (MO 554/22.07.2008)
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor – MO 307/21 iulie 2006.
- Ord. 166/2010 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente – MO 559/09.08.2010.
- Ord. 210/2007 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Metodologiei privind identificarea, evaluarea și controlul riscurilor de incendiu – MO 360/28.05.2007 modificat cu ord. 663/2008 - MO 822/08.12.2008.
- Ord. 14/2009 al viceprim-ministrului, ministrul administrației și internelor pentru aprobarea Dispozițiilor generale de apărare împotriva incendiilor la amenajări temporare în spații închise sau în aer liber – MO 326/15.05.2009.
- Ord. 163/2007 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Normelor Generale de apărare împotriva incendiilor – MO 216/29.03.2007.
- OMAI 1474/2006 Pentru aprobarea Regulamentului de planificare, organizare, pregătire și desfășurare a activității de prevenire a situațiilor de urgență.
- OMAI 712/2005 Pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență.
- OMAI 786/2005 Privind modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență.

Întocmit,
ing. Cristian OPREA





CAD 45 S.R.L.

Sediu social: jud. Alba, Municipiul Alba Iulia, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15
Cod Unic de Înregistrare: 50549421/16.09.2024, Nr. de ordine în registrul comerțului: J2024022612005

Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com

II. CAIETE DE SARCINI



CAIETE DE SARCINI GENERALE PENTRU REFACEREA STRUCTURII RUTIERE

CUPRINS



CUPRINS	2
CAIET DE SARCINI NR. 1 PICHETAREA ȘI TRASAREA LUCRĂRILOR	3
CAIET DE SARCINI NR. 2 SĂPĂTURI ȘI UMLUTURI PENTRU REȚELE	5
CAIET DE SARCINI NR. 3 FUNDAȚII DE BALAST	9
CAIET DE SARCINI NR. 4 STRATURI DIN PIATRĂ SPARTĂ SAU MACADAM	11
CAIET DE SARCINI NR. 5 STRATURI DIN AGREGATE NATURALE STABILIZATE CU LIANȚI HIDRAULICI	13



CAIET DE SARCINI NR. 1

PICHETAREA ȘI TRASAREA LUCRĂRILOR

1. GENERALITĂȚI

Prin lucrări de pichetare și trasare a lucrărilor se înțelege furnizarea pichetelor, amplasarea și întreținerea pichetării. Aceste lucrări cad în sarcina Executantului.

De asemenea, este necesară verificarea și inspectarea lucrărilor în conformitate cu proiectul tehnic și cu prevederile prezentului caiet de sarcini.

2. MATERIALE

Executantul trebuie să folosească picheti din lemn și/sau metal, așa cum acesta consideră adecvat, pentru a marca elementele geometrice ale lucrărilor.

Acești picheti vor fi dimensionați corespunzător astfel încât să fie vizibili pe șantier, pentru a fi observați și evitați în timpul lucrărilor.

Aceștia vor fi în număr suficient pentru a putea fi înlocuiți în caz de dislocare sau îndepărtare accidentală, astfel încât în orice moment Beneficiarul sau Proiectantul să poată verifica liniile și dimensiunile relative ale lucrărilor aflate în curs de execuție.

3. ECHIPAMENTE

Executantul trebuie să folosească echipamente topografice (stații totale, echipamente GPS și nivele topografice) pentru a măsura și a marca axele, unghiurile și cotele în toleranțele cerute de documentele de referință și planșele de execuție sau după cum este dispus de către Proiectant.

Echipamentele utilizate trebuie să fie produse de către un producător recunoscut, calibrate după cerințele legale aflate în vigoare și certificate de către Autoritatea Națională de Metrologie, înainte de a fi folosite în șantier. Executant va efectua verificări periodice și reglaje ale aparatelor de măsură, așa cum este cerut de prevederile legale relevante.

4. METODE DE EXECUȚIE

Executantul va trasa linia centrală a construcției (axul proiectat) și va amplasa bornele și suficienți picheti atât în lungul drumului cât și pentru a defini limitele carosabilului proiectat.

Executantul va amplasa picheti pentru a marca linia centrală și borne pentru structurile speciale.

Pichetii și bornele Executantului trebuie să constituie pichetarea de teren și de control.

Bornele de trasare se vor menține pe tot parcursul execuției lucrărilor și se vor conserva la terminarea acestora, astfel încât Proiectantul sau Beneficiarul să poată verifica calitatea și exactitatea lucrărilor realizate de către Executant.

În acest sens, la terminarea lucrărilor, Executantul va preda Beneficiarului și Proiectantului fișele de identificare pentru reperele și bornele folosite pe perioada execuției lucrărilor.

Executantul trebuie să se asigure de conservarea pichetelor și a bornelor și trebuie să le înlocuiască pe cheltuială proprie atunci când oricare dintre acestea sunt deteriorate, pierdute, dislocate sau îndepărtate.

Executantul trebuie să folosească personal competent și echipamente adecvate pentru pichetarea lucrărilor prevăzute în prezentul proiect tehnic.

Executantul nu trebuie să angajeze nicio persoană sau persoane care sunt angajate de Beneficiar sau folosesc echipamente ale beneficiarului pentru asigurarea execuției lucrărilor acoperite de acest caiet de sarcini.





Executantul trebuie să prevadă amplasarea tuturor pichetilor suplimentari necesari, cum ar fi pichetii de ramificare, pichetii punctelor de referință, pichetii de pantă, pichetii pentru liniile și declivitățile carosabilului și bordurilor, pichetii pentru poduri, canale, drenajul drumului, tuburi de dren, rigole pavate, garduri, podețe sau alte structuri și orice alt control orizontal sau vertical necesar, pentru a asigura o bună trasare a lucrărilor proiectate.

În cadrul măsurătorilor de teren, Executantul trebuie să furnizeze profilul longitudinal și profilul transversal curent, atât proiectat cât și executat.

Pichetii pentru linii și pante trebuie să fie adecvați, pentru ca lucrările care se execută să fie menținute în toleranțele specificate.

Numărul stației și distanța de la axul construcției trebuie să fie marcate pe toate categoriile de picheti.

Executantul trebuie să le predea Proiectantului și Beneficiarului originalul înregistrărilor de trasare pentru calcularea cantităților și pentru completarea Cărții tehnice a construcției (atât în format digital .dwg cât și pe suport de hârtie).

Aceste înregistrări trebuie furnizate pe măsură ce sunt completate, pe perioada progresului lucrărilor.

Aceste înregistrări trebuie să fie înscrise în permanență în caietele de atașament și/sau în caiete de trasări, așa cum sunt convenite de personalul responsabil topografic.

Proiectantul poate verifica permanent acuratețea pichetării efectuate de Executant, folosind metode specifice.

În cazul în care sunt depistate erori semnificative, acestea vor trebui remediate pe cheltuiala Executantului.

Executantul trebuie să asigure accesul pentru verificarea pichetării.

Orice inspecție sau verificare a trasării realizate de către executant, precum și recepția întregii trasări sau numai a unor părți din acestea, nu trebuie să îl absolve pe Executant de responsabilitatea pentru asigurarea execuției corecte a dimensiunilor, suprafețelor și a cotelor proiectate.

Executantul va întocmi o procedură de trasare a construcției, incluzând metodele de realizare a măsurătorilor de teren și a celor topografice, descriind modul de înregistrare și procesare al datelor de pe teren.

Această metodă de trasare va fi parte integrantă a Planului Calității pentru lucrările de execuție. Înainte de demararea lucrărilor de execuție, acesta va fi trimis spre aprobare Beneficiarului și Proiectantului.

Întocmit,
ing. Cristian OPREA





CAIET DE SARCINI NR. 2 SĂPĂTURI ȘI UMPLUTURI PENTRU REȚELE

Prezenta documentație s-a întocmit pentru refacerea structurilor rutiere în zonele afectate de lucrările pentru extinderea rețelei de canalizare menajeră din Comuna Cricău, județul Alba.

Amplasamentul investiției este localizat parțial pe traseul drumului comunal DC 73 care străbate teritoriul localității Tibru, și, în mare parte, pe străzi locale din componența localităților Tibru și Cricău.

Traseul proiectat al rețelei de canalizare menajeră se află situat parțial în exteriorul părții carosabile a drumurilor existente, însă pe alocuri se suprapune peste traseele acestora, atât pe zone cu sistem rutier cu îmbrăcăminte asfaltică cât și pe tronsoane cu sistem rutier cu îmbrăcăminte din piatră spartă sau macadam. De asemenea, traseul rețelei de canalizare intersectează trotuare existente cu îmbrăcăminte din beton de ciment, șanțuri existente și zone verzi adiacente drumurilor.

În acest context, detaliile principale de refacere a structurilor afectate sunt cele pentru sistem rutier suplu cu îmbrăcăminte asfaltică, sistem rutier cu îmbrăcăminte din piatră spartă, trotuare pietonale betonate, șanțuri, zone verzi.

În vederea refacerii umpluturilor/structurilor carosabile și pietonale, vor fi urmărite următoarele etape generale:

- Montarea indicatoarelor de semnalizare rutieră provizorie, conform planului de semnalizare;
- Trasarea lucrărilor (conturul săpăturilor);
- Demontarea bordurilor / pavajelor existente dintre trotuar și zona verde, (dacă este cazul);
- Săparea traseelor conductelor de canalizare în locațiile și la dimensiunile din proiect;
- Realizarea lucrărilor prevăzute în proiectul de instalații, inclusiv așezarea straturilor de nisip de protecție;
- Așternerea umpluturii în straturi de maxim 20 cm până la cota inferioară a fundației structurilor rutiere, acestea fiind alcătuite din straturi succesive din balast de 15-20 cm, respectiv 15-20 cm pământ rezultat din săpătură (cu un grad de compactare Proctor de minim 95%) pentru zona de carosabil și materiale granulare sau pământ pe trotuar și zona verde; pentru ultimul strat de balast de umplură de sub fundație, gradul de compactare va fi minim 97 ... 98%;
- Realizarea straturilor de fundație și de bază din balast și piatră spartă (sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici) pe carosabil și trotuare, conform dimensiunilor stabilite și a prevederilor caietelor de sarcini, respectiv a pietruirii pe zona cu pietruire;
- Montare borduri (dacă cele dislocate s-au deteriorat la demontare, se vor înlocui) și rostuire – dacă este cazul.

Materiale folosite

- Pământuri pentru terasamente

Terenul de fundație și materialele din care se execută terasamentele se studiază și se cercetează din punct de vedere geologic, geotehnic și hidrologic în conformitate cu STAS 1242/2-83, STAS1242/3-87, STAS1242/4-85, STAS1242/7-84, STAS1242/8-75, STAS1242/9-76 și STAS1709/1,2-90.

Pentru stabilirea caracteristicilor fizico-mecanice ale pământurilor se determină:

- compoziția granulometrică conform STAS 1913/5-74;
- limitele de plasticitate conform STAS 1913/4-86;

- sensibilitatea la îngheț-dezgheț conform STAS 1709/1/2-90;
- unghiul de frecare interioară conform STAS 8942/2-82 în cazul terasamentelor care necesita verificarea stabilității;
- unghiul taluzului natural al materialului în stare uscată și umiditatea în stare naturală;
- umflarea liberă conform STAS 1913/12-88
- conținutul de săruri solubile conform STAS 7107/3-74;
- cantitatea de materiale organice conform STAS 7107/1-76;
- modulul de deformare liniară și gradul de compresibilitate al terenului de fundație conform STAS 8942/3-90 și STAS 8942/1-89.

Stabilirea caracteristicilor de compactare se determină prin încercarea Proctor normală în conformitate cu STAS 1913/13-83 și corespund domeniului umed al curbei Proctor. Categoriile și tipurile de pământuri clasificate care se folosesc la executarea terasamentelor sunt date în tabelul 1.a și 1.b.

Pământurile clasificate ca foarte bune pot fi folosite în orice condiții climaterice și hidrologice, la orice înălțime de terasament, fără să fie luate măsuri speciale. Pământurile prăfoase și argiloase, clasificate ca mediocre în cazul în care condițiile hidrologice locale sunt mediocre și nefavorabile vor fi folosite numai cu respectarea prevederilor STAS 1709/2 - 90 privind prevenirea degradărilor provocate din îngheț - dezgheț.

Lucrările de săpare a tranșeelor și a gropilor de fundații se execută în conformitate cu planurile de săpături din proiect și a tehnologiei de execuție indicate în specificațiile acestuia. Antreprenorul poate aduce modificări în privința tehnologiei de execuție cu obligația asigurării cotei de fundare, dimensiunilor construcției și stabilității săpăturilor. Lucrările se vor executa întotdeauna din aval în amonte. Tranșeele pentru montarea canalelor se execută cu pereți verticali sau în taluz, în funcție de natura solului și spațiul disponibil pentru executarea săpăturilor. La adâncimi mari și în cazul unor condiții hidrologice nefavorabile, tranșeele se execută de multe ori combinat: partea superioară se execută mecanizat (în taluz), iar partea inferioară manual (cu pereți verticali). Săpăturile se pot executa manual sau mecanizat. Săpăturile în gropi deschise se vor executa numai în pământuri fără apă subterană, sau cu apă subterană epuizată.

O săpătură cu taluz vertical cu adâncime mai mare de 1,5 m va fi sprijinită, iar muncitorii vor fi obligați să respecte prevederile proiectului, iar pentru adâncimi de săpătura mai mari de 5,0 m, sprijinirea traseului se va face pe baza unui proiect separat de sprijiniri conform NP 133-2022 și C169 - 88

Antreprenorul este obligat să urmărească în permanență stabilitatea pereților săpăturilor sprijiniți și să i-a operativ măsurile necesare. Antreprenorul este obligat să delimiteze conturul săpăturilor prin parapeti sau alte mijloace de protecție în scopul prevenirii accidentelor, al bunei desfășurări a circulației, etc. Se vor amenaja de asemenea, oriunde este necesar, pasarele provizorii. Se va respecta în mod obligatoriu cota de fundare prevăzută în proiect. Modificarea acesteia se va putea face numai cu acordul Investitorului și Consultantului, acord care atrage după sine și dreptul Antreprenorului la plata lucrărilor suplimentare în cazul coborârii cotei.

Execuția rambleelor și a umpluturilor (doar dacă este cazul)

- Executarea umpluturilor

Umpluturile se vor executa din pamant rezultat din săpătură, în alternanță cu balast în straturi de maxim 15-20 cm grosime. Antreprenorul are obligația de a asigura gradul de compactare prescris de standardele și normativele aflate în vigoare prin compactare cu utilaje mecanice corespunzătoare:

- pentru umpluturi în jurul construcțiilor și în tranșeele conductelor din afara zonelor carosabile un grad de compactare ușoară.



- pentru umpluturi în tranșeele conductelor în zone carosabile și umpluturi în corpul drumurilor un grad de compactare de 97-98% Proctor (conform NP 133-2022), sau în conformitate cu rețeta de refacere a categoriei de drum afectată.

Neîndeplinirea gradului de compactare da dreptul Investitorului ca pe baza verificărilor de laborator, să ceară Antreprenorului reexcavarea și recompactarea umpluturii, lucrări al căror cost se suportă de Antreprenor. Pentru umplerea tranșeelelor conductelor se va proceda după cum urmează:

- pregătirea patului de nisip pentru conducte de minimum 10 cm, pozarea lor, apoi lângă și peste se pune un strat nisip de 20 cm, compactat cu maiul de mână.
- într-o primă etapă, tranșeea se va umple parțial până la 20 – 30 cm peste partea superioară a tubului lăsându-se libere zonele de îmbinare ale acestora. Această măsură are drept scop evitarea plutirii conductei în caz de ploi abundente.
- pământul care se așază în jurul tubului nu trebuie să aibă pietre sau bolovani. Bulgării de pământ se vor sparge înaintea așternerii umpluturii;
- umplutura din prima etapă va fi compactată cu maiul de mână în straturi de maxim 20 cm.
- după efectuarea probei tehnologice și remedierea eventualelor defecțiuni sau deficiențe se execută restul umpluturii. Aceasta se va executa în straturi de 15-20 cm compactate cu maiul mecanic.
- în cazul rețelelor pozate în zone carosabile, umplutura se va executa până la nivelul stratului inferior al structurii rutiere, iar în cazul conductelor pozate în zone necarosabile până la 15-20 cm de la nivelul terenului, în acest din urmă caz peste umplutură urmează a se așterne fie alte straturi prevăzute în proiectul de amenajare a platformei, fie pământ vegetal.

Săpătura generală și săpăturile se execută numai după trasarea construcției și verificarea acesteia de către beneficiar.

Controlul calității lucrărilor de săpături, umplutură și compactarea pământului de umplutură

În funcție de importanța construcției, volumul acesteia, natura terenului de fundare, sistemul constructiv, proiectantul, prin obligațiile de proiectare și asistență tehnică va fi chemat pe șantier pentru verificarea și consemnarea în scris a lucrărilor în faze ascunse, ca:

- trasarea axelor construcției; poziția în plan, adâncimea de fundare; natura terenului de fundare.

Se vor lua probe pentru verificarea compactării umpluturilor mai ales acolo unde cota terenului amenajat este mai sus decât cota terenului natural.

Antreprenorul nu poate executa nicio lucrare înainte ca pregătirile terenului indicate în caietul de sarcini să fie verificate și acceptate de către beneficiar. Această acceptare trebuie să fie în mod obligatoriu consemnată în caietul de șantier. Nu se execută lucrări de umpluturi pe timp de ploaie sau ninsoare sau cu pământuri înghețate.

Controlul compactării

Starea rambleului este controlată prin supravegherea beneficiarului pe măsura execuției în următoarele condiții :

- controlul va fi strat după strat;
- se va proceda pentru fiecare strat la următoarele încercări cu frecvența teoretică din tabelul următor care vor putea, eventual, să fie modificate la cererea inginerului:



Denumirea încercării	Frecvența minimală a încercărilor	Observații
Încercarea Proctor	min. 1 la 5000 mc	Pentru fiecare tip de pământ
Determinarea conținutului de apă și determinarea gradului de compactare	min. 3 la 250 ml de platformă	pe strat

Laboratorul antreprenorului va ține un registru în care se vor consemna toate rezultatele privind determinarea umidității și a gradului de compactare realizat pe straturi și sectoare. Antreprenorul nu va putea cere recepția unui strat decât dacă toate gradele de compactare corespunzătoare sunt superioare minimului prescris. Această recepție va trebui în mod obligatoriu, menționată în registrul de șantier.

Toleranțele de nivelment admisibile impuse pentru patul drumului sunt $\pm 0,05$ m față de prevederile proiectului. Controlul topografic al nivelmentului va fi făcut pe profile din 20 în 20 m. Deformabilitatea platformei drumului este stabilită prin măsurători cu deflectometrul cu pârghie. La nivelul platformei (patului) se consideră realizată capacitatea portantă necesară dacă deformația elastică corespunzătoare sub sarcina osiei etalon de 100 KN are valori mai mari decât cea admisă conform tabelului următor:

Tipul de pământ conform SR EN ISO 14688-2 :2005	Valoarea admisibilă a deformației elastice 1/100 mm
Nisip prăfos, nisip argilos	350
Praf nisipos, praf argilos nisipos, praf argilos, praf	400
Argilă prăfoasă, argilă nisipoasă, argilă prăfoasă nisipoasă, argilă	450

Recepția lucrării

Lucrările de terasamente vor fi supuse unor recepții pe parcursul execuției (recepții pe faze de execuție) unei recepții la terminarea terasamentelor și unei recepții finale.

La recepția finală a lucrării se va consemna modul în care s-au comportat terasamentele în perioada de garanție și dacă acestea au fost întreținute corespunzător.

Întocmit,
ing. Cristian OPREA





CAIET DE SARCINI NR. 3 FUNDAȚII DE BALAST



Prezentul caiet de sarcini se referă la execuția și recepția straturilor de fundație din balast din sistemele rutiere la drumuri publice, străzi, trotuare, piste pentru biciclete, alei, parcuri, refaceri de structuri rutiere după introducerea unor rețele, etc. El cuprinde condiții tehnice care trebuie să fie îndeplinite de materialul folosit, prevăzut în SR EN 13242 și de stratul de fundație realizat conform STAS 6400.

Pentru execuția stratului de fundație se va utiliza balast cu granula maximă de 63 mm. Acesta trebuie să provină din roci stabile, nealterabile la aer, apă sau îngheț, nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile (bulgări de pământ, cărbune, lemn, resturi vegetale) sau elemente alterate.

În conformitate cu prevederile SR EN 13242, balastul pentru a fi folosit în stratul de fundație trebuie să îndeplinească caracteristicile calitative arătate în tabelul 1.

În cazul în care se va utiliza balast din mai multe surse, aprovizionarea și depozitarea acestora se va face astfel încât să se evite amestecarea materialelor aprovizionate din surse diferite. În cazul în care la verificarea calității balastului aprovizionat, granulozitatea acestora nu corespunde prevederilor din tabel, aceasta se corectează cu sorturile granulometrice deficitare pentru îndeplinirea condițiilor calitative prevăzute.

Stabilirea caracteristicilor de compactare

Caracteristicile optime de compactare ale balastului, se stabilesc de către un laborator de specialitate acreditat înainte de începerea lucrărilor de execuție. Prin încercarea Proctor modificată, conform STAS 1913/13, se stabilește:

- du_{ef} = greutatea volumică în stare uscată, efectivă, maximă exprimată în g/cmc
- W_{ef} = umiditate efectivă de compactare, exprimată în % în vederea stabilirii gradului de compactare [gc]

$$g_c = \frac{du_{ef}}{du_{max PM}} \times 100$$

La execuția stratului de fundație, se va urmări realizarea gradului de compactare de minim 98%, dar în refaceri transee se admite >96%.

Punerea în operă a balastului

Pe terasamentul recepționat se așterne și se nivelează balastul într-unul sau mai multe straturi, în funcție de grosimea prevăzută în proiect și de grosimea optimă de compactare, stabilită pe tronsonul experimental. Așternerea și nivelarea se face la șablon, cu respectarea lăților și pantelor prevăzute în proiect.

Cantitatea necesară de apă pentru asigurarea umidității optime de compactare, se stabilește de laboratorul de șantier, ținând seama de umiditatea agregatului și se adaugă prin stropire, care va fi uniformă, evitându-se supraumezirea locală. Compactarea straturilor de fundație din balast, se face cu atelierul de compactare stabilit pe tronsonul experimental, respectându-se componența atelierului, viteza utilajelor de compactare, tehnologia și intensitatea Q/S de compactare. În tranșee și șanturi cu lățimea mai mică de 1.0 m, compactarea se va face în straturi de maxim 20 cm grosime, cu mijloace de mică mecanizare, plăci vibratoare sau maiuri batatoare.



Straturile de fundație din balast, trebuie compactate până la realizarea următoarelor grade de compactare, minime din densitatea în stare uscată maximă, determinată prin încercarea Proctor modificat conform STAS 1913/13:

Pentru drumurile din clasele tehnice IV și V

- 98% în cel puțin 93% din punctele de măsurare
- 95% în toate punctele de măsurare

Notă: Balastul din stratul de fundație trebuie să îndeplinească condițiile de admisibilitate din SR EN 13242 și STAS 6400.

Condiții tehnice, reguli și metode de verificare

Elemente geometrice

Grosimea stratului de fundație din balast este cea din proiect. Abaterile limită la grosime poate fi de maxim +20 mm.

Verificarea grosimii se face cu ajutorul unei tije metalice gradate, cu care se străpunge stratul la fiecare 200 m de strat executat. Grosimea stratului de fundație este media măsurărilor obținute pe fiecare sector de drum prezentat recepție.

Lățimea stratului de fundație din balast este cea prevăzută în proiect. Abaterile limită la lățime pot fi +5 cm. Verificarea lățimii executate, se va face în dreptul pozelor transversale ale proiectului.

Panta transversală a fundației de balast este cea a îmbrăcăminții sub care se execută, prevăzută în proiect. Abaterile limită la cotele fundației din balast, față de cotele din proiect pot fi de +20 mm.

În cazul apariției denivelărilor mai mari decât cele prevăzute în prezenta propunere tehnică, se va face corectarea suprafeței fundației. În cazul tranșeelelor sau al șanțurilor pentru rețele, denivelările nu pot fi mai mari de ±2,0 cm.

Recepția la terminarea lucrărilor pentru stratul de fundație din balast se efectuează o dată cu recepția la terminarea integrală a lucrărilor unui sector de drum (lucrări de refacere). Comisia de recepție va examina lucrările și va verifica îndeplinirea cerințelor de calitate și modul de execuție, care trebuie să fie conform cu proiectul și caietul de sarcini, ca și cu înregistrările de calitate din timpul execuției.

Dacă rezultatele sunt corespunzătoare se efectuează recepția, încheindu-se procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Întocmit,
ing. Cristian OPREA





CAIET DE SARCINI NR. 4 STRATURI DIN PIATRĂ SPARTĂ SAU MACADAM

Prezentul caiet de sarcini se referă la execuția și recepția stratului de piatră spartă împănată sau macadam ordinar, folosite ca strat de bază și îmbracaminte la drumuri publice, străzi, trotuare, piste pentru biciclete, alee, parcuri, etc., atât ca strat de fundație cât și ca strat de bază. El cuprinde condițiile tehnice de execuție și calitate pe care trebuie să le îndeplinească materialele folosite și straturile realizate.

Macadamul ordinar, conform STAS 179 - 84 este alcătuit dintr-un strat de piatră spartă monogranulară, cilindrat la uscat până la fixare, împănăt cu split sau criblură, udat și apoi din nou cilindrat până se asigură încăleștarea pietrei.

În prezentul caiet de sarcini, termenul macadam este similar cu piatra spartă împănată. Tipul de macadam ordinar se aplică pe drumuri și străzi ca strat de bază sau îmbracaminte ținând seama de clasa tehnică și categoria acestora conform tabelului 1 din STAS 179 - 84.

Materialele granulare folosite la execuția stratului de macadam (piatră spartă împănată) sunt următoarele:

- piatră spartă sort 40-63 mm
- split, sort 8-16 sau 16-25 mm
- savura, sort 0-8 mm
- nisip natural 0-4 mm

Agregatele trebuie să provină din roci stabile, adică nealterabile la aer, apă sau îngheț, fără urme vizibile de dezagregare fizică, chimică sau mecanică, omogen în ceea ce privește culoarea și compoziția mineralogică, cu structura omogenă și compactă, să respecte condițiile din tabelele 2, 3 și 4 din STAS 179 - 84.

Agregatele naturale neprelucrate și prelucrate trebuie să îndeplinească condițiile de calitate în conformitate cu prevederile standardelor SR EN 933, (SR EN 13043) după cum urmează:

- cribluri sort 4-8, 8-16 sau 16-25; nisip de concasare 0-4, conform SR EN 13242+A1 :2008;
- nisip natural sort 0-4, conform SR EN 13242+A1 :2008;
- pietriș și pietriș concasat, sorturi 4-8, 8-16 și 16-25(31), conform SR EN 13242+A1 :2008.

Clasa minimă a rocii din care se obțin agregatele naturale de carieră, în funcție de clasa tehnică a drumului sau categoria străzii, trebuie să fie conform SR EN 13242+A1 :2008.

Caracteristicile fizico-mecanice ale rocii de proveniența agregatelor naturale de carieră trebuie să fie conform SR EN 13242+A1 :2008, tabelul 2.

Elementele geometrice pentru straturile de piatră spartă împănată (macadam) trebuie să respecte prevederile din tabelele 7, 8 și din proiect.

Execuția macadamului ordinar

Execuția straturilor de piatră spartă împănată (macadam) va începe numai după ce a fost efectuată recepția straturilor de fundație sau a straturilor de bază de sub acestea. Pe suprafața fundației se așterne piatră spartă 40 - 63 în grosime cât mai uniformă folosindu-se în acest scop ca reperi benzi din agregate așternute la cotă și se trece apoi la cilindrarea acesteia.



Cilindrarea pietrei sparte se va face cu compactori cu rulouri netede ușoare 6 - 8 t) și apoi cu compactori cu rulouri netede mijlocii (10 - 14 t) până la fixare, sau în tranșee, gropi și șanțuri cu plăci vibratoare sau maiuri bătătoare. Așternerea și cilindrarea pietrei sparte se face prin verificarea continuă la șablon. Următoarea operație, obligatorie, este împănarea macadamului prin așternerea uniformă a splitului în minim două reprize. După așternerea fiecărei reprize se cilindrează, se udă cu apă și se continuă cilindrarea până la completa încăleștare a stratului de macadam.

Denivelările care se produc în timpul compactării stratului de piatră spartă, sau care rămân după compactare, se corectează cu materiale aport și se recompactează. Suprafețele cu denivelări mai mari de 4 cm se completează, se renivelează și apoi se compactează din nou.

Este interzisă folosirea agregatelor înghețate. Este interzisă așternerea agregatelor pe patul acoperit cu un strat de zăpadă sau cu pojghiță de gheață.

După fixarea definitivă se așterne un strat de nisip grăunțos din savură în grosime de 1 cm pentru protecție. Pietruirea poate fi realizată și utilizând un amestec optimal de piatră spartă, realizat într-o instalație specifică. Stratul din piatră spartă trebuie compactat până la realizarea următoarelor grade de compactare, minime din densitatea în stare uscată maximă determinată prin încercarea Proctor modificată conform STAS 1913/13:

- 98% în cel puțin 93% din punctele de măsurare
- 95% în toate punctele de măsurare

Verificarea capacității portante și a uniformității execuției se efectuează prin măsurători cu deflectometrul cu pârghie conform "Normativului pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere suple și semirigide – indicativ CD 31".

Verificarea lucrărilor executate

În cursul executării lucrărilor se controlează, la început, cantitățile de materiale și dozajele prevăzute în normativele aflate în vigoare, eventual corectate. La așternerea și cilindrarea materialelor granulare în diferite reprize și la sfârșitul fixării definitive - se verifică dacă se îndeplinesc condițiile privind abaterile limită și denivelările admisibile la elementele geometrice.

Abaterea limită la grosime poate fi de maximum ± 20 mm.

Grosimea stratului este media măsurătorilor obținute pe fiecare sector de drum prezentat recepției.

Abaterile limită la lățime pot fi ± 5 cm. Verificarea lățimii executate se face în dreptul profilelor transversale ale proiectului.

Abaterile limită la cote față de cotele din proiect pot fi de ± 10 mm.

Denivelările admisibile sunt cu $\pm 0,5$ cm diferite de cele admisibile pentru îmbrăcămintea respectivă și se măsoară la fiecare 25m distanță.

Recepția preliminară

Recepția preliminară a macadamului ordinar folosit ca strat de bază se face în condițiile stabilite prin STAS 6400 - 84.

Întocmit,
ing. Cristian OPREA





CAIET DE SARCINI NR. 5

STRATURI DIN AGREGATE NATURALE STABILIZATE CU LIANT HIDRAULICI

Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice privind execuția straturilor rutiere din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici și condițiile tehnice prevăzute în STAS 10473/1 "Lucrări de drumuri. Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment. Condiții tehnice generale de calitate" care trebuie să fie îndeplinite la prepararea, transportul, punerea în operă și controlul calității materialelor și a straturilor executate, cu observația și condiția că din punct de vedere granulometric se vor respecta sitele conform SR EN 13242+A1:2008 "Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri", SR EN 933-2:2020 "Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 2: Determinarea granulozității. Site de încercare, dimensiuni nominale ale ochiurilor" și SR EN 13285:2018 "Amestecuri de agregate nelegate. Specificații".

Punerea în operă a amestecului din agregate naturale stabilizate cu ciment

Amestecul din agregate naturale, liant hidraulic și apă se transportă la locul de punere în operă cu autobasculante (cu basculare pe spate) care circulă pe fundația din balast.

Pe timp de arșiță și ploaie, amestecul trebuie protejat prin acoperire cu prelate, pentru a se evita modificarea umidității acestuia.

Durata de transport a amestecului nu va depăși 45 minute.

Lucrări pregătitoare

Înainte de începerea lucrărilor, Antreprenorul este obligat să execute un tronson experimental. Lungimea tronsonului de probă va fi de cel puțin 30 ml și pe întreaga lățime proiectată a drumului sau a tranșeei. Experimentarea are drept scop de a verifica pe șantier, în condiții de execuție curentă, realizarea caracteristicilor calitative ale amestecului pus în operă în conformitate cu prezentul caiet de sarcini, reglarea utilajelor și dispozitivelor de punere în operă, stabilirea parametrilor compactării (grosimea de așternere a amestecului, condițiile de compactare și intensitatea de compactare necesară). Toate datele vor fi supuse aprobării Beneficiarului.

Partea din tronsonul executat, considerată ca fiind cea mai bine realizată, va servi ca sector de referință pentru execuția lucrărilor pe întregul traseu.

Punerea în operă a amestecului. Așternere și nivelare

Așternerea și nivelarea amestecului trebuie să fie executate astfel încât să se realizeze următoarele obiective:

- respectarea toleranțelor de nivelment admise, la fiecare strat în parte;
- asigurarea grosimii prevăzute în proiect pentru fiecare strat, în oricare punct al acestuia;
- obținerea unei suprafațări corespunzătoare.

Așternerea se face, de regulă, într-un singur strat.

În cazul fundațiilor prevăzute cu grosimi mai mari de 22 cm și proiectate a fi realizate din două sau mai multe straturi, așternerea se va face conform prevederilor proiectului.

Grosimea maximă de așternere se stabilește de către Antreprenor, pe sectorul experimental, în cadrul testelor de compactare.

Compactarea

Compactarea de probă pe tronsonul experimental se va face în prezența Inginerului, efectuând controlul compactării prin încercări de laborator, stabilite de comun acord și efectuate de un laborator de specialitate autorizat. Atelierul de compactare stabilit pe tronsonul experimental, va fi prevăzut în procedura de execuție aprobată de Inginer și aceasta va fi respectată pe toată durata execuției lucrărilor.

În cazul execuției straturilor stabilizate cu ciment în locuri inaccesibile compactoarelor (în special în lungul bordurilor, în jurul gurilor de scurgere sau ale căminelor de vizitare, lărgiri de drumuri, etc.), compactarea se va efectua cu plăci vibratoare. În cazurile în care gradul de compactare prevăzut nu poate fi obținut, Antreprenorul va trebui să realizeze o nouă încercare după modificarea grosimii stratului sau a utilajului de compactare folosit. Aceste încercări au drept scop stabilirea parametrilor compactării și anume:

- grosimea de așternere înainte de compactare astfel ca după compactare să se realizeze grosimea stratului și gradul de compactare cerut prin caietul de sarcini;
- condițiile de compactare (verificarea eficacității utilajului propus și a intensității de compactare).

Intensitatea de compactare pentru un utilaj este raportul Q/S unde "Q" este volumul pus în operă într-o anumită unitate de timp (oră, zi, schimb) exprimate în mc și "S" este suprafața cilindrată în intervalul de timp dat, exprimată în mp. Raportul Q/S este determinat experimental și se va respecta cu strictețe pe tot parcursul execuției, în care scop este indicat ca utilajul de compactare să fie dotat cu un dispozitiv care să înregistreze datele pentru estimarea lui "S". Obținerea unei densități ridicate, impune ca, compactarea să fie terminată înainte de a începe priza. Această condiție poate să conducă la necesitatea încorporării în amestec a unui întăzietor de priză, în special pe timp călduros. Folosirea unui întăzietor de priză este recomandat pentru a permite execuția corectă a rosturilor longitudinale.

Protejarea straturilor rutiere din agregate naturale stabilizate cu ciment

Pentru evitarea evaporării apei, suprafața stratului din agregate naturale stabilizate cu ciment, va fi protejată cel puțin șapte zile (timp în care nu se circulă pe acest strat) cu nisip, cca. 1,5...3 cm grosime menținut în stare umedă sau cu o peliculă de protecție, care poate fi realizată cu:

- Fluid de protecție P45,
- Polisol, conform reglementărilor tehnice specifice în vigoare
- Emulsie bituminoasă cationică SR 8877/1-2007

Pelicula de protecție se va realiza imediat după terminarea compactării, pe stratul proaspăt și umed.

Dacă stratul de bază al structurii rutiere urmează să se execute mai târziu, după protejarea stratului de fundație realizat din agregate naturale stabilizate, conform prevederilor pct.19.1., pentru a se asigura o legătură bună cu viitorul strat de bază, se va așterne o cantitate de 7-8 kg/mp criblură sortul 16-31.5mm, urmată de o compactare ușoară cu compactor cu pneuri (care asigură o încăstrare a criblurii în stratul de fundație), operațiune care trebuie făcută înainte de începerea prizei. Execuția stratului rutier superior poate fi începută numai după o perioadă de protecție de minim șapte zile de la execuția stratului stabilizat cu ciment, perioadă în care este interzis traficul pe acest strat. Stratul din balast stabilizat nu se va lăsa neprotejat pe timp de iarnă. Peste stratul de balast stabilizat se va așterne cel puțin primul strat al îmbrăcăminții structurii rutiere proiectate.

Controlul calității amestecului de agregate naturale stabilizate cu ciment puse în operă, se va face în conformitate cu prevederile tabelului 2 din STAS 10473/1.

Grosimile straturilor din agregate naturale stabilizate cu ciment sunt cele prevăzute în proiect. Abaterile limită la grosime sunt: -10 mm; +20mm.



Verificarea grosimii stratului de fundație se efectuează prin măsurători directe, la marginile benzilor executate, la fiecare 200 ml. Grosimea stratului este media măsurătorilor obținute pe fiecare sector prezentat recepției.

Lățimile straturilor din agregate naturale stabilizate cu ciment sunt cele prevăzute în proiect. Abaterile limită la lățime pot fi: ± 2 cm. Verificarea lățimii de execuție se va face în dreptul profilelor transversale ale proiectului.

Panta transversala a stratului din material stabilizat este cea a îmbrăcămintei prevăzută în proiect. Abaterile limită la pantă pot să difere cu $\pm 0,4\%$ față de valoarea pantei indicate în proiect și se măsoară la intervale de 25 m distanță.

Declivitățile în profil longitudinal sunt conform proiectului. Abaterile limită față de cotele din proiect pot fi de ± 10 mm.

Condiții de compactare

Gradul de compactare al straturilor de bază și de fundație din agregate naturale stabilizate cu ciment, în funcție de clasa tehnică a drumului, trebuie să fie de:

- min. 100% în cel puțin 95% din numărul punctelor de măsurare și min. 98% în cel mult 5% din punctele măsurate la autostrăzi și în toate punctele de măsurare pentru drumurile de clasa tehnică II și III;
- min. 98% în cel puțin 95% din numărul punctelor de măsurare și de min. 95% în toate punctele de măsurare pentru drumurile de clasa tehnică IV, V, platforme, locuri de parcare, consolidări benzi de staționare, benzi de încadrare și acostamente.

Caracteristicile de compactare (densitatea în stare uscată maximă și umiditatea optimă de compactare) ale straturilor de bază și de fundație se determină prin încercarea Proctor modificată conform STAS 1913/13 și sunt corespunzătoare domeniului umed al curbei Proctor.

Caracteristicile suprafeței stratului din agregate naturale stabilizate cu ciment

Verificarea denivelărilor suprafeței se efectuează cu ajutorul latei de 3,00 m lungime, astfel:

- profil longitudinal, măsurătorile se efectuează în axul fiecărei benzi de circulație, toleranța admisă la denivelări fiind de ± 10 mm.
- în profil transversal, verificarea se efectuează în dreptul profilelor prezentate în proiect, toleranța admisă la denivelări fiind de ± 9 mm.

Recepția lucrărilor

Recepția pe faza determinantă (în cazul în care este stabilită în proiect), se efectuează conform Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat cu HG 272/94 și conform Procedurii privind controlul statului în fazele de execuție determinate, elaborată de MLPAT și publicată în Buletinul Construcțiilor volum 4/1996, atunci când toate lucrările prevăzute în documentație sunt complet terminate și toate verificările sunt efectuate în conformitate cu prevederile art. 8, 14, 20, 21, 22, 23.

Comisia de recepție examinează lucrările și verifică îndeplinirea condițiilor de execuție și calitățile impuse de proiect și de caietul de sarcini, precum și constatările consemnate pe parcursul execuției de către organele de control. În urma acestei recepții se încheie "Proces verbal de recepție pe fază" în registrul de lucrări ascunse, în care sunt specificate eventualele remedieri necesare, termenul de execuție a acestora și recomandări cu privire la modul de ținere sub observație a tronsoanelor de drum la care s-au constatat abateri față de prevederile prezentului caiet de sarcini.



Recepția preliminară a straturilor rutiere din agregate naturale stabilizate cu ciment se face odată cu recepția preliminară a întregii lucrări de drum, conform Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat cu HG 273/94 actualizată. Comisia de recepție va examina lucrările față de prevederile documentației tehnice aprobate, față de documentația de control și procesele verbale de recepție pe faze, întocmit în timpul execuției lucrărilor.

Recepția finală a straturilor de fundație și de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment se face odată cu recepția finală a întregii lucrări, după expirarea perioadei de verificare a comportării acesteia. Recepția finală se va face conform prevederilor Regulamentului aprobat cu HG 273/94 actualizată.

Întocmit,
ing. Cristian OPREA





CAD 45 S.R.L.

Sediu social: jud. Alba, Municipiul Alba Iulia, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15
Cod Unic de Înregistrare: 50549421/16.09.2024, Nr. de ordine în registrul comerțului: J2024022612005

Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com

III. LISTE CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

CUPRINS

OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE MENAJERA in cadrul proiectului intitulat “Extindere retea de canalizare menajera in Comuna Cricau, jud. Alba”

CAPITOLUL	Pagina
DG - DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - cumulat proiect - REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE MENAJERA in cadrul proiectului intitulat “Extindere retea de canalizare menajera in Comuna Cricau, jud. Alba”	3
F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv - cumulat proiect - REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE MENAJERA in cadrul proiectului intitulat “Extindere retea de canalizare menajera in Comuna Cricau, jud. Alba”	6
Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)	8
DO - Devizul Obiectului - Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)	9
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrarie - Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)	10
F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat obiect - Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)	11
C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat obiect - Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)	16
C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat obiect - Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)	17
C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat obiect - Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)	18
C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat obiect - Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)	19
Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)	20
DO - Devizul Obiectului - Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)	21
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrarie - Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)	22
F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat obiect - Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)	23
C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat obiect - Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)	29
C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat obiect - Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)	30
C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat obiect - Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)	31
C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat obiect - Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)	32
Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)	33
DO - Devizul Obiectului - Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)	34
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrarie - Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)	35
F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat obiect - Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)	36
C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat obiect - Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)	42
C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat obiect - Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)	43
C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat obiect - Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)	44
C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat obiect - Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)	45
Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)	46
DO - Devizul Obiectului - Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)	47
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrarie - Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)	48

CAPITOLUL	Pagina
F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat obiect - Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)	49
C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat obiect - Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)	54
C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat obiect - Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)	55
C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat obiect - Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)	56
C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat obiect - Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)	57
Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)	58
DO - Devizul Obiectului - Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)	59
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari - Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)	60
F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat obiect - Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)	61
C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat obiect - Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)	65
C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat obiect - Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)	66
C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat obiect - Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)	67
C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat obiect - Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)	68
Strada paralela DR 1 (Tibru)	69
DO - Devizul Obiectului - Strada paralela DR 1 (Tibru)	70
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari - Strada paralela DR 1 (Tibru)	71
F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat obiect - Strada paralela DR 1 (Tibru)	72
C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat obiect - Strada paralela DR 1 (Tibru)	78
C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat obiect - Strada paralela DR 1 (Tibru)	79
C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat obiect - Strada paralela DR 1 (Tibru)	80
C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat obiect - Strada paralela DR 1 (Tibru)	81
Strada paralela DR 2 (Tibru)	82
DO - Devizul Obiectului - Strada paralela DR 2 (Tibru)	83
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari - Strada paralela DR 2 (Tibru)	84
F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat obiect - Strada paralela DR 2 (Tibru)	85
C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat obiect - Strada paralela DR 2 (Tibru)	90
C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat obiect - Strada paralela DR 2 (Tibru)	91
C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat obiect - Strada paralela DR 2 (Tibru)	92
C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat obiect - Strada paralela DR 2 (Tibru)	93
Strada paralela ST 1 (Tibru)	94
DO - Devizul Obiectului - Strada paralela ST 1 (Tibru)	95
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari - Strada paralela ST 1 (Tibru)	96
F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat obiect - Strada paralela ST 1 (Tibru)	97
C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat obiect - Strada paralela ST 1 (Tibru)	103

CAPITOLUL		Pagina
C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat obiect - Strada paralela ST 1 (Tibru)		104
C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat obiect - Strada paralela ST 1 (Tibru)		105
C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat obiect - Strada paralela ST 1 (Tibru)		106
Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)		107
DO - Devizul Obiectului - Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)		108
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrare - Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)		109
F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat obiect - Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)		110
C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat obiect - Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)		114
C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat obiect - Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)		115
C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat obiect - Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)		116
C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat obiect - Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)		117
Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)		118
DO - Devizul Obiectului - Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)		119
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrare - Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)		120
F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat obiect - Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)		121
C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat obiect - Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)		126
C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat obiect - Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)		127
C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat obiect - Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)		128
C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat obiect - Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)		129

OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL



DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

**REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE
CANALIZARE MENAJERA in cadrul proiectului intitulat "Extindere retea de canalizare
menajera in Comuna Cricau, jud. Alba"**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului			
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala			
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor			
	TOTAL CAPITOL 1			
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2			
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren			
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului			
3.1.3	Alte studii specifice			
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii			
3.3	Expertizare tehnica			
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera			
3.5	Proiectare			
3.5.1	Tema de proiectare			
3.5.2	Studiu de prefezabilitate			
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general			
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor			
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie			
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie			
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie			
3.7	Consultanta			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii			
3.7.2	Auditul financiar			
3.8	Asistenta tehnica			
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului			
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor			

DEVIZUL GENERAL: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE MENAJERA in cadrul proiectului intitulat "Extindere retea de canalizare menajera in Comuna Cricau, jud. Alba"

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat în Constructii			
3.8.2	Dirigentie de santier			
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare			
	TOTAL CAPITOL 3			
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL CAPITOL 4			
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier			
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier			
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului			
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare			
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii			
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii			
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC			
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare			
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute			
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate			
	TOTAL CAPITOL 5			
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare			
6.2	Probe tehnologice si teste			
	TOTAL CAPITOL 6			
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)			
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret			
	TOTAL CAPITOL 7			
TOTAL GENERAL				
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)				

				Pag 5
DEVIZUL GENERAL: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE MENAJERA in cadrul proiectului intitulat “Extindere retea de canalizare menajera in Comuna Cricau, jud. Alba”				
1	2	3	4	5
Proiectant, CAD 45 SRL Reprezentant legal, ing. Cristian Oprea 				
Raport generat cu ISDP , www.devize.ro , e-mail: office@intersoft.ro , tel.: 0749 050.404				

OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL



F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului		
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala		
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului		
3.5	Proiectare		
3.5.1	Tema de proiectare		
3.5.2	Studiu de prefezabilitate		
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general		
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor		
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie		
4	Investitia de baza		
4.1	Constructii si instalatii		
4.1.1	[0009.2] Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)		
4.1.2	[0009.3] Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)		
4.1.3	[0009.4] Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)		
4.1.4	[0009.5] Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)		
4.1.5	[0009.6] Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)		
4.1.6	[0009.7] Strada paralela DR 1 (Tibru)		
4.1.7	[0009.8] Strada paralela DR 2 (Tibru)		
4.1.8	[0009.9] Strada paralela ST 1 (Tibru)		
4.1.9	[0009.10] Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)		
4.1.10	[0009.11] Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		
4.5	Dotari		
4.6	Active necorporale		
5.1	Organizare de santier		
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier		
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului		
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute		
6.2	Probe tehnologice si teste		

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE MENAJERA in cadrul proiectului intitulat "Extindere retea de canalizare menajera in Comuna Cricau, jud. Alba"

1	2	3	4
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)			
TVA			
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0749 050.404

OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45**DO - DEVIZUL OBIECTULUI**

ANEXA Nr. 8

Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0009.2.1] Refacere structura rutiera carosabil pietruit	
4.1.2	[0009.2.2] Refacere zone verzi - bransamente	
4.1.3	[0009.2.3] Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 21%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

- lei - **F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	34.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	34.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	72.52	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	51.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	51.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	113.66	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	34.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit						
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	34.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	75.78		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	68.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	68.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	6.80		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	177.48		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente						
1		Umpluturi - balast	mc	4.80		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	4.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	10.70			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	9.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	9.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.96			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	25.06			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	5.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente					
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	5.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	11.52	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	8.10	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	8.10	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	18.05	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	5.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	5.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	12.03	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	10.80	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.horizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	10.80	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	1.08			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	28.19			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
TOTAL Cheltuieli directe:							
TOTAL Recapitulatie:							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	38.72			Pret de referinta	
2	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	135.43			DataConstruct	
3	8001540 Pamant de umplutura din teren cat. i-iv	mc	128.18			DataConstruct	
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	8.00			DataConstruct	
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	48.03			DataConstruct	
	TOTAL		lei				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera -(om/ore)-	Tariful mediu -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.00			
2	12821 Pavator	184.84			
3	19600 Sapator	70.72			
	Total ore manopera:	255.56			
	TOTAL	lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	5603 Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	2.97		
2	20000847 Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	8.84		
3	4005 Compactor static autoprop, cu rulouri (valouri), r8-14; de 14tf	25.97		
4	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	30.94		
	Total ore utilaje:	68.72		
	TOTAL	lei		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 1 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km par-cursi	Ore de func-tio-nare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona*km -	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 5
Transport rutier						
1	TRA01A20 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	314.26				
2	TRA01A01P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	230.72				
	TOTAL		lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45**DO - DEVIZUL OBIECTULUI**

ANEXA Nr. 8

Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0009.3.1] Refacere structura rutiera carosabil pietruit	
4.1.2	[0009.3.2] Refacere zone verzi	
4.1.3	[0009.3.3] Refacere zone verzi - bransamente	
4.1.4	[0009.3.4] Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 21%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

- lei - **F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	21.50	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	21.50	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	45.86	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	32.25	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	32.25	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	71.88	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	21.50	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit						
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrare (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	21.50		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	47.92		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	43.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	43.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	4.30		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	112.23		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi						
1		Umpluturi - balast	mc	5.50		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	5.50			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	12.26			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	11.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	11.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	1.10			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	28.71			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1		Umpluturi - balast	mc	2.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	2.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	5.79			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	5.20			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	5.20			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.52			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	13.57			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	1.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente					
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	1.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	2.99	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	2.10	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	2.10	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	4.68	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	1.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	1.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	3.12	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	2.80	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.horizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	2.80	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.28			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	7.31			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
TOTAL Cheltuieli directe:							
TOTAL Recapitulatie:							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	24.80			Pret de referinta	
2	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	85.67			DataConstruct	
3	8001540 Pamant de umplutura din teren cat. i-iv	mc	89.90			DataConstruct	
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	4.65			DataConstruct	
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	27.92			DataConstruct	
	TOTAL		lei				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera -(om/ore)-	Tariful mediu -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.00			
2	12821 Pavator	113.59			
3	19600 Sapator	49.60			
	Total ore manopera:	163.19			
	TOTAL	lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	5603 Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	1.85		
2	20000847 Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	6.20		
3	4005 Compactor static autoprop, cu rulouri (valouri), r8-14; de 14tf	15.91		
4	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	21.70		
	Total ore utilaje:	45.65		
	TOTAL	lei		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Str. Axente Sever - TR. 2 (Cricau)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km par-cursi	Ore de func-tio-nare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona*km -	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 5
Transport rutier						
1	TRA01A20 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	194.49				
2	TRA01A01P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	161.82				
	TOTAL		lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45**DO - DEVIZUL OBIECTULUI**

ANEXA Nr. 8

Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0009.4.1] Refacere structura rutiera carosabil pietruit	
4.1.2	[0009.4.2] Refacere zone verzi	
4.1.3	[0009.4.3] Refacere zone verzi - bransamente	
4.1.4	[0009.4.4] Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 21%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

- lei - **F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	32.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	32.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	68.26	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	48.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	48.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	106.98	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	32.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit							
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	32.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	71.32			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	64.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	64.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	6.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	167.04			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi							
1		Umpluturi - balast	mc	64.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	64.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	142.64			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	128.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	128.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	12.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	334.08			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1		Umpluturi - balast	mc	4.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	4.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	10.70			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	9.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	9.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.96			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	25.06			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	3.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente					
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innorire;	mc	3.60	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	7.68	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	5.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	5.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	12.03	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	3.60	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	3.60	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	8.02	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	7.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.horizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	7.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.72			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	18.79			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
TOTAL Cheltuieli directe:							
TOTAL Recapitulatie:							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	62.83			Pret de referinta	
2	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	206.88			DataConstruct	
3	8001540 Pamant de umplutura din teren cat. i-iv	mc	302.76			DataConstruct	
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	7.23			DataConstruct	
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	43.40			DataConstruct	
	TOTAL		lei				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera -(om/ore)-	Tariful mediu -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.01			
2	12821 Pavator	241.79			
3	19600 Sapator	167.04			
	Total ore manopera:	408.83			
	TOTAL	lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	5603 Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	4.16		
2	20000847 Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	20.88		
3	4005 Compactor static autoprop, cu rulouri (valturi), r8-14; de 14tf	33.33		
4	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	73.08		
	Total ore utilaje:	131.45		
	TOTAL	lei		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 1+920 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km par-cursi	Ore de func-tio-nare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona*km -	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 5
Transport rutier						
1	TRA01A20 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	427.62				
2	TRA01A01P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	544.97				
	TOTAL		lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45**DO - DEVIZUL OBIECTULUI**

ANEXA Nr. 8

Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0009.5.1] Refacere structura rutiera carosabil pietruit	
4.1.2	[0009.5.2] Refacere zone verzi - bransamente	
4.1.3	[0009.5.3] Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 21%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

- lei - **F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	22.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	22.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	47.35	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	33.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	33.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	74.22	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	22.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit						
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	22.20		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	49.48		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	44.40		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	44.40		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	4.44		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	115.88		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente						
1		Umpluturi - balast	mc	2.60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	2.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	5.79			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	5.20			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	5.20			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.52			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	13.57			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	2.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente					
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	2.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	4.27	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	3.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	3.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	6.69	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	2.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	2.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	4.46	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	4.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.horizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	4.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	10.44			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
TOTAL Cheltuieli directe:							
TOTAL Recapitulatie:							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	23.63			Pret de referinta	
2	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	82.72			DataConstruct	
3	8001540 Pamant de umplutura din teren cat. i-iv	mc	77.72			DataConstruct	
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	4.91			DataConstruct	
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	29.50			DataConstruct	
	TOTAL		lei				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera -(om/ore)-	Tariful mediu -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.00			
2	12821 Pavator	113.13			
3	19600 Sapator	42.88			
	Total ore manopera:	156.01			
	TOTAL	lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	5603 Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	1.81		
2	20000847 Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	5.36		
3	4005 Compactor static autoprop, cu rulouri (valturi), r8-14; de 14tf	15.90		
4	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	18.76		
	Total ore utilaje:	41.83		
	TOTAL	lei		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km par-cursi	Ore de func-tio-nare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona*km -	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 5
Transport rutier						
1	TRA01A20 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	192.25				
2	TRA01A01P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	139.90				
	TOTAL		lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45**DO - DEVIZUL OBIECTULUI**

ANEXA Nr. 8

Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0009.6.1] Refacere structura rutiera carosabil pietruit	
4.1.2	[0009.6.2] Refacere zone verzi	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 21%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

- lei - **F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	20.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	20.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	42.66	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	30.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	30.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	66.86	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	20.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit						
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	20.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	44.57		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	40.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	40.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	4.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	104.40		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi						
1		Umpluturi - balast	mc	20.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi						
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	20.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	44.57		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	40.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	40.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	4.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	104.40		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
TOTAL Cheltuieli directe:						
TOTAL Recapitulatie:						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Proiectant, CAD 45 SRL Reprezentant legal, ing. Cristian Oprea 					

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0749 050.404

OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	27.24			Pret de referinta	
2	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	91.77			DataConstruct	
3	8001540 Pamant de umplutura din teren cat. i-iv	mc	116.00			DataConstruct	
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	4.06			DataConstruct	
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	24.38			DataConstruct	
TOTAL			lei				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera -(om/ore)-	Tariful mediu -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.00			
2	12821 Pavator	114.20			
3	19600 Sapator	64.00			
	Total ore manopera:	178.20			
	TOTAL	lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	5603 Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	1.91		
2	20000847 Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	8.00		
3	4005 Compactor static autoprop, cu rulouri (valturi), r8-14; de 14tf	15.87		
4	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	28.00		
	Total ore utilaje:	53.78		
	TOTAL	lei		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral DR km 2+780 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km par-cursi	Ore de func-tio-nare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona*km -	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 5
Transport rutier						
1	TRA01A20 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	198.67				
2	TRA01A01P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	208.80				
	TOTAL		lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela DR 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45**DO - DEVIZUL OBIECTULUI**

ANEXA Nr. 8

Strada paralela DR 1 (Tibru)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela DR 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Strada paralela DR 1 (Tibru)

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0009.7.1] Refacere structura rutiera carosabil pietruit	
4.1.2	[0009.7.2] Refacere zone verzi	
4.1.3	[0009.7.3] Refacere zone verzi - bransamente	
4.1.4	[0009.7.4] Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 21%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela DR 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

- lei - **F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	163.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	163.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	348.32	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	244.95	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	244.95	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	545.92	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	163.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit						
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	163.30		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	363.95		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	326.60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	326.60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	32.66		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	852.43		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi						
1		Umpluturi - balast	mc	3.30		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	3.30			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	7.35			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	6.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	6.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.66			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	17.23			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1		Umpluturi - balast	mc	24.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	24.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	54.38			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	48.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	48.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	4.88			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	127.37			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	50.20			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente					
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	50.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	107.08	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	75.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	75.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	167.82	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	50.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	50.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	111.88	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	100.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.horizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	100.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente						
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	10.04		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	262.04		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
TOTAL Cheltuieli directe:						
TOTAL Recapitulatie:						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela DR 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	210.52			Pret de referinta	
2	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	736.06			DataConstruct	
3	8001540 Pamant de umplutura din teren cat. i-iv	mc	699.48			DataConstruct	
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	43.34			DataConstruct	
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	260.26			DataConstruct	
TOTAL			lei				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Strada paralela DR 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera -(om/ore)-	Tariful mediu -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.01			
2	12821 Pavator	1,003.56			
3	19600 Sapator	385.92			
	Total ore manopera:	1,389.49			
	TOTAL	lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela DR 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	5603 Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	16.12		
2	20000847 Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	48.24		
3	4005 Compactor static autoprop, cu rulouri (valturi), r8-14; de 14tf	140.98		
4	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	168.84		
	Total ore utilaje:	374.18		
	TOTAL	lei		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Strada paralela DR 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km par-cursi	Ore de func-tio-nare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona*km -	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 5
Transport rutier						
1	TRA01A20 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	1,706.70				
2	TRA01A01P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	1,259.06				
	TOTAL		lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela DR 2 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45**DO - DEVIZUL OBIECTULUI**

ANEXA Nr. 8

Strada paralela DR 2 (Tibru)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela DR 2 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Strada paralela DR 2 (Tibru)

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0009.8.1] Refacere structura rutiera carosabil pietruit	
4.1.2	[0009.8.2] Refacere zone verzi - bransamente	
4.1.3	[0009.8.3] Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 21%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela DR 2 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

- lei - **F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	253.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	253.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	539.65	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	379.50	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	379.50	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	845.79	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	253.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit						
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	253.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	563.86		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	506.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	506.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	50.60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	1,320.66		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente						
1		Umpluturi - balast	mc	17.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrare (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	17.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	37.89			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	34.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	34.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	3.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	88.74			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	36.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente					
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innorire;	mc	36.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	76.79	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	54.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	54.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	120.35	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	36.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	36.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	80.23	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	72.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.horizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	72.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	7.20			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	187.92			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
TOTAL Cheltuieli directe:							
TOTAL Recapitulatie:							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela DR 2 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	276.11			Pret de referinta	
2	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	969.48			DataConstruct	
3	8001540 Pamant de umplutura din teren cat. i-iv	mc	887.40			DataConstruct	
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	58.67			DataConstruct	
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	352.29			DataConstruct	
	TOTAL		lei				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Strada paralela DR 2 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera -(om/ore)-	Tariful mediu -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.02			
2	12821 Pavator	1,334.67			
3	19600 Sapator	489.60			
	Total ore manopera:	1,824.29			
	TOTAL	lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela DR 2 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	5603 Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	21.34		
2	20000847 Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	61.20		
3	4005 Compactor static autoprop,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	187.71		
4	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	214.20		
	Total ore utilaje:	484.45		
	TOTAL	lei		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Strada paralela DR 2 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km par-cursi	Ore de func-tio-nare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona*km -	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 5
Transport rutier						
1	TRA01A20 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	2,264.56				
2	TRA01A01P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	1,597.32				
	TOTAL		lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela ST 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45**DO - DEVIZUL OBIECTULUI**

ANEXA Nr. 8

Strada paralela ST 1 (Tibru)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela ST 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Strada paralela ST 1 (Tibru)

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0009.9.1] Refacere structura rutiera carosabil pietruit	
4.1.2	[0009.9.2] Refacere zone verzi	
4.1.3	[0009.9.3] Refacere zone verzi - bransamente	
4.1.4	[0009.9.4] Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 21%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela ST 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

- lei -

F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	305.60	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	305.60	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	651.84	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	458.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	458.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	1,021.64	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	305.60	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	305.60	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	681.09	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	611.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	611.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	61.12	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	1,595.23	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
procent		material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:					total
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5			
Alte cheltuieli directe:					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
Cheltuieli indirecte					
Profit					
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi					
1		Umpluturi - balast	mc	64.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	64.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	142.64			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	128.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	128.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	12.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	334.08			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1		Umpluturi - balast	mc	43.20			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	43.20			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	96.28			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	86.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	86.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	8.64			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	225.50			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	57.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

0		1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente						
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	57.60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	122.86		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	86.40		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	86.40		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	192.56		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3		Umpluturi - balast	mc	57.60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	57.60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	128.37		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	115.20		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.horizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	115.20		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente						
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	11.52		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	300.67		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:						total
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
TOTAL Cheltuieli directe:						
TOTAL Recapitulatie:						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Strada paralela ST 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	384.09			Pret de referinta	
2	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	1,330.93			DataConstruct	
3	8001540 Pamant de umplutura din teren cat. i-iv	mc	1,364.16			DataConstruct	
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	73.73			DataConstruct	
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	442.74			DataConstruct	
	TOTAL		lei				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Strada paralela ST 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera -(om/ore)-	Tariful mediu -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.02			
2	12821 Pavator	1,776.91			
3	19600 Sapator	752.64			
	Total ore manopera:	2,529.58			
	TOTAL	lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Strada paralela ST 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	5603 Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	28.80		
2	20000847 Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	94.08		
3	4005 Compactor static autoprop, cu rulouri (valturi), r8-14; de 14tf	249.03		
4	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	329.28		
	Total ore utilaje:	701.19		
	TOTAL	lei		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Strada paralela ST 1 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km par-cursi	Ore de func-tio-nare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona*km -	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 5
Transport rutier						
1	TRA01A20 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	3,037.28				
2	TRA01A01P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	2,455.49				
	TOTAL		lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45**DO - DEVIZUL OBIECTULUI**

ANEXA Nr. 8

Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0009.10.1] Refacere structura rutiera carosabil pietruit	
4.1.2	[0009.10.2] Refacere zone verzi	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 21%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

- lei - **F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	56.90	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	56.90	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	121.37	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	85.35	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	85.35	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	190.22	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	56.90	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit							
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	56.90			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	126.81			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	113.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	113.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	11.38			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	297.02			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi							
1		Umpluturi - balast	mc	2.30			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi						
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	2.30		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	5.13		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	4.60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	4.60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.46		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	12.01		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
TOTAL Cheltuieli directe:						
TOTAL Recapitulatie:						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Proiectant, CAD 45 SRL Reprezentant legal, ing. Cristian Oprea 					

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0749 050.404

OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	53.91			Pret de referinta	
2	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	189.51			DataConstruct	
3	8001540 Pamant de umplutura din teren cat. i-iv	mc	171.68			DataConstruct	
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	11.55			DataConstruct	
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	69.36			DataConstruct	
	TOTAL		lei				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera -(om/ore)-	Tariful mediu -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.00			
2	12821 Pavator	261.56			
3	19600 Sapator	94.72			
	Total ore manopera:	356.29			
	TOTAL	lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	5603 Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	4.18		
2	20000847 Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	11.84		
3	4005 Compactor static autoprop, cu rulouri (valouri), r8-14; de 14tf	36.80		
4	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	41.44		
	Total ore utilaje:	94.25		
	TOTAL	lei		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+030 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km par-cursi	Ore de func-tio-nare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona*km -	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 5
Transport rutier						
1	TRA01A20 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	443.53				
2	TRA01A01P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	309.02				
	TOTAL		lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45**DO - DEVIZUL OBIECTULUI**

ANEXA Nr. 8

Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0009.11.1] Refacere structura rutiera carosabil pietruit	
4.1.2	[0009.11.2] Refacere zone verzi - bransamente	
4.1.3	[0009.11.3] Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 21%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

- lei - **F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit					
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	28.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoroire;	mc	28.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	59.72	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	42.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	42.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	93.61	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	28.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit							
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	28.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	62.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	56.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	56.00			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	5.60			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	146.16			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1		Umpluturi - balast	mc	0.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
			transport:				

STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere zone verzi - bransamente							
1.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	0.40			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	0.89			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	0.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.orizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	0.80			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.08			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	2.09			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
1		Strat din piatra sparta - 20 cm grosime, cu asternere manuala	mc	0.20			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente					
1.1	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innorire;	mc	0.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	0.43	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2		Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime, cu asternere manuala	mc	0.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	0.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	0.67	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3		Umpluturi - balast	mc	0.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.1	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	0.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
3.2	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	0.45	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4		Umplutura cu material (pamant) rezultat din sapatura	mc	0.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4.1	RPCA06B+ - ASIMILAT	Umplutura de pamint in str.horizontale, 15-20 cm grosime,udata si compactata cu mai mecanic	mc	0.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Refacere structura rutiera carosabil pietruit - bransamente							
4.2	20000847	Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	ora	0.04			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4.3	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	1.04			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:							
Recapitulatia:		Recap 2023: CAM 2,25 - 2,5 - 2,5					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							
TOTAL Cheltuieli directe:							
TOTAL Recapitulatie:							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							
TVA:							
TOTAL GENERAL:							

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C6co - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	26.40			Pret de referinta	
2	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	92.95			DataConstruct	
3	8001540 Pamant de umplutura din teren cat. i-iv	mc	82.94			DataConstruct	
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	5.72			DataConstruct	
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	34.38			DataConstruct	
TOTAL			lei				

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C7co - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera -(om/ore)-	Tariful mediu -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.00			
2	12821 Pavator	128.77			
3	19600 Sapator	45.76			
	Total ore manopera:	174.54			
	TOTAL	lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

CAD45

**C8co - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) -lei/ora-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	5603 Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	2.05		
2	20000847 Autoincarcator frontal de 1,5-2,5 mc	5.72		
3	4005 Compactor static autoprop, cu rulouri (valturi), r8-14; de 14tf	18.12		
4	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	20.02		
	Total ore utilaje:	45.92		
	TOTAL	lei		

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea



OBIECTIV: REFACERE STRUCTURA RUTIERA PIETRUITA
DUPA REALIZAREA RETELEI DE CANALIZARE
MENAJERA in cadrul proiectului intitulat
"Extindere retea de canalizare menajera in
Comuna Cricau, jud. Alba"

CAD45

OBIECTUL: Drum lateral ST km 3+380 (Tibru)

Beneficiar: COMUNA CRICAU

Proiectant: CAD 45 SRL

**C9co - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe obiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km par-cursi	Ore de func-tio-nare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona*km -	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 5
Transport rutier						
1	TRA01A20 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	218.17				
2	TRA01A01P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	149.29				
	TOTAL		lei			

Proiectant,
CAD 45 SRL

Reprezentant legal,
ing. Cristian Oprea





CAD 45 S.R.L.

Sediu social: jud. Alba, Municipiul Alba Iulia, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15
Cod Unic de Înregistrare: 50549421/16.09.2024, Nr. de ordine în registrul comerțului: J2024022612005

Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com

IV. ANEXE



Proiect nr. 4 / 2025

Faza PT+DE

PROGRAM

privind controlul de calitate pe etape de execuție a lucrărilor pentru documentația:

**REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ**

în cadrul proiectului intitulat “Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba”

- Beneficiar (B): **COMUNA CRICĂU**, județ Alba
- Proiectant (P): **S.C. CAD 45 S.R.L.**
- Constructor (C):
- Furnizor materiale (F):

În conformitate cu Legea nr. 10/1995 (cu modificările ulterioare) și normativele tehnice în vigoare, se stabilește prezentul **Program pentru controlul calității lucrărilor**:

Nr. Crt.	Lucrări care se controlează, se verifică sau se recepționează calitativ și pentru care trebuie întocmite documentații scrise	Documentul scris care se întocmește	Cine întocmește și semnează actul	Nr. și data actului încheiat
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Predare-primire amplasament	PV	B+P+C	
2.	Trasare	PV	B+C	
3.	Verificarea calității materialelor	PV	B+C	
4.	Recepția terasamentelor – pe toată lucrarea	PVLA	B+C	
5.	Recepția stratului de fundație din balast (refacere structuri în zona carosabilului pietruit) – pe toată lucrarea	PVLA	B+C	
6.	Recepția stratului de bază din piatră spartă (refacere structuri în zona carosabilului pietruit) – pe toată lucrarea	PVLA	B+C	



Nr. Crt.	Lucrări care se controlează, se verifică sau se recepționează calitativ și pentru care trebuie întocmite documentații scrise	Documentul scris care se întocmește	Cine întocmește și semnează actul	Nr. și data actului încheiat
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)
7.	Recepția umpluturilor (refacere structuri în zona verde) – pe toată lucrarea	PV	B+C	
8.	Recepția la terminarea lucrării	PVR	B+P+C	

Beneficiar,
COMUNA CRICĂU, județ Alba

Proiectant,
S.C. CAD 45 S.R.L.

Constructor,



Notă:

1. **B** – Beneficiar; **P** – Proiectant; **C** – Constructor;
2. Constructorul va pune la dispoziția proiectantului caietul de dispoziții de șantier, procesele verbale de lucrări ascunse (PVLA), certificatele de calitate, buletinele de încercări, toate procesele verbale (PV) ale organelor de control.
3. Coloana 4 se completează la data încheierii actului respectiv.
4. Constructorul va anunța în scris și în timp util ceilalți factori pentru participarea la etapa de lucrare pentru care urmează a se face verificarea.
5. La recepția obiectivului de investiții, un exemplar din prezentul “Program privind controlul de calitate pe etape de execuție a lucrărilor” completat și semnat va fi anexat la cartea construcției.

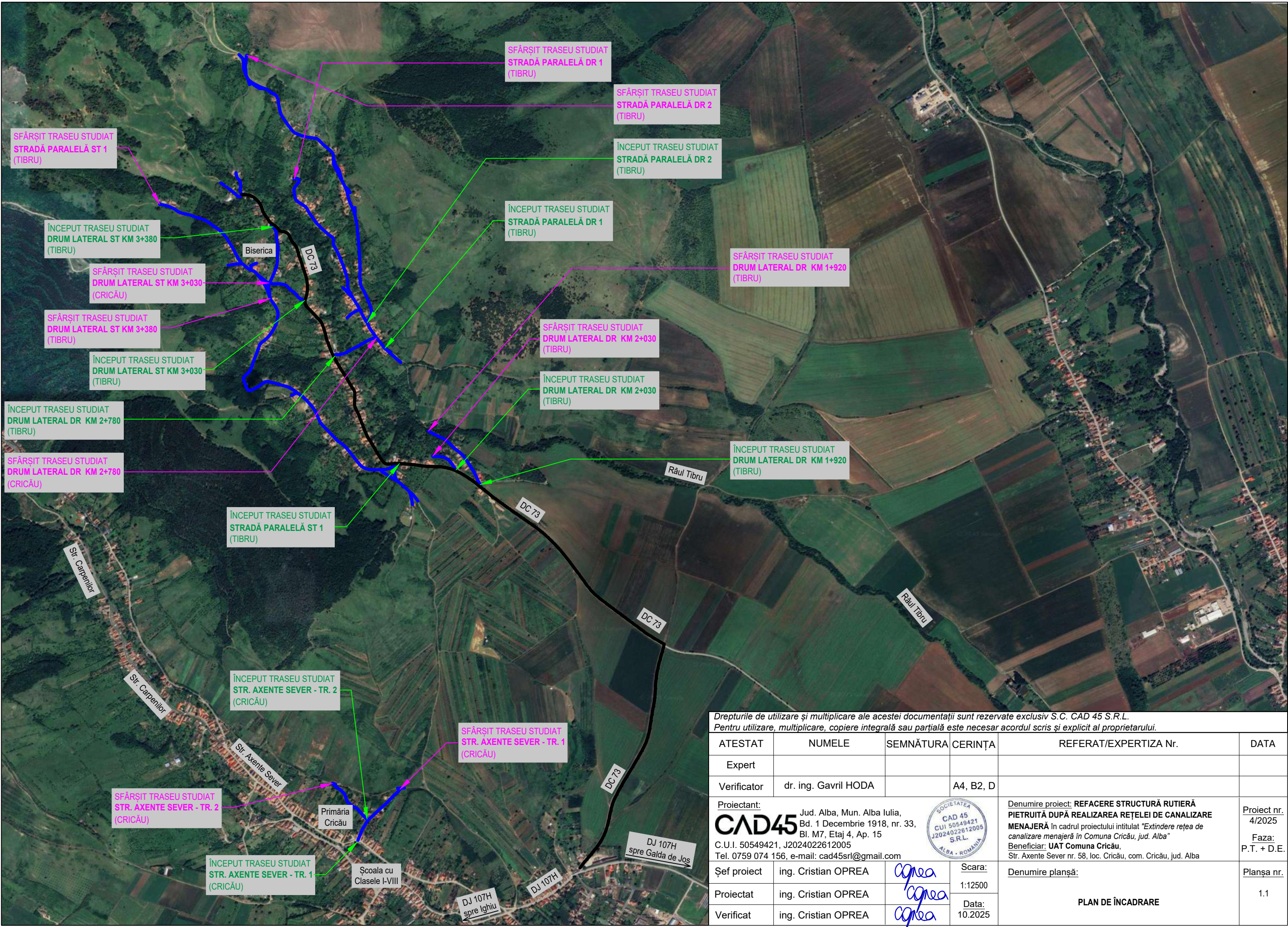
**STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A OBIECTIVULUI**

Nr. Crt.	Factori determinanți	Criterii asociate	Punctaj	
1	Importanța vitală	Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției	1	2
		Oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției	2	
		Caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției	2	
2	Importanța social-economică și culturală	Mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoarea bunurilor materiale adăpostite de construcție	2	2
		Ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă	2	
		Natura și importanța funcțiunilor respective	2	
3	Implicarea ecologică	Măsura în care realizare și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și al mediului construit	2	2
		Gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și al mediului construit	1	
		Rolul activ în protejarea / refacerea mediului natural construit	1	
4	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare	Durata de utilizare a construcției	4	4
		Măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare	4	
		Măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare	2	
5	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și mediu	Măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependent de condițiile locale de teren și mediu	4	3
		Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează nefavorabil în timp	2	
		Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției	2	
6	Volumul de muncă și de materiale necesare	Ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate	1	2
		Activități necesare pentru menținerea construcției	2	
		Activități deosebite în exploatarea construcției	1	
TOTAL				15

În urma punctajului obținut, investiția se încadrează în **CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ C.**

Întocmit,
ing. Cristian OPREA





Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L.
Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.

ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		

Proiectant:

CAD45

C.U.I. 50549421, J2024022612005

Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45sr@gmail.com

Jud. Alba, Mun. Alba Iulia,
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33,
Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15

SOCIETATEA
CAD 45
CUI 50549421
J2024022612005
S.R.L.
ALBA • ROMANIA

Șef proiect ing. Cristian OPREA

Proiectat ing. Cristian OPREA

Verificat ing. Cristian OPREA

Scara: 1:12500

Data: 10.2025

Denumire proiect: **REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ** în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba"

Beneficiar: **UAT Comuna Cricău**, Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba

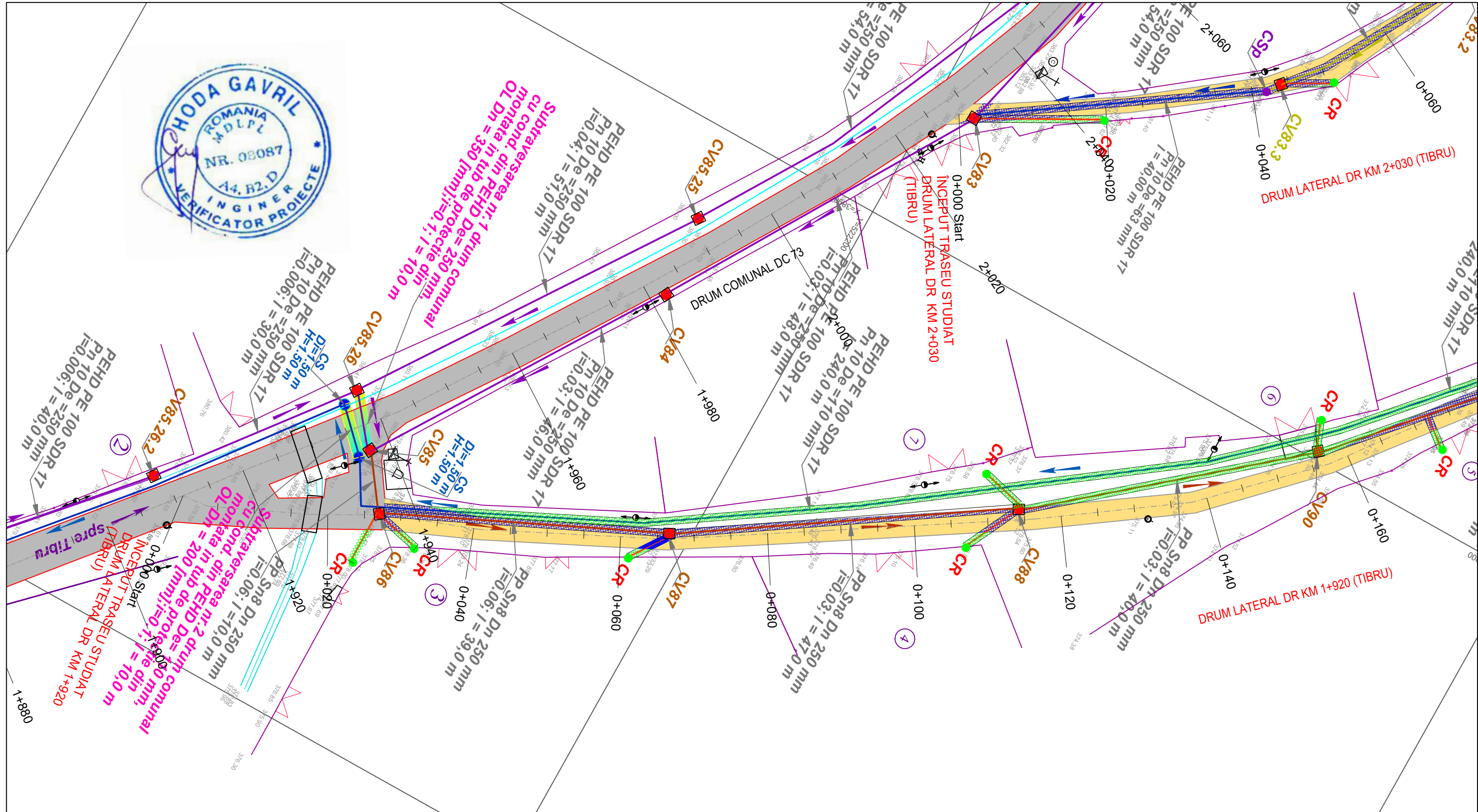
Denumire planșă:

Proiect nr. 4/2025

Faza: P.T. + D.E.

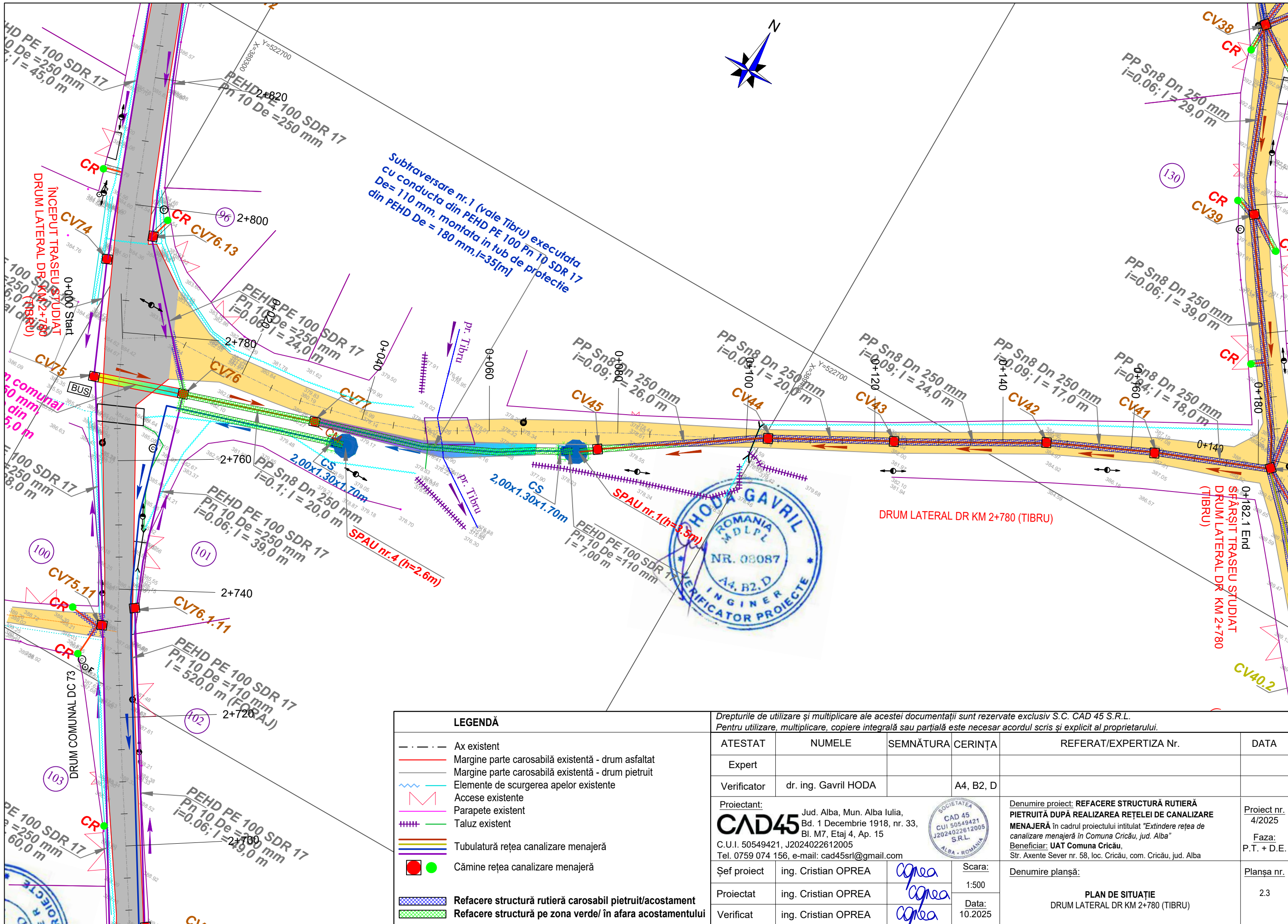
Planșa nr. 1.1

PLAN DE ÎNCADRARE



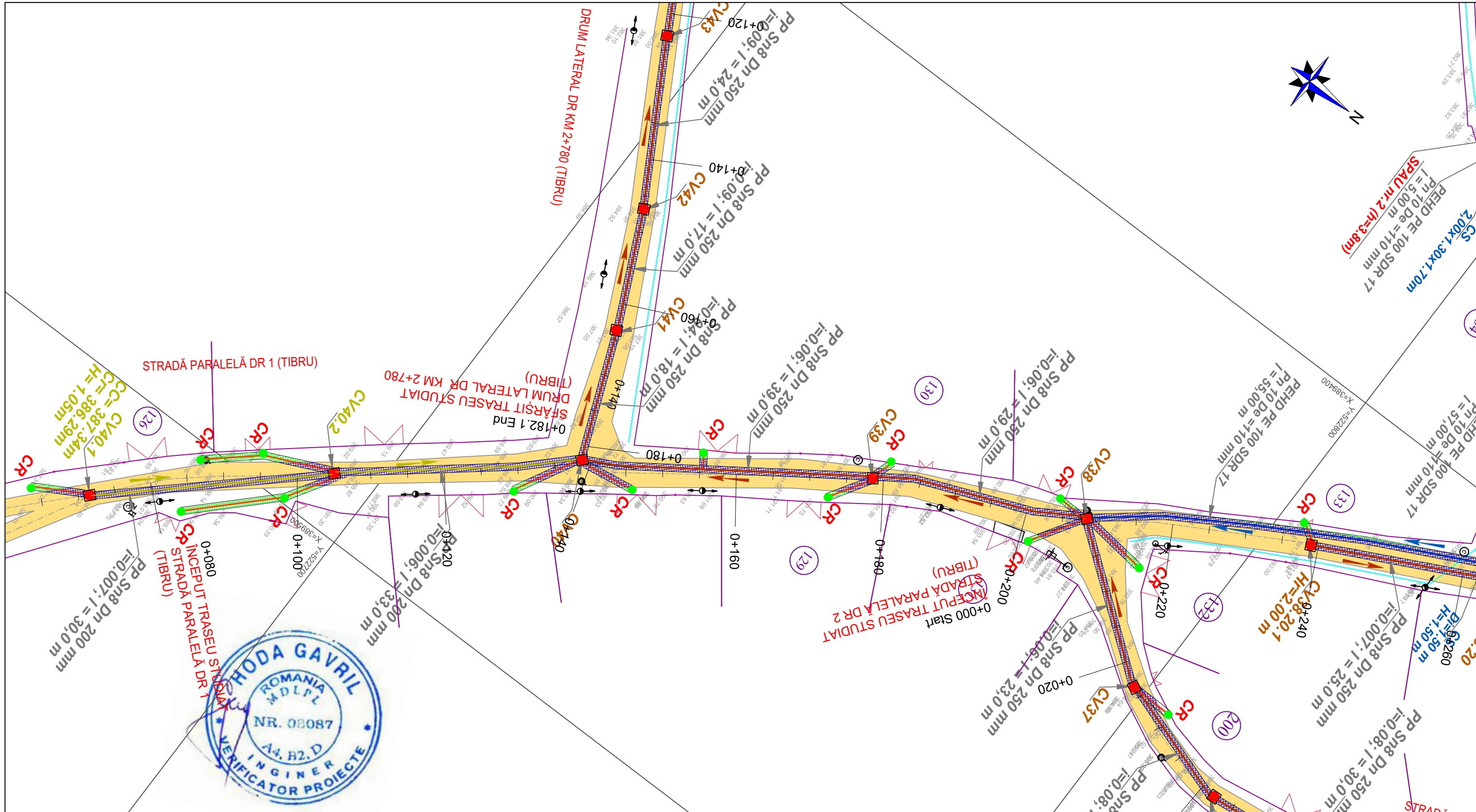
LEGENDĂ					
---	Ax existent				
---	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat				
---	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit				
---	Elemente de scurgerea apelor existente				
---	Accese existente				
---	Parapete existent				
---	Taluz existent				
---	Tubulatură rețea canalizare menajeră				
---	Cămine rețea canalizare menajeră				
---	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament				
---	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului				

Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara:	Denumire planșă: PLAN DE SITUAȚIE DRUM LATERAL DR KM 1+920 (TIBRU) DRUM LATERAL DR KM 2+030 (TIBRU)	
Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:500		
Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
				Proiect nr. 4/2025	
				Faza: P.T. + D.E.	
				Planșa nr.	2.1

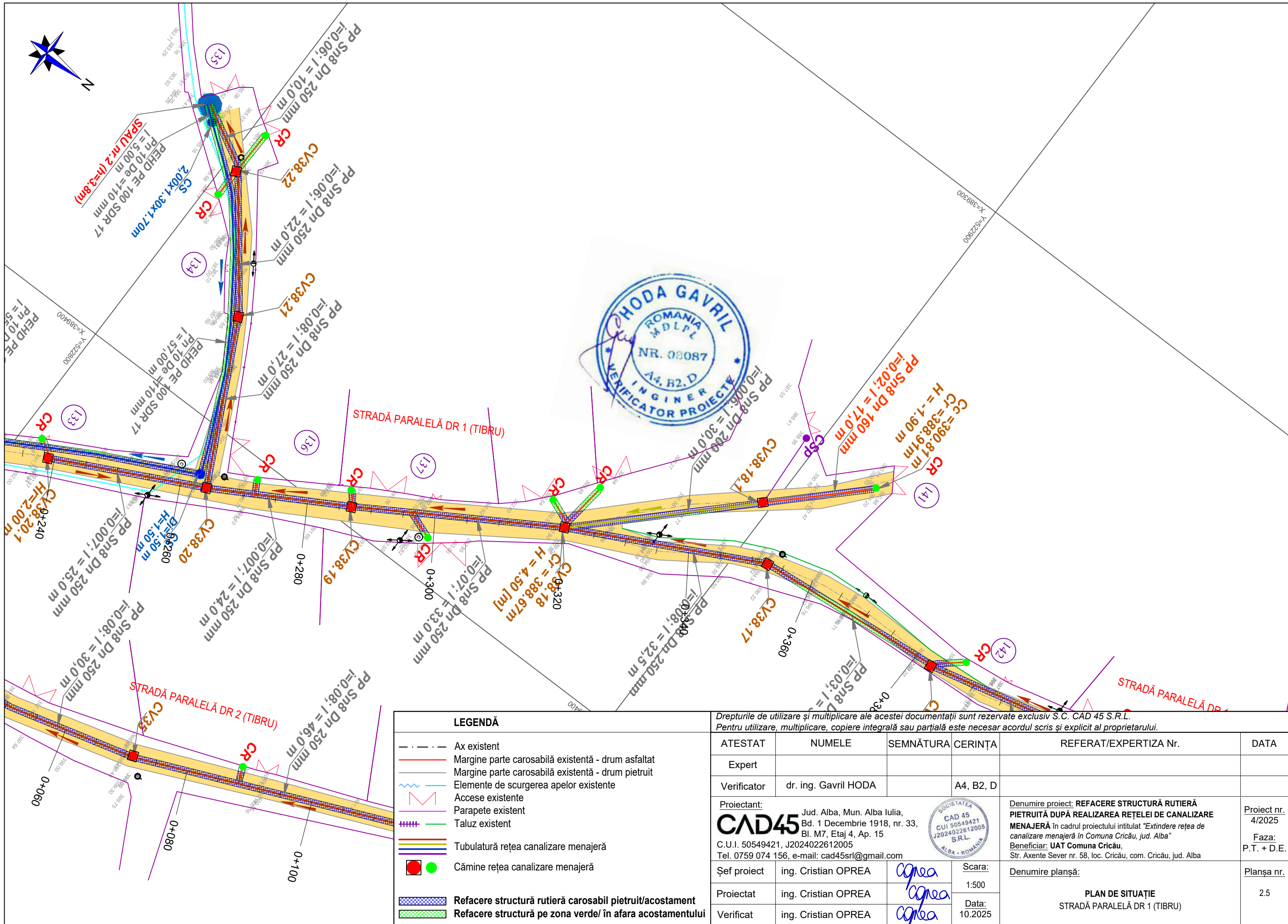


LEGENDĂ	
	Ax existent
	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat
	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit
	Elemente de scurgerea apelor existente
	Accese existente
	Parapete existent
	Taluz existent
	Tubulatură rețea canalizare menajeră
	Cămine rețea canalizare menajeră
	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament
	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului

Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45sr@gmail.com			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUAȚIE DRUM LATERAL DR KM 2+780 (TIBRU)	
Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
Verificat	ing. Cristian OPREA				Planșa nr. 2.3

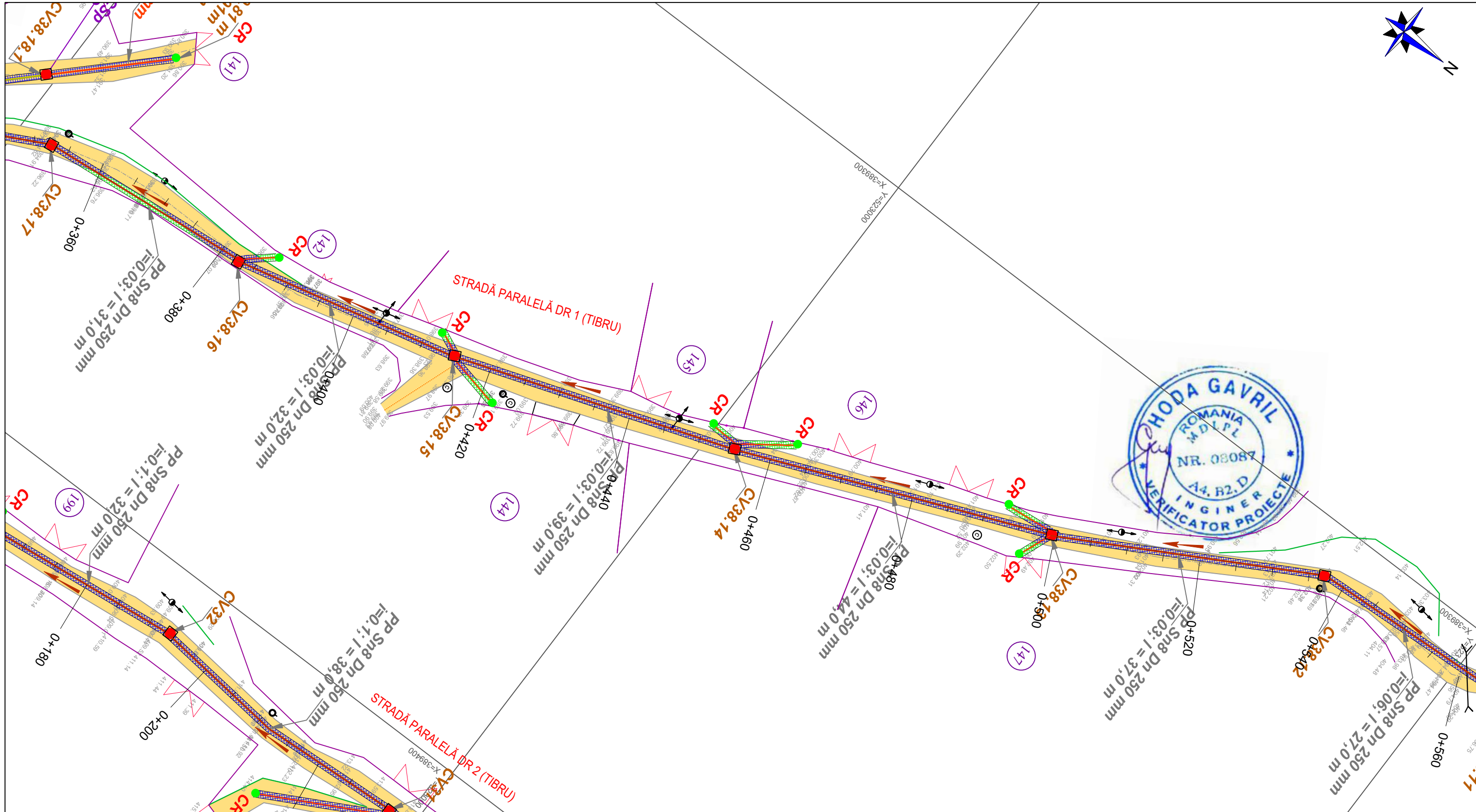


LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
--- — <							



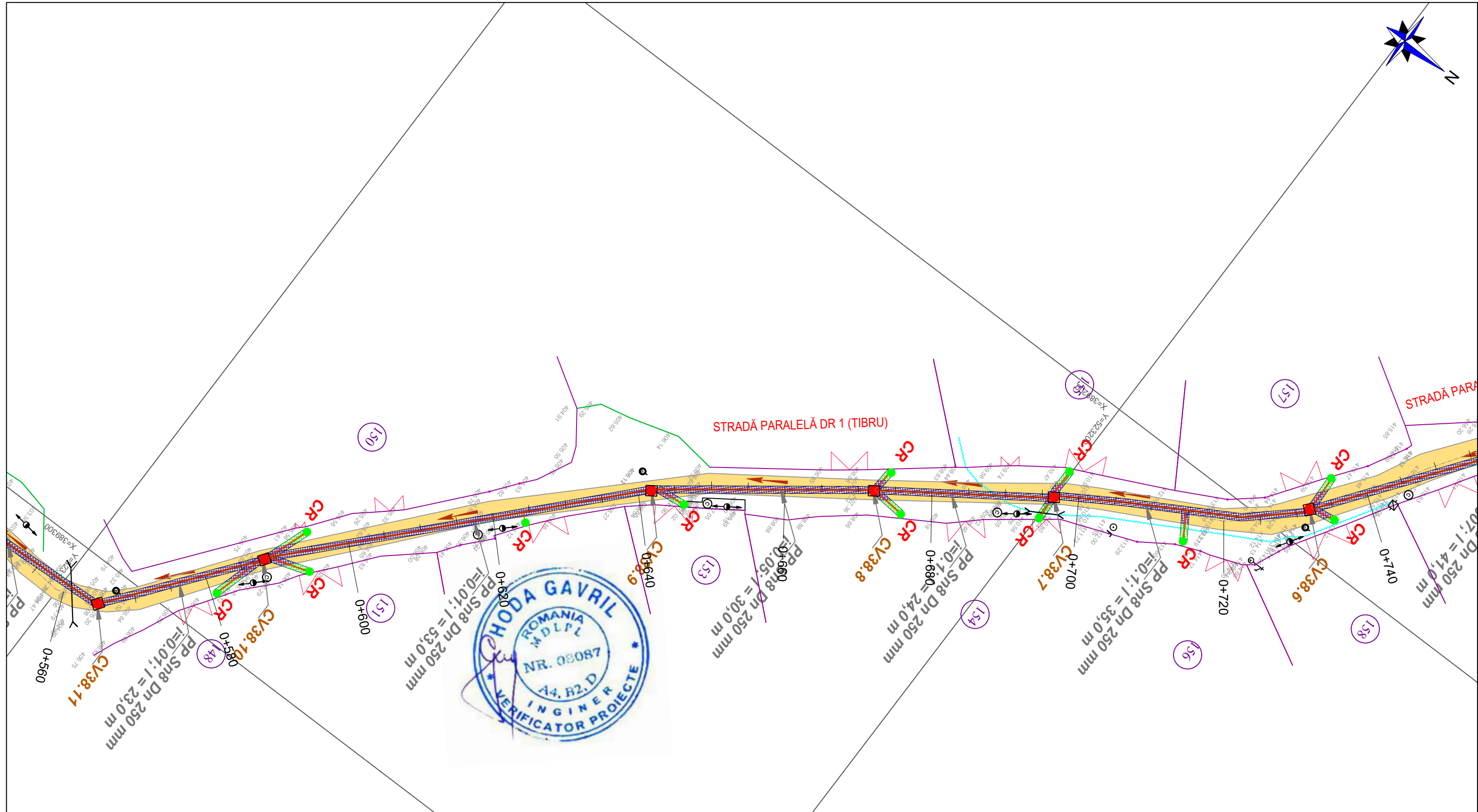
LEGENDĂ	
	Ax existent
	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat
	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit
	Elemente de scurgerea apelor existente
	Accese existente
	Parapete existent
	Taluz existent
	Tubulatură rețea canalizare menajeră
	Cămine rețea canalizare menajeră
	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament
	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului

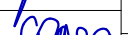
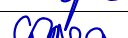
Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ DR 1 (TIBRU)	
Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
Verificat	ing. Cristian OPREA				

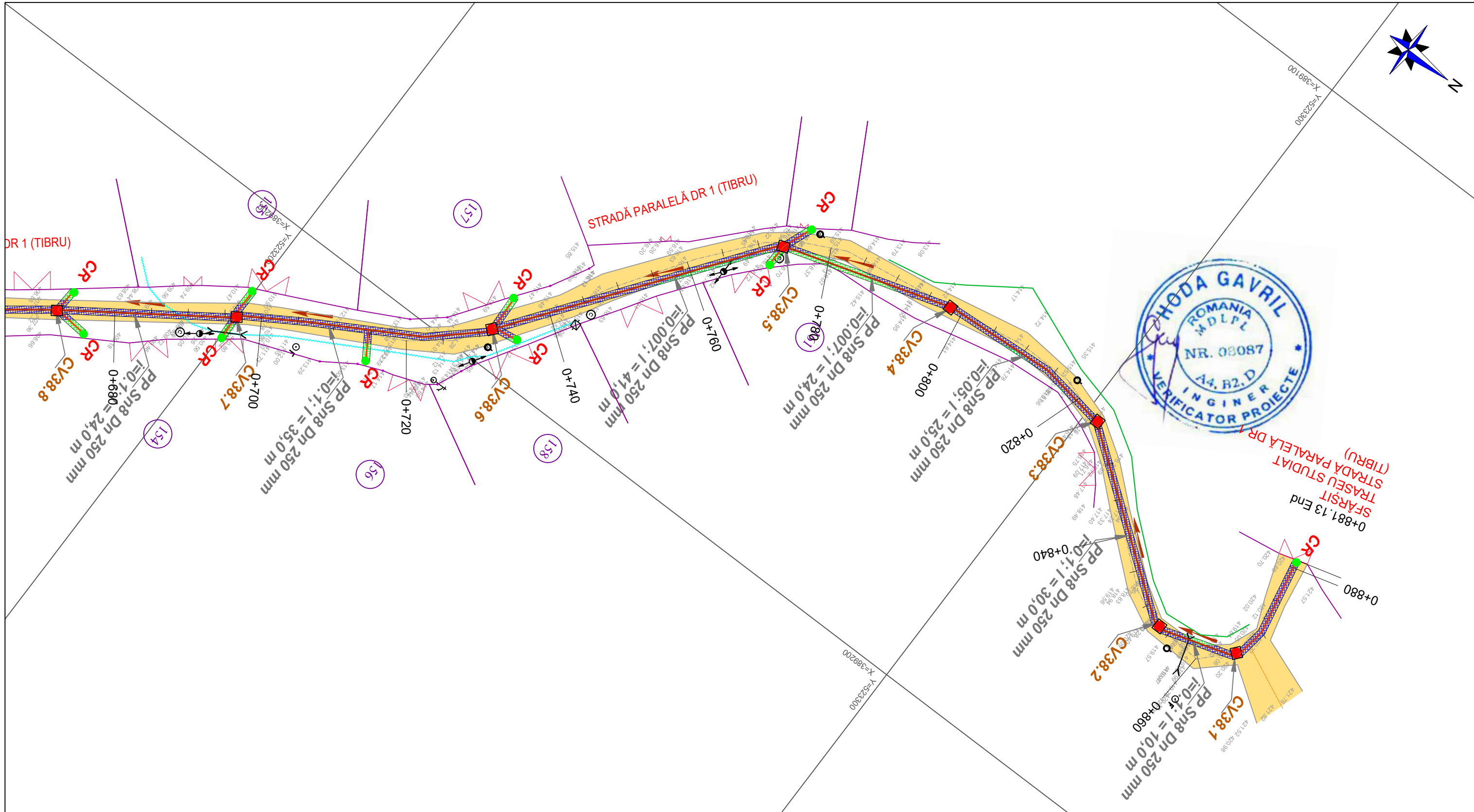


LEGENDĂ					
---	Ax existent				
---	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat				
---	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit				
---	Elemente de scurgerea apelor existente				
---	Accese existente				
---	Parapete existent				
---	Taluz existent				
---	Tubulatură rețea canalizare menajeră				
---	Cămine rețea canalizare menajeră				
---	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament				
---	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului				

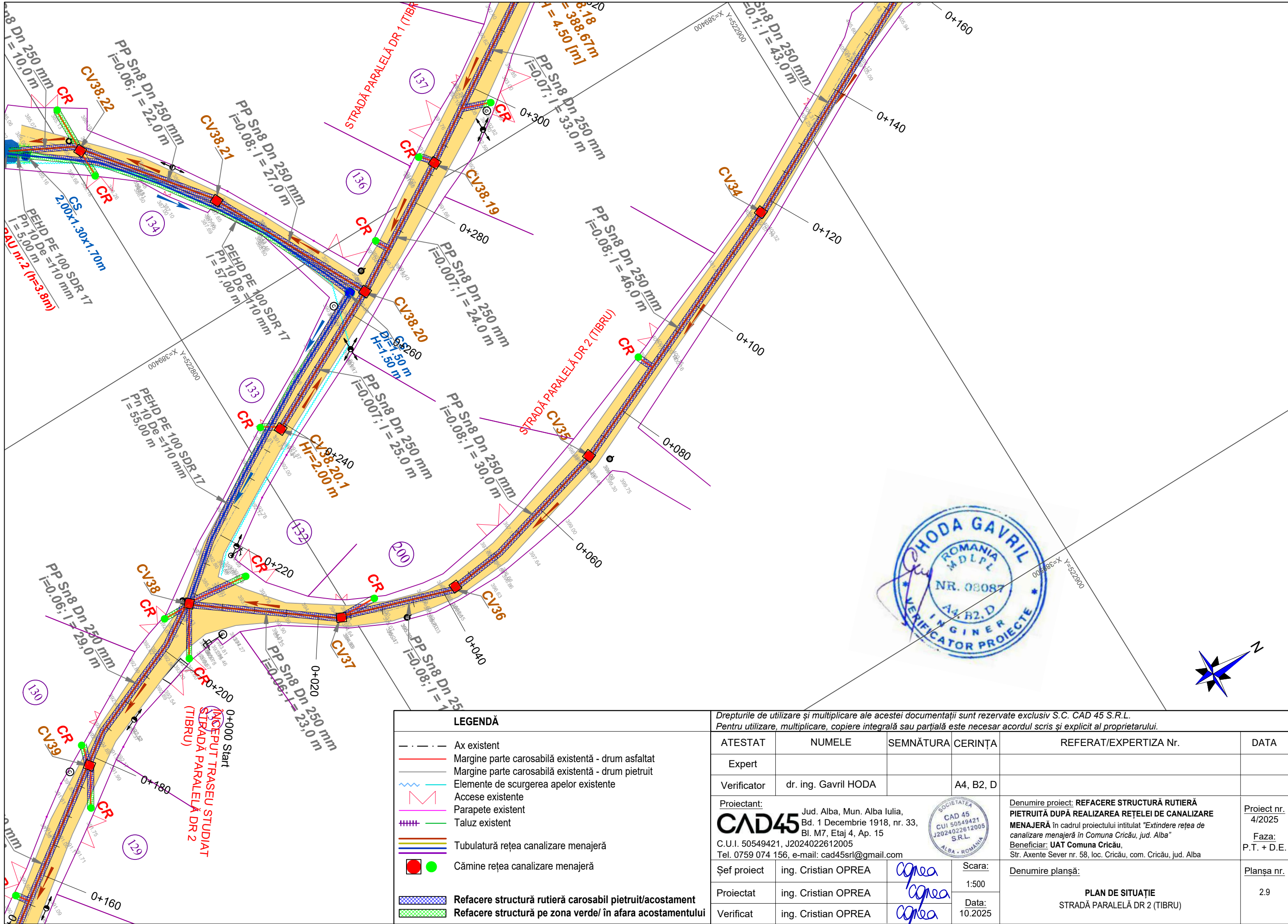
Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ DR 1 (TIBRU)	Planșa nr. 2.6
Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
Verificat	ing. Cristian OPREA				



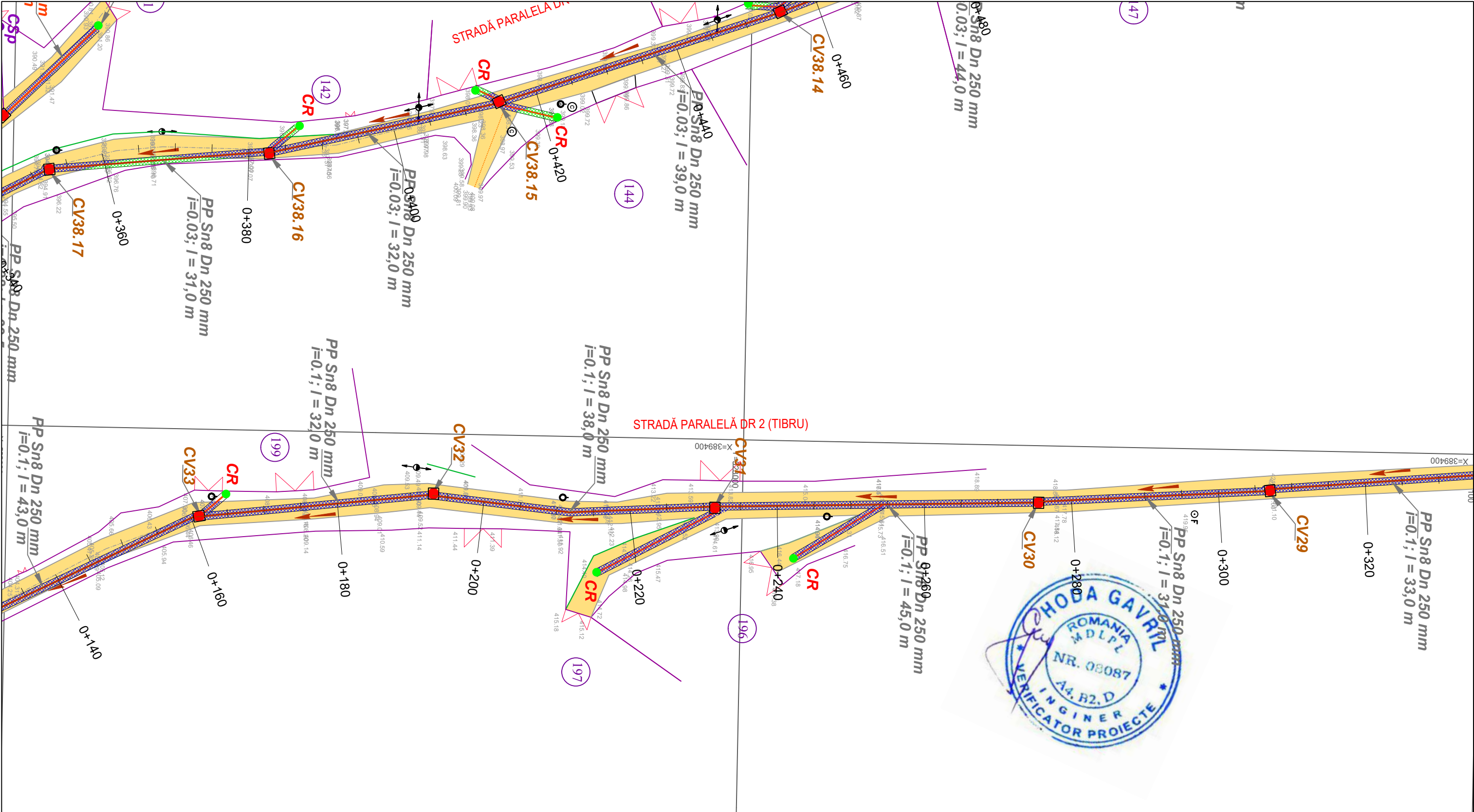
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.								
— . . . —	Ax existent	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA			
—	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat	Expert								
—	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D					
~	Elemente de scurgerea apelor existente	Proiectant: Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com 				Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba"	Proiect nr. 4/2025			
M	Accese existente								Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba	Faza: P.T. + D.E.
++++	Parapete existent									
—	Taluz existent	Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:500	Denumire planșă:	Planșa nr.			
—	Tubulatură rețea canalizare menajeră	Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025	PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ DR 1 (TIBRU)	2.7			
—	Cămine rețea canalizare menajeră	Verificat	ing. Cristian OPREA							
	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament									
	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului									



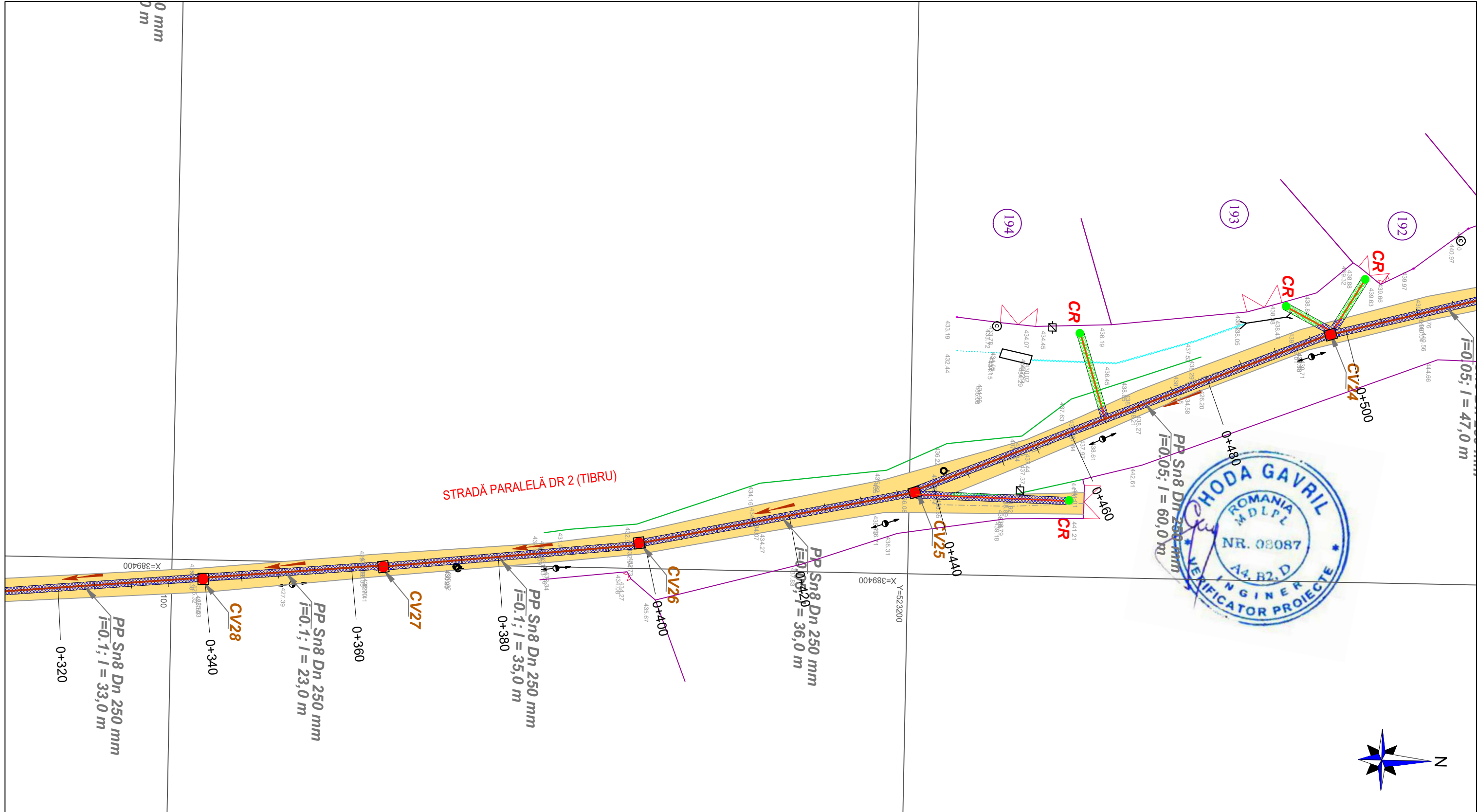
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
— . — . — <							



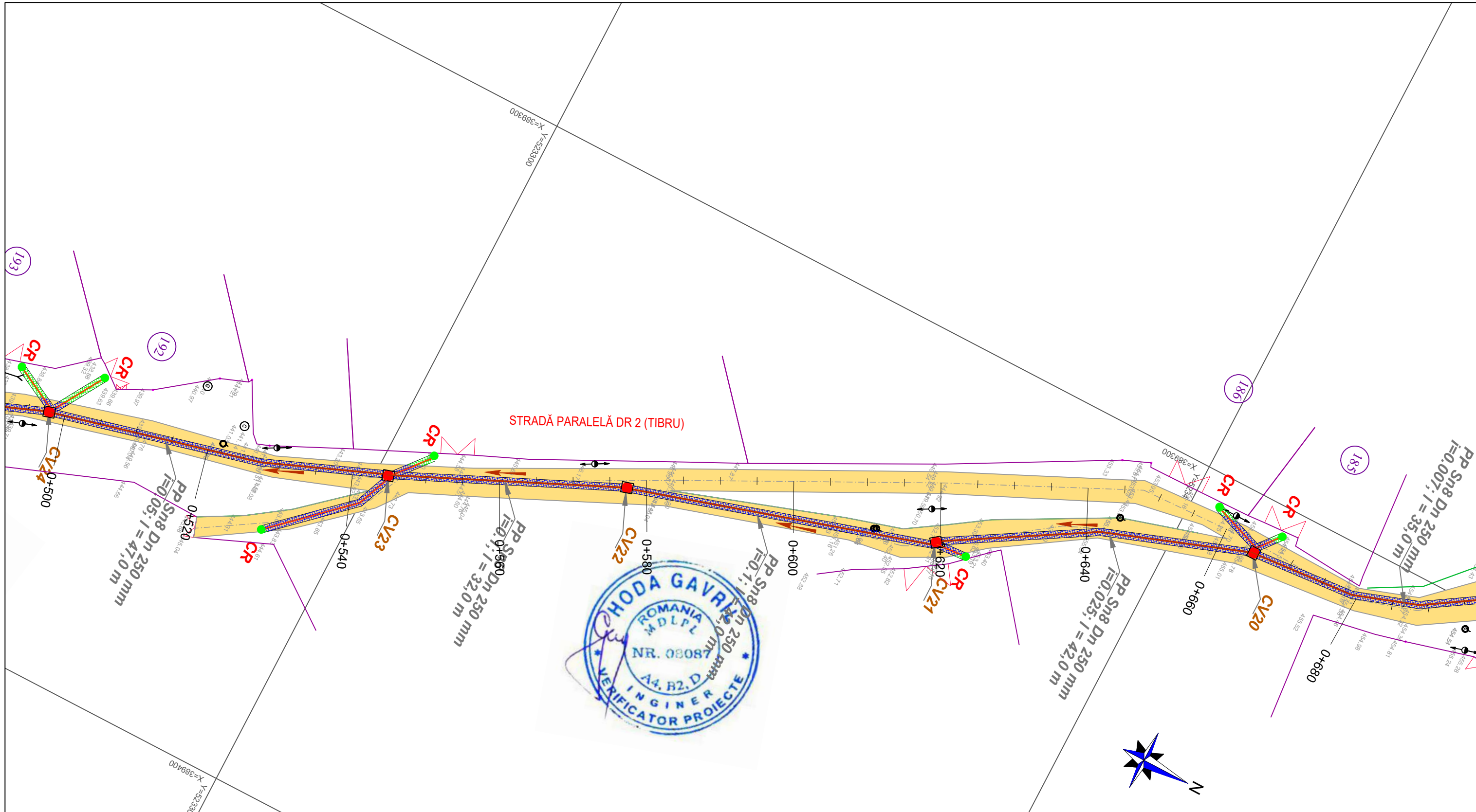
LEGENDĂ			Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.			
— · — · — — —						



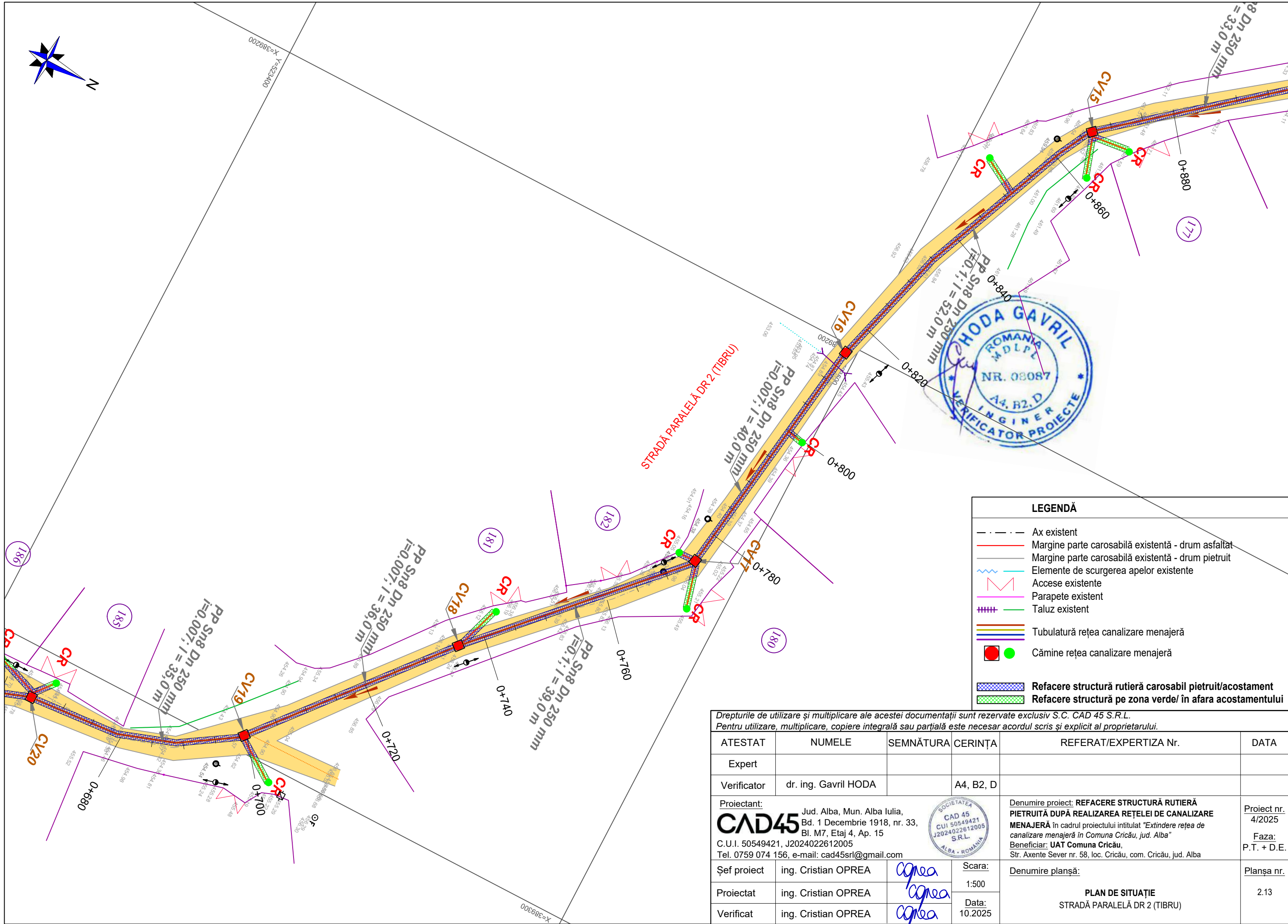
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
— · — · — — —							



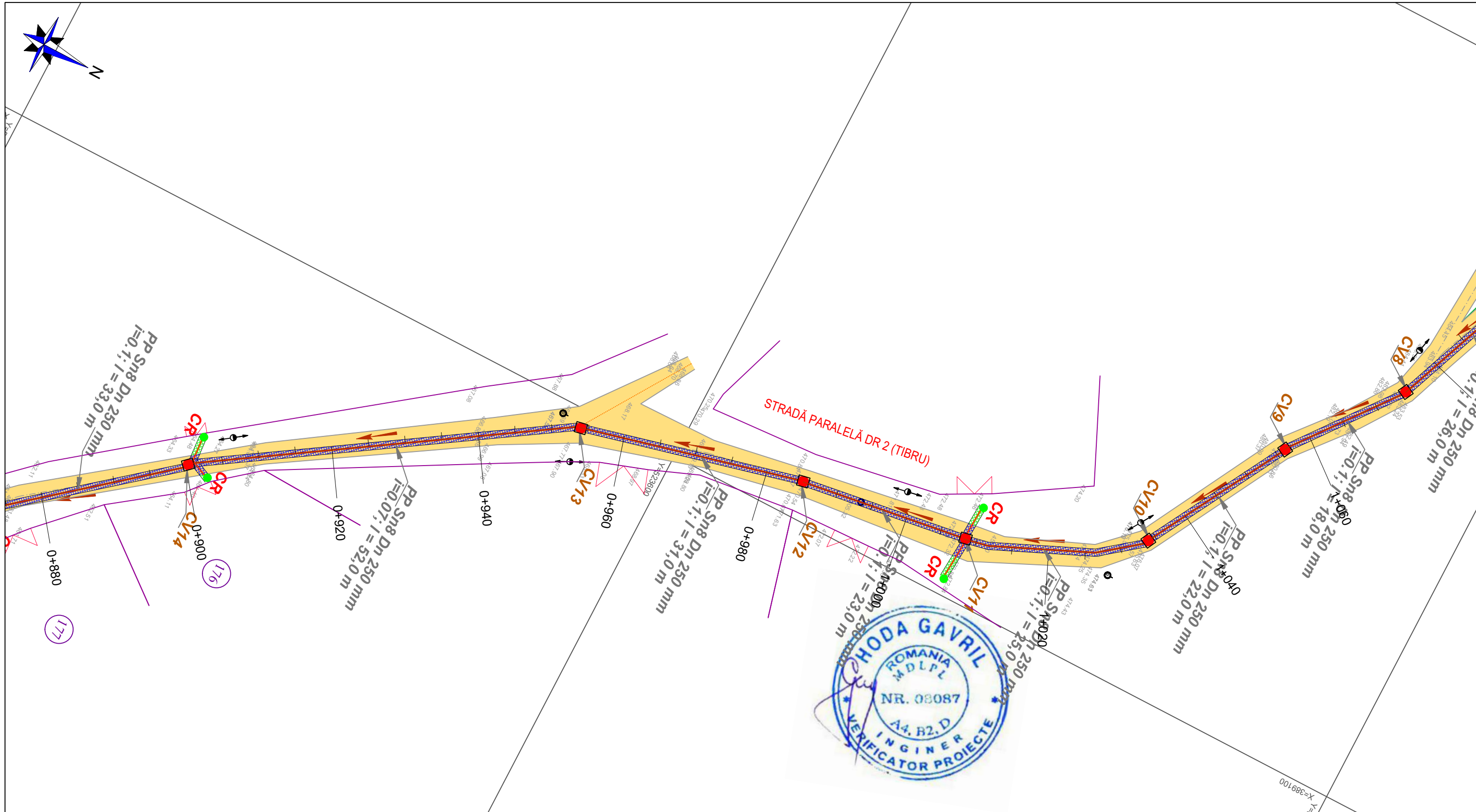
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
— · — · — — — <							



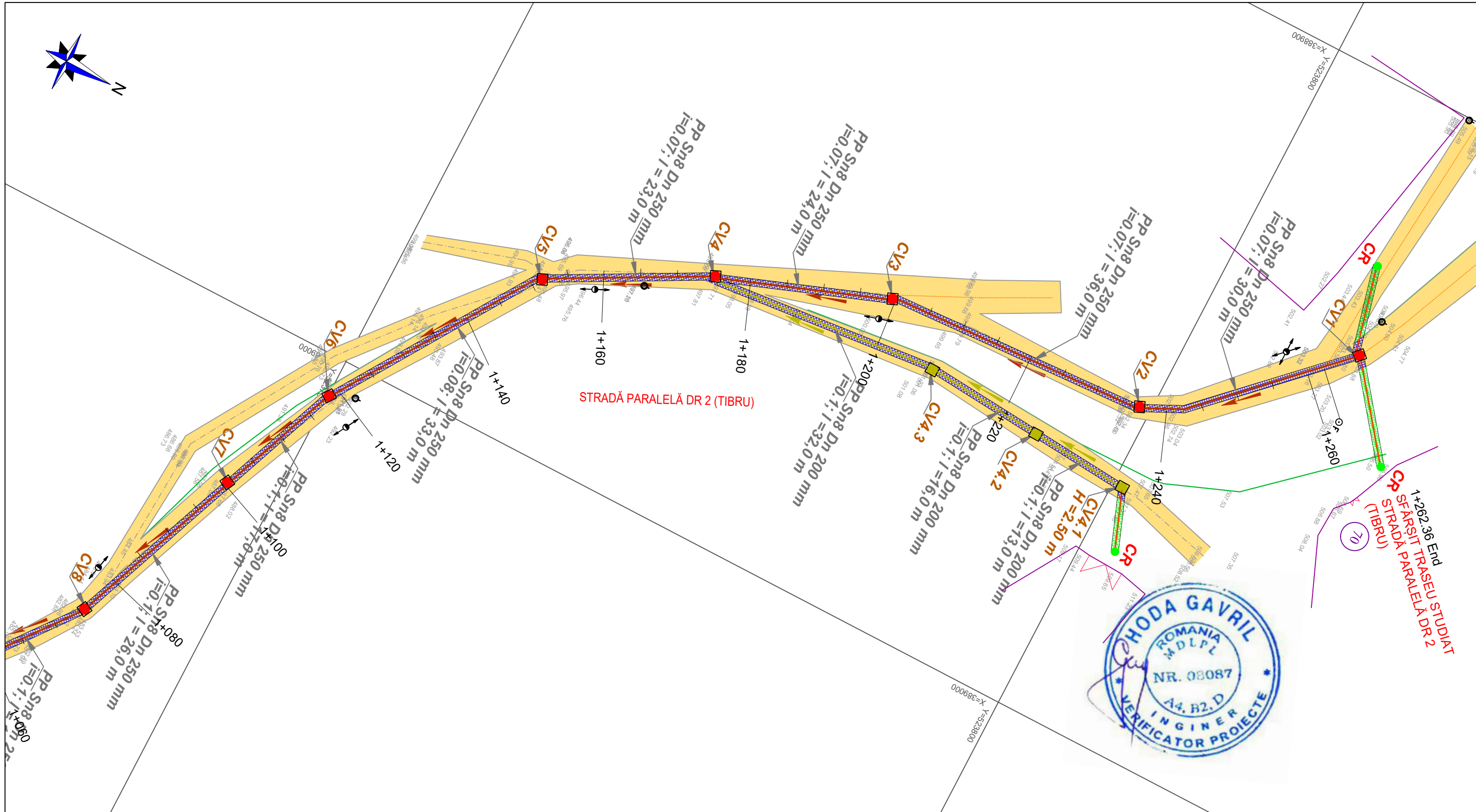
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.						
--- Ax existent Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit Elemente de scurgerea apelor existente Accese existente Parapete existent Taluz existent Tubulatură rețea canalizare menajeră Cămine rețea canalizare menajeră Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA		
	Expert							
	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D				
	Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com				SOCIETATEA CAD 45 CUI 50549421 J2024022612005 S.R.L. ALBA - ROMANIA		Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău, Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba	Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
	Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara:	Denumire planșă:	Planșa nr.		
	Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:500	PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ DR 2 (TIBRU)	2.12		
	Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025				



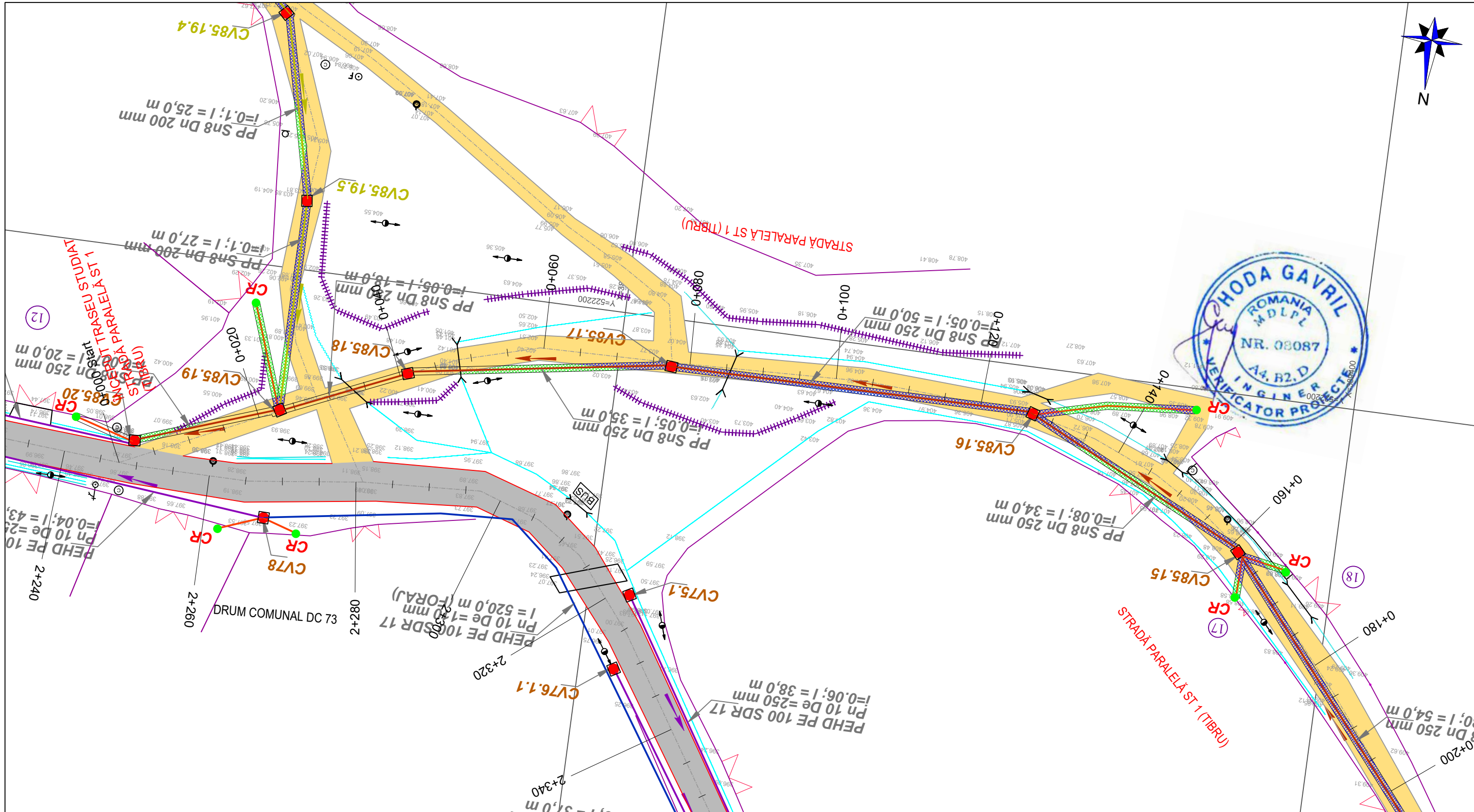
Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com SOCIETATEA CAD 45 CUI 50549421 J2024022612005 S.R.L. ALBA • ROMANIA			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău, Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA	oprea oprea oprea	Scara:	Denumire planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ DR 2 (TIBRU)	Planșa nr. 2.13
Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:500		
Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		



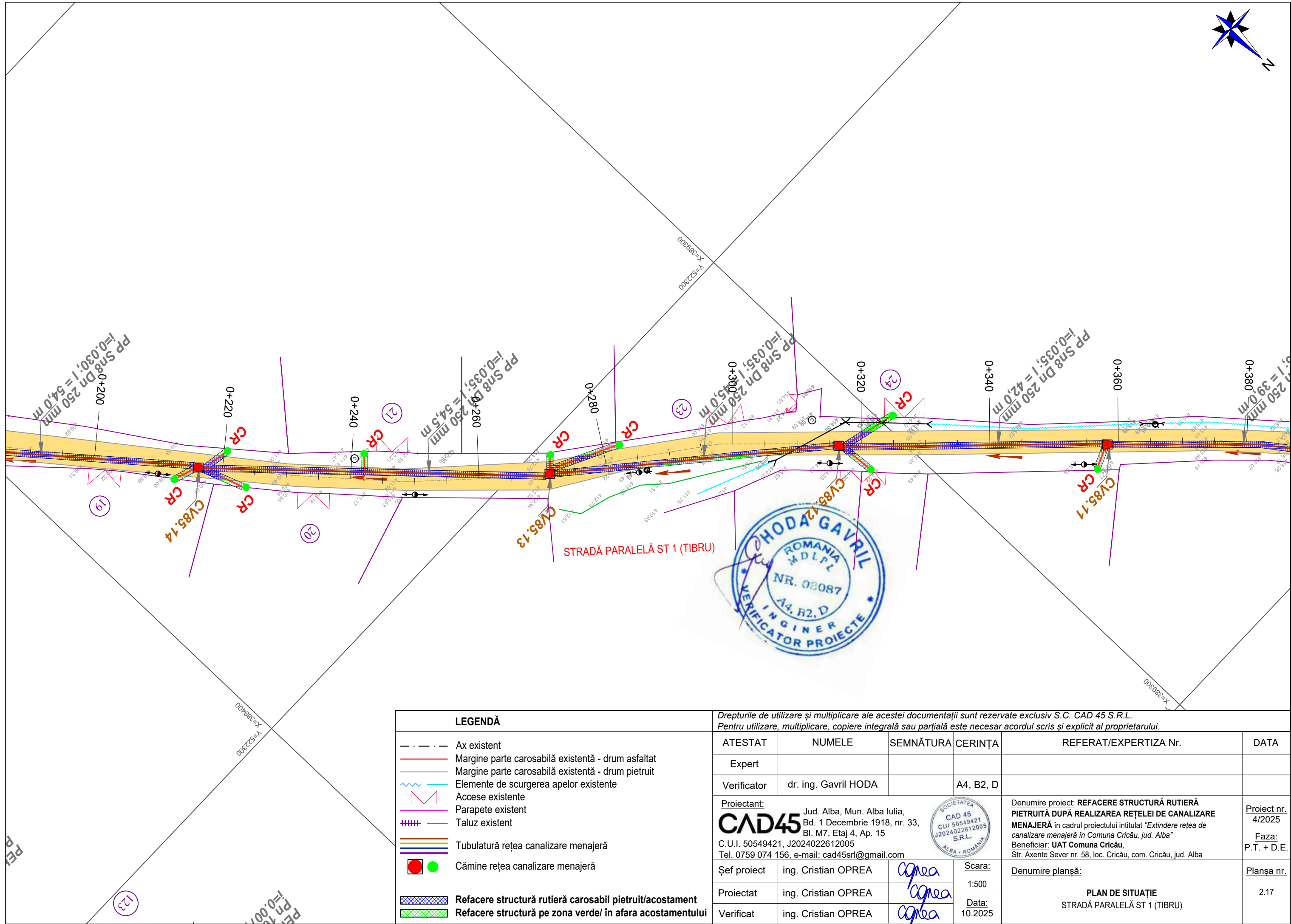
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.								
— . — . — .	Ax existent	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA			
	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat	Expert								
	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D					
	Elemente de scurgerea apelor existente	Proiectant: Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com				Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba"	Proiect nr. 4/2025			
	Accese existente								BENEFICIAR: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba	Faza: P.T. + D.E.
	Parapete existent									
	Taluz existent									
	Tubulatură rețea canalizare menajeră	Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:500	Denumire planșă:	Planșa nr. 2.14			
	Cămine rețea canalizare menajeră	Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025	PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ DR 2 (TIBRU)				
	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament	Verificat	ing. Cristian OPREA							
	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului									



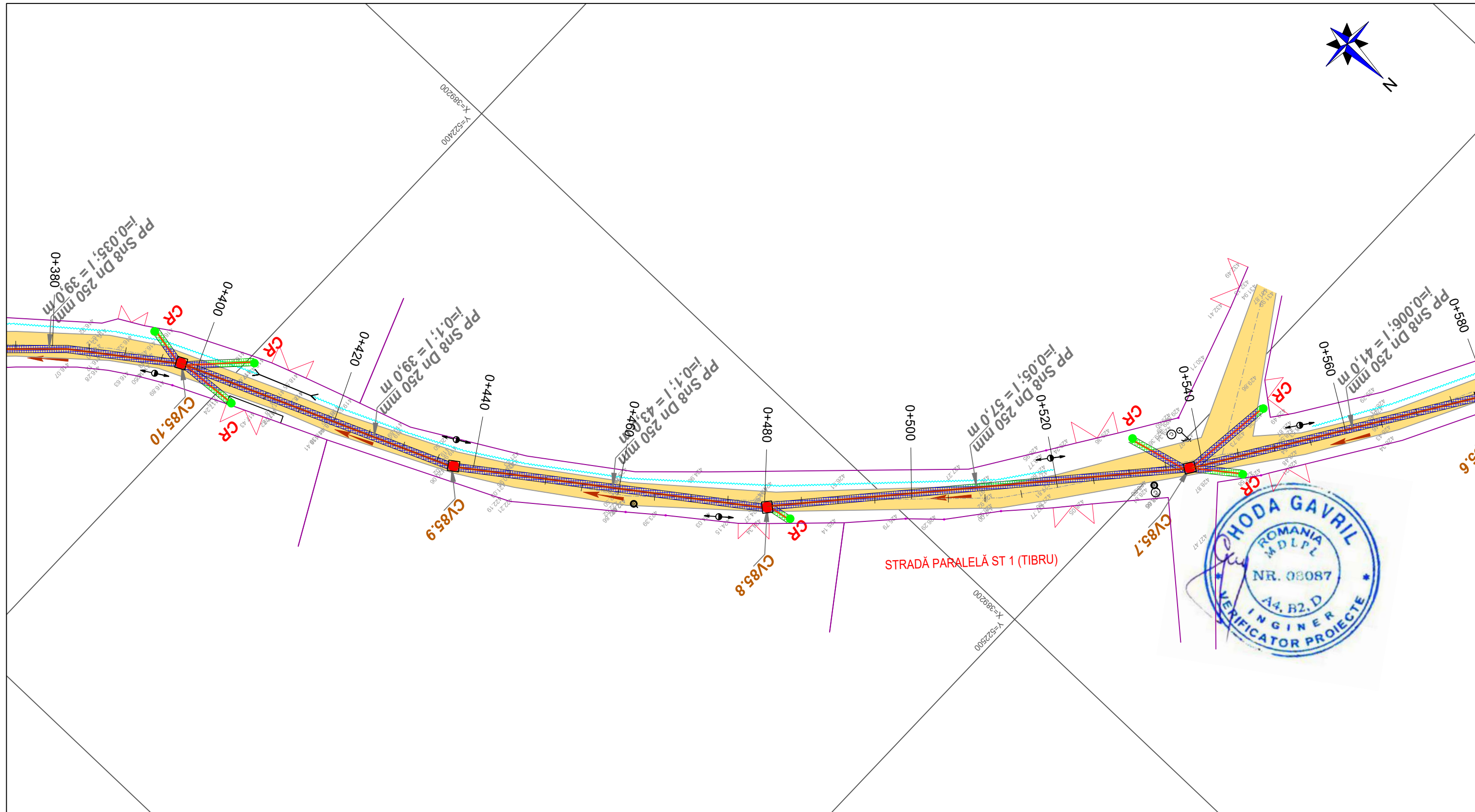
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
--- — <							



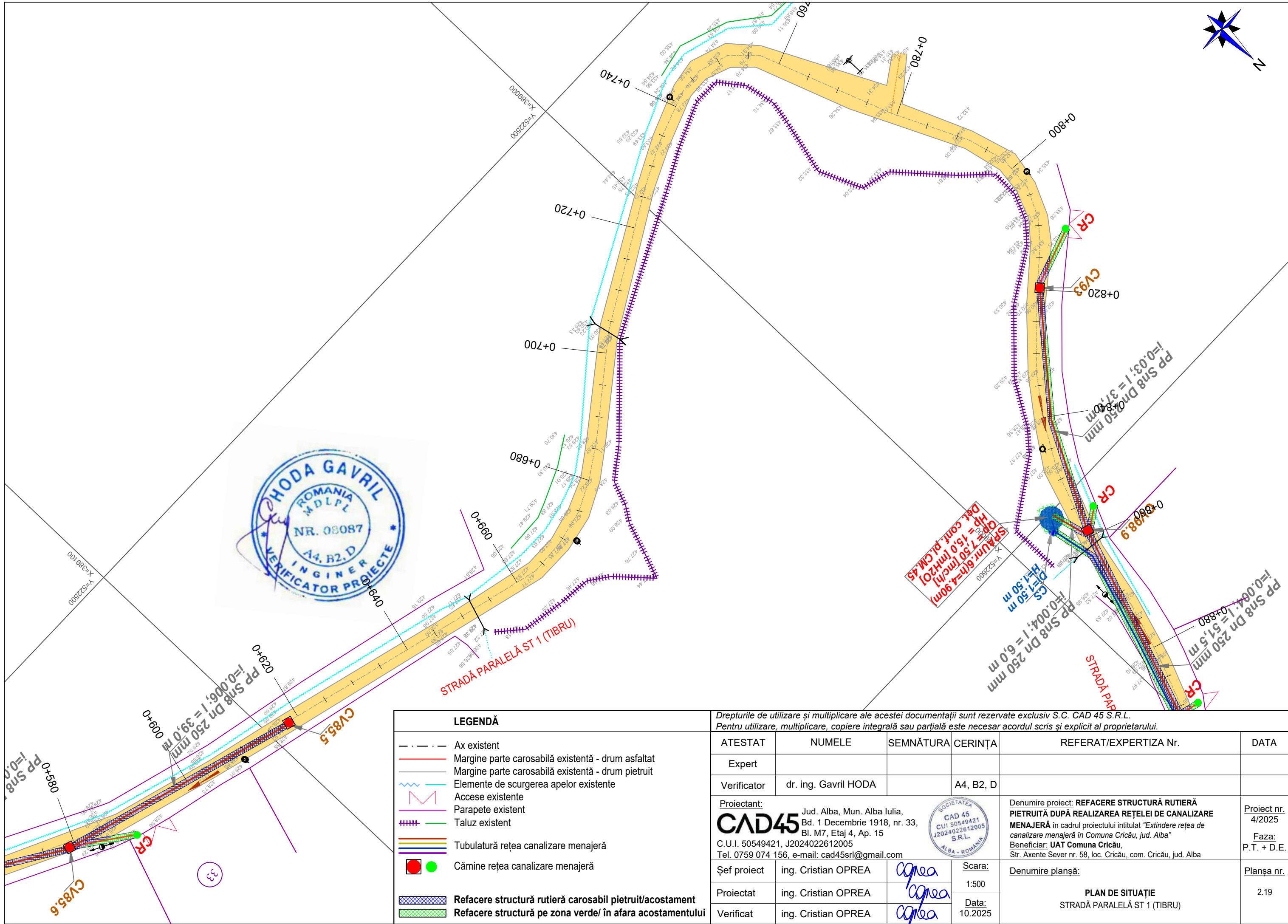
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
--- ---</							



LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
--- —							

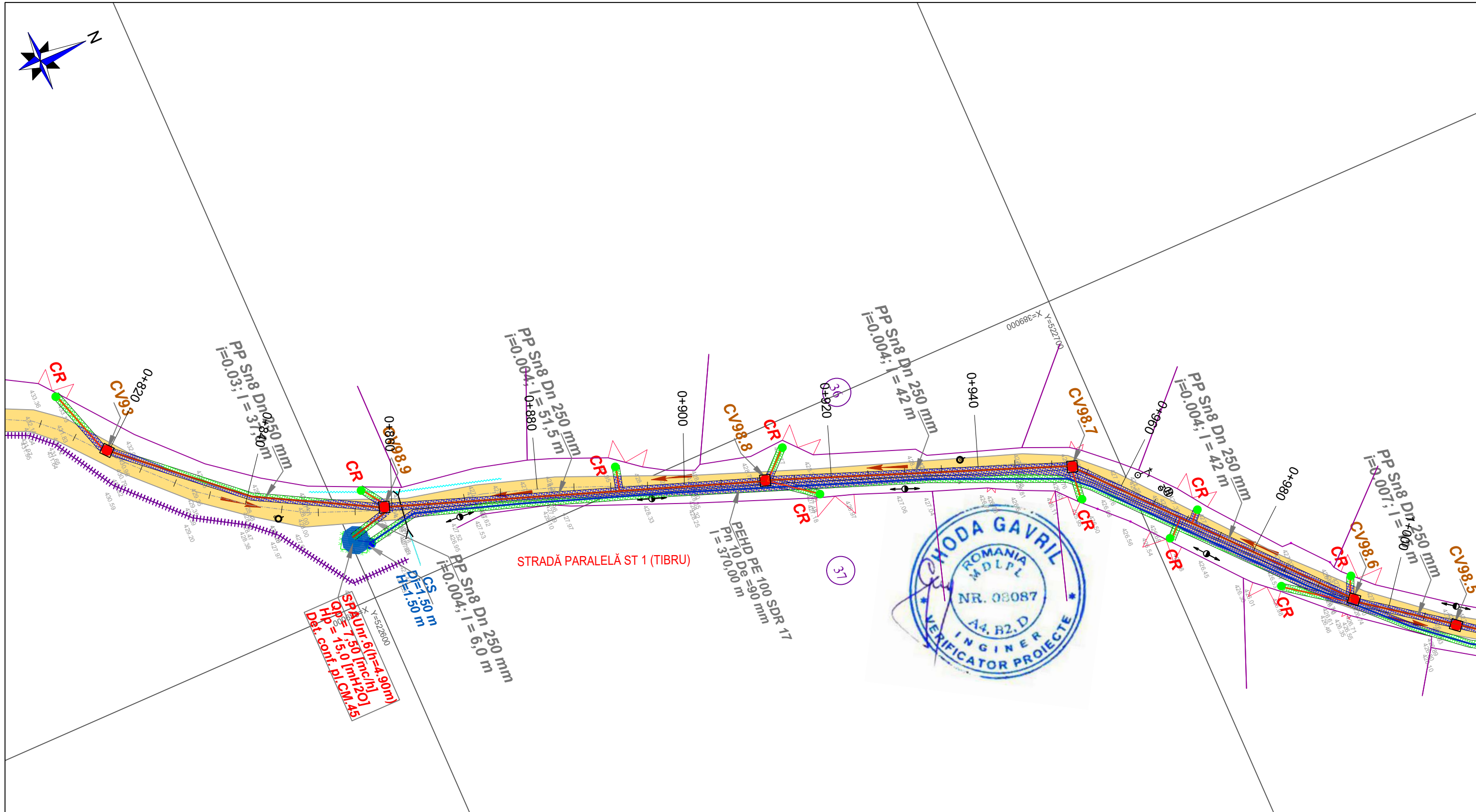


LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.							
--- Ax existent Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit Elemente de scurgerea apelor existente Accese existente Parapete existent Taluz existent Tubulatură rețea canalizare menajeră Cămine rețea canalizare menajeră Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA			
	Expert								
	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D					
	Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com				SOCIETATEA CAD 45 CUI 50549421 J2024022612005 S.R.L. ALBA • ROMANIA		Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba"	Proiect nr. 4/2025	
	Șef proiect				ing. Cristian OPREA	oprea	Scara:	Denumire planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ ST 1 (TIBRU)	2.18
	Proiectat				ing. Cristian OPREA	oprea	1:500		
	Verificat				ing. Cristian OPREA	oprea	Data: 10.2025		

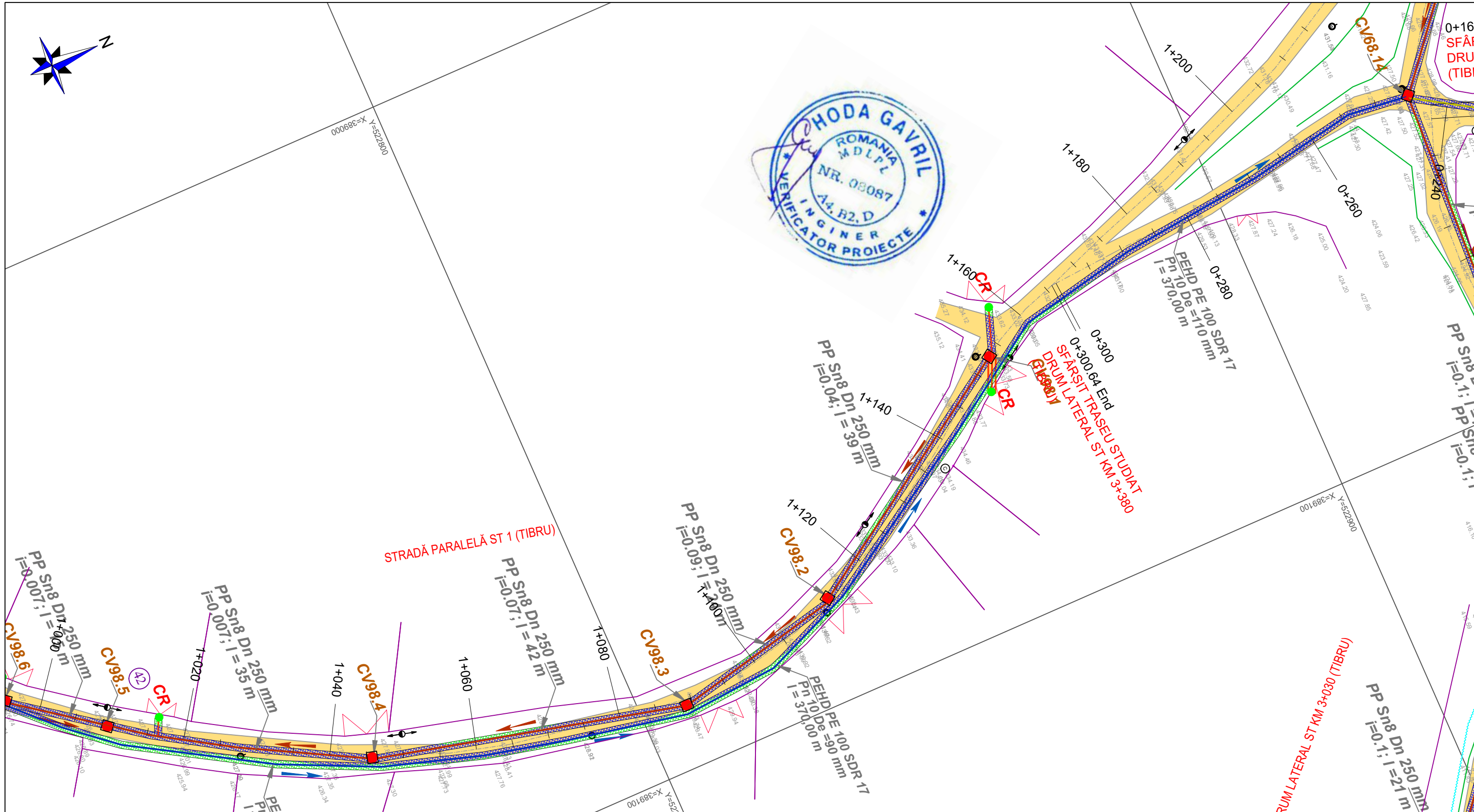


LEGENDĂ	
	Ax existent
	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat
	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit
	Elemente de scurgerea apelor existente
	Accese existente
	Parapete existent
	Taluz existent
	Tubulatură rețea canalizare menajeră
	Cămine rețea canalizare menajeră
	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament
	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului

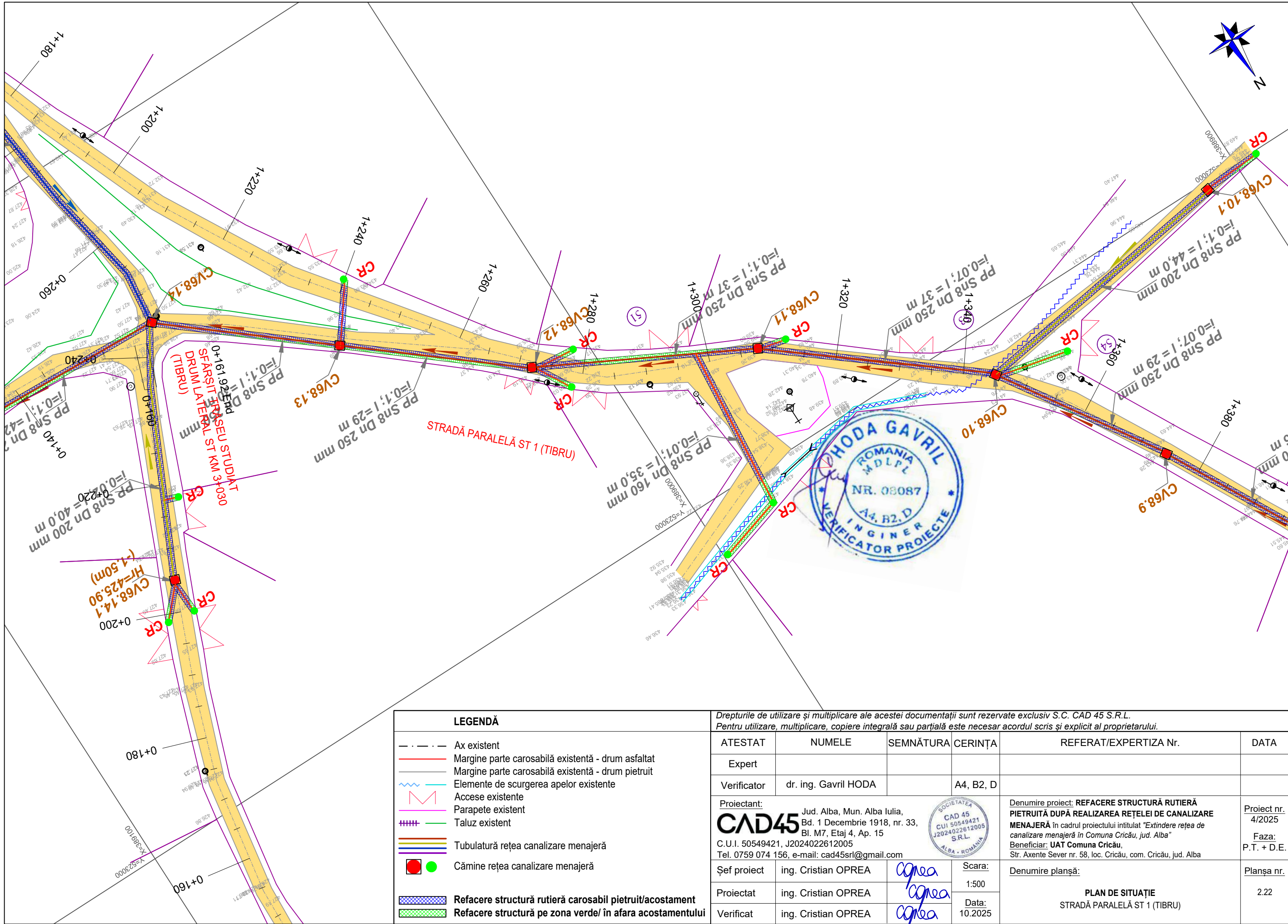
Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45sr@gmail.com			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ ST 1 (TIBRU)	
Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
Verificat	ing. Cristian OPREA				Planșa nr. 2.19



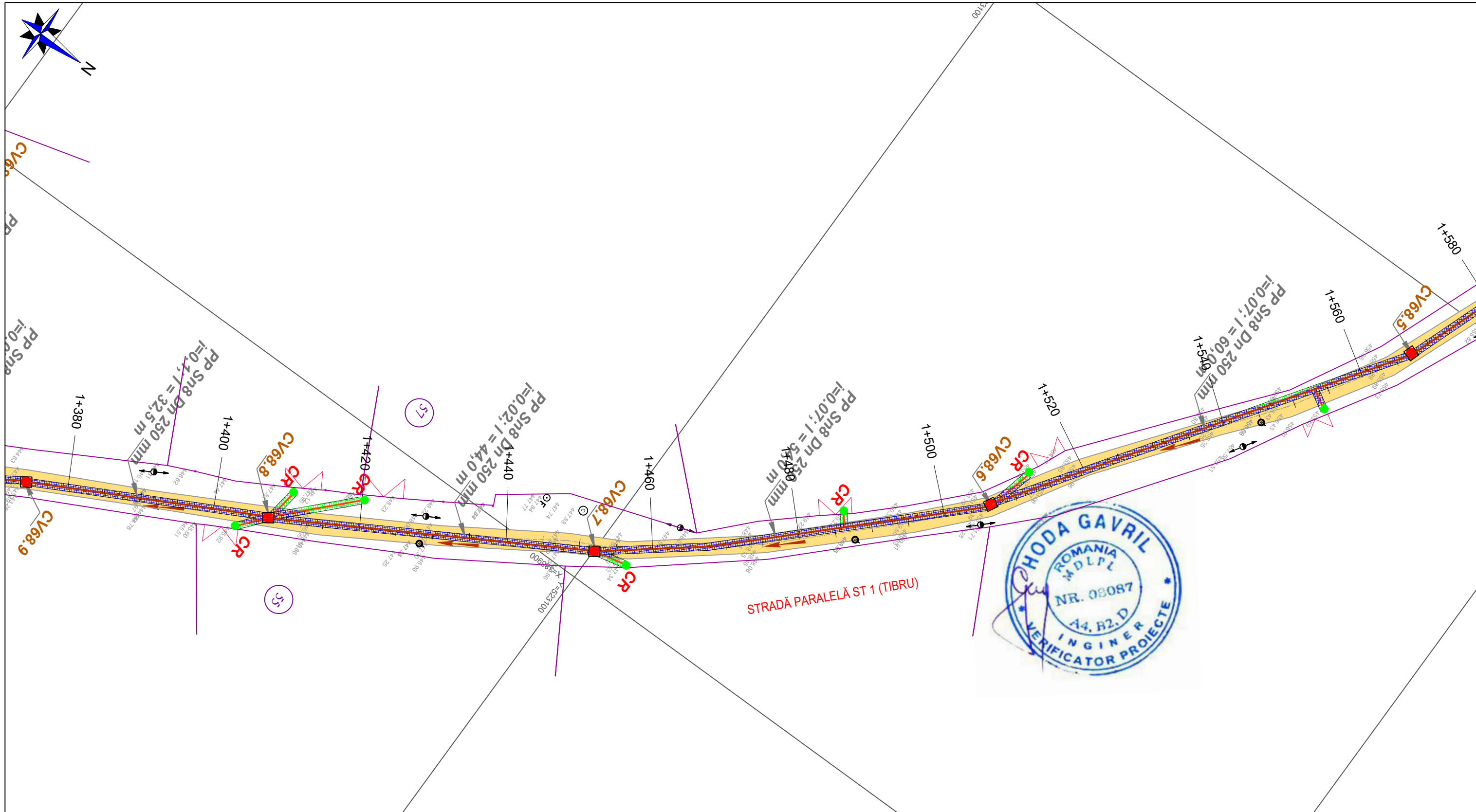
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.						
— · — · — — — +++++ — Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului	Ax existent	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA	
	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat	Expert						
	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D			
	Elemente de scurgerea apelor existente	Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com SOCIETATEA CAD 45 CUI 50549421 J2024022612005 S.R.L. ALBA - ROMANIA					Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba	Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
	Accese existente	Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara:	PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ ST 1 (TIBRU)	2.20	
	Parapete existent	Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:500			
	Taluz existent	Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025			
	Tubulatură rețea canalizare menajeră							
	Cămine rețea canalizare menajeră							



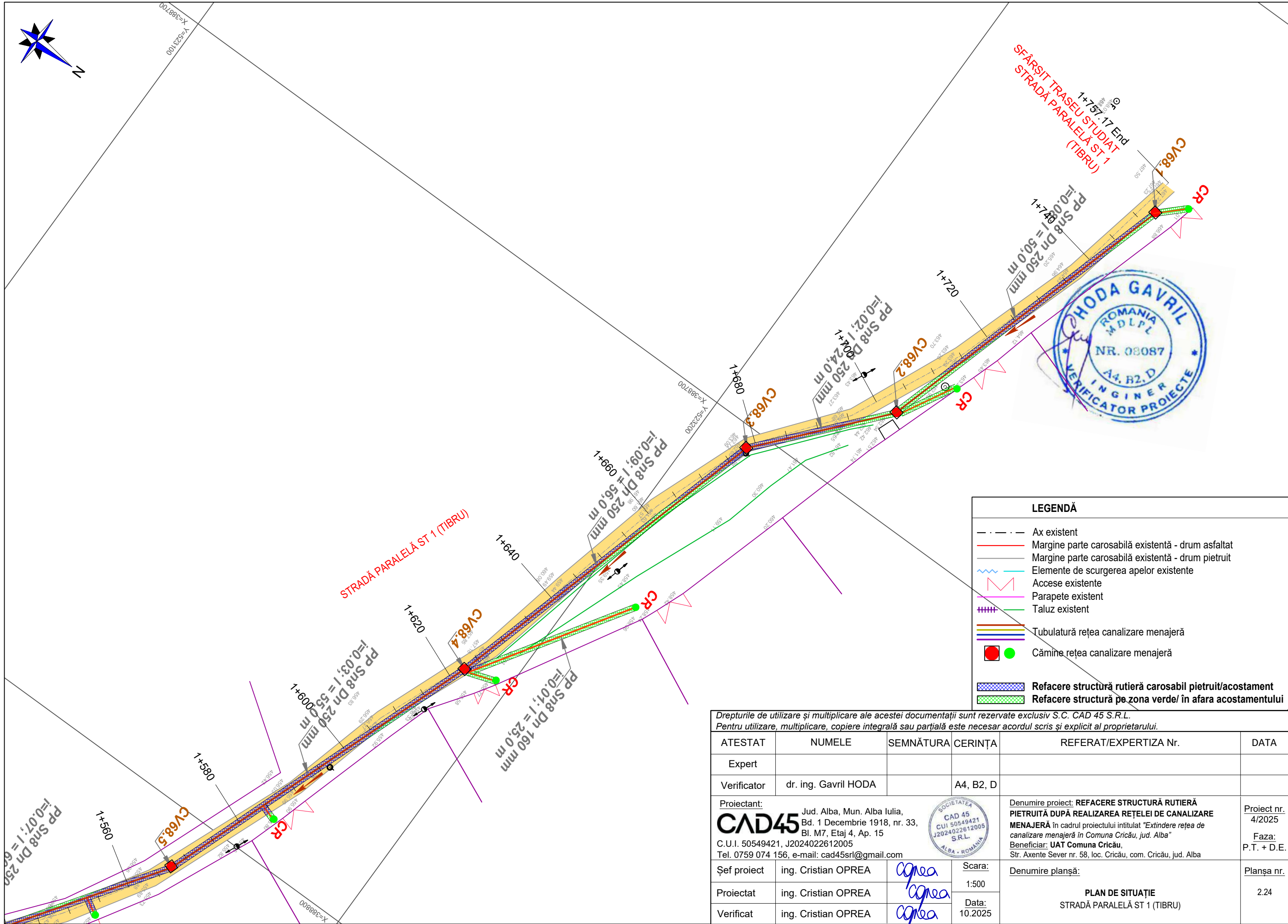
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
— · — · — Ax existent Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit Elemente de scurgerea apelor existente Accese existente Parapete existent Taluz existent Tubulatură rețea canalizare menajeră Cămine rețea canalizare menajeră Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.		DATA
	Expert						
	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D			
	Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com				Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău, Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
	Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara:	Denumire planșă:		Planșa nr.
	Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:500	PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ ST 1 (TIBRU)		2.21
	Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025			



LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
--- Ax existent Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit Elemente de scurgerea apelor existente Accese existente Parapete existent ++++ Taluz existent Tubulatură rețea canalizare menajeră Cămine rețea canalizare menajeră Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA	
	Expert						
	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D			
	Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com				Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
	Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara:	Denumire planșă:	Planșa nr.	
	Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:500	PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ ST 1 (TIBRU)	2.22	
	Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025			

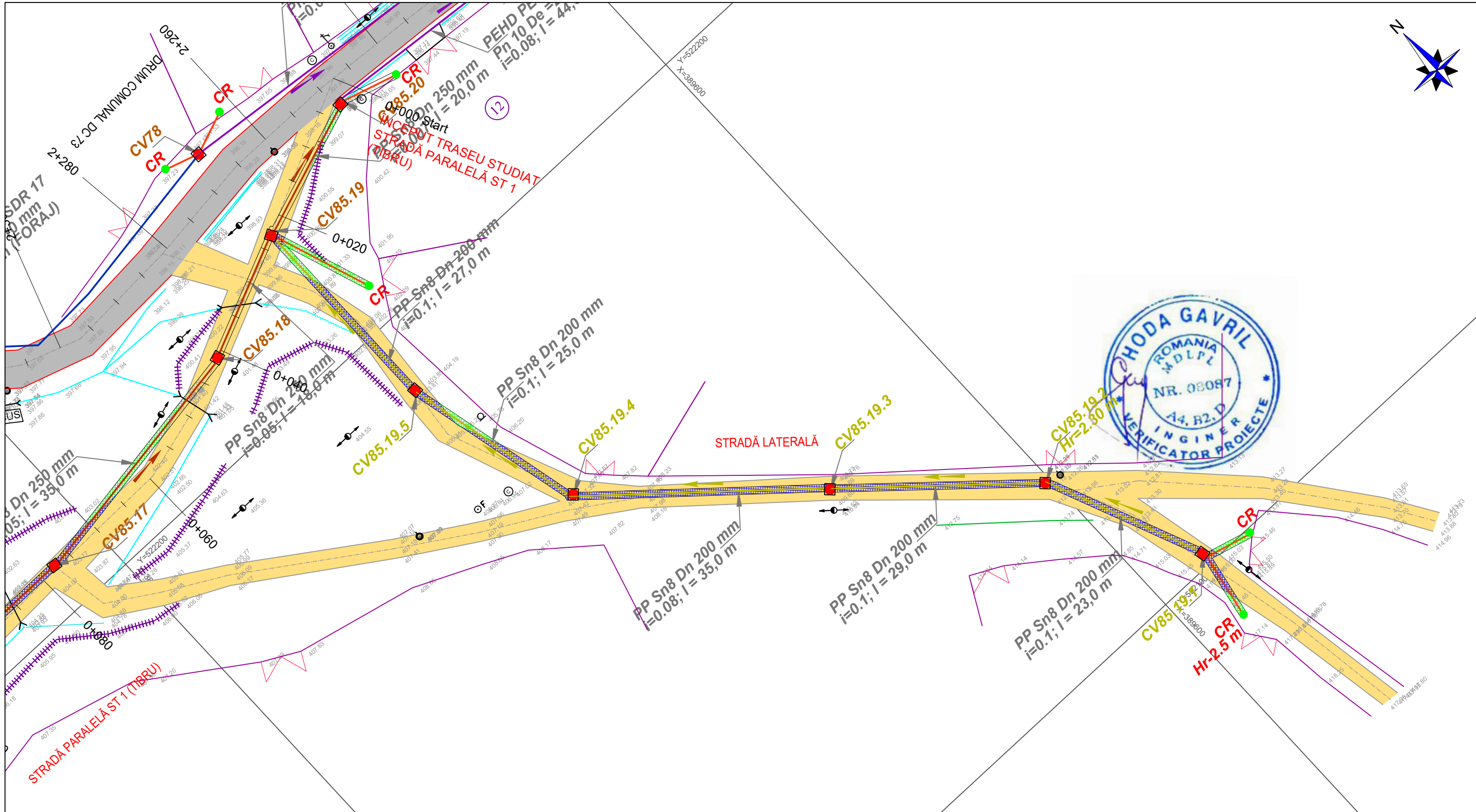


LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
---	Ax existent	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
—	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat	Expert					
—	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
~	Elemente de scurgerea apelor existente	Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com				Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba	Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
M	Accese existente						
—	Parapete existent	Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ ST 1 (TIBRU)	Planșa nr. 2.23
—	Taluz existent	Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
—	Tubulatură rețea canalizare menajeră	Verificat	ing. Cristian OPREA				
●	Cămine rețea canalizare menajeră						
—	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament						
—	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului						

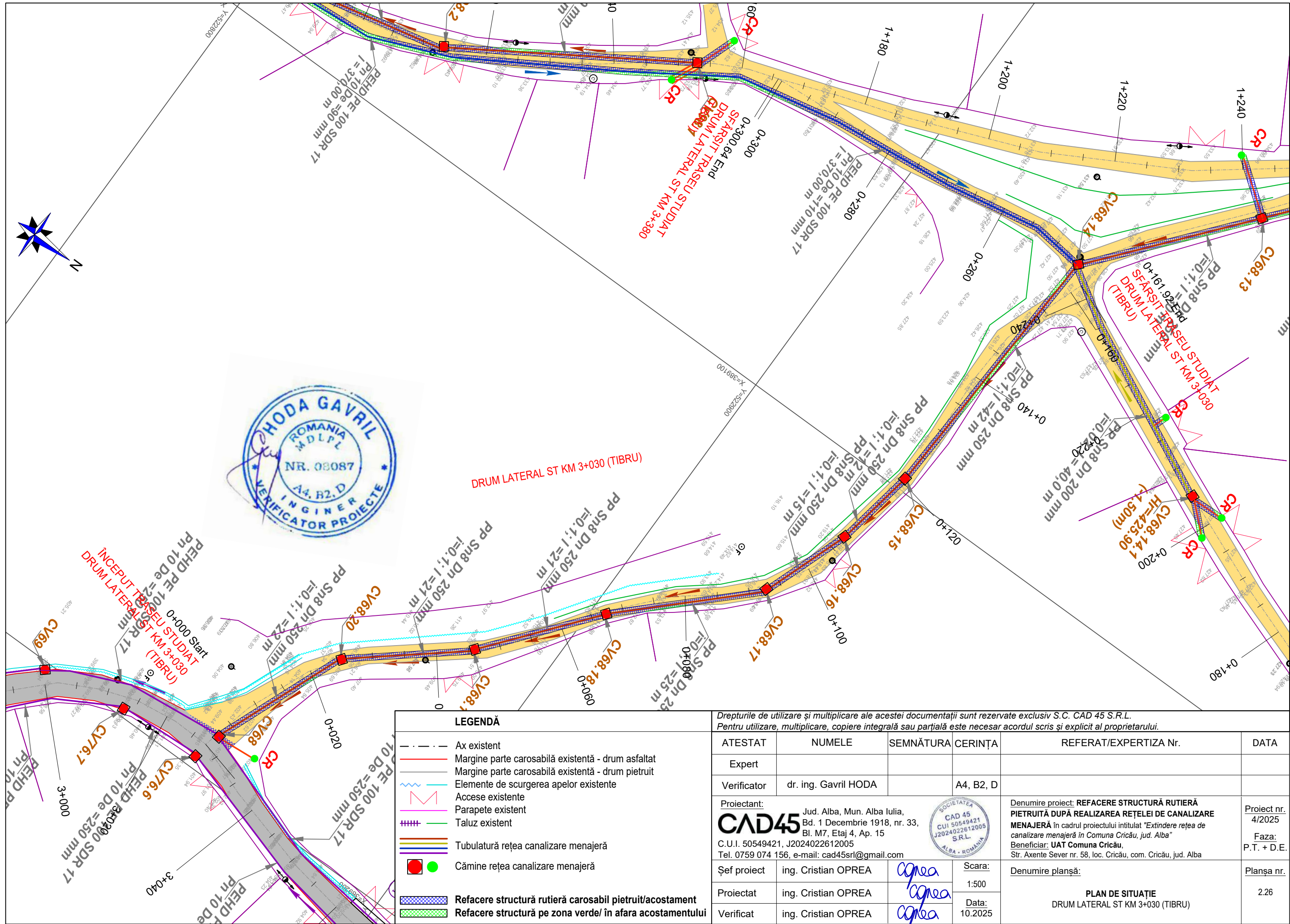


LEGENDĂ	
	Ax existent
	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat
	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit
	Elemente de scurgerea apelor existente
	Accese existente
	Parapete existent
	Taluz existent
	Tubulatură rețea canalizare menajeră
	Cămine rețea canalizare menajeră
	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament
	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului

Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com				Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba	Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara:	PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ ST 1 (TIBRU)	2.24
Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:500		
Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		

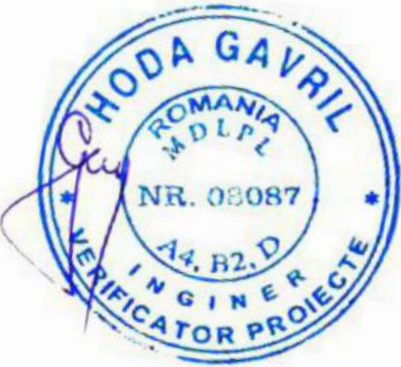
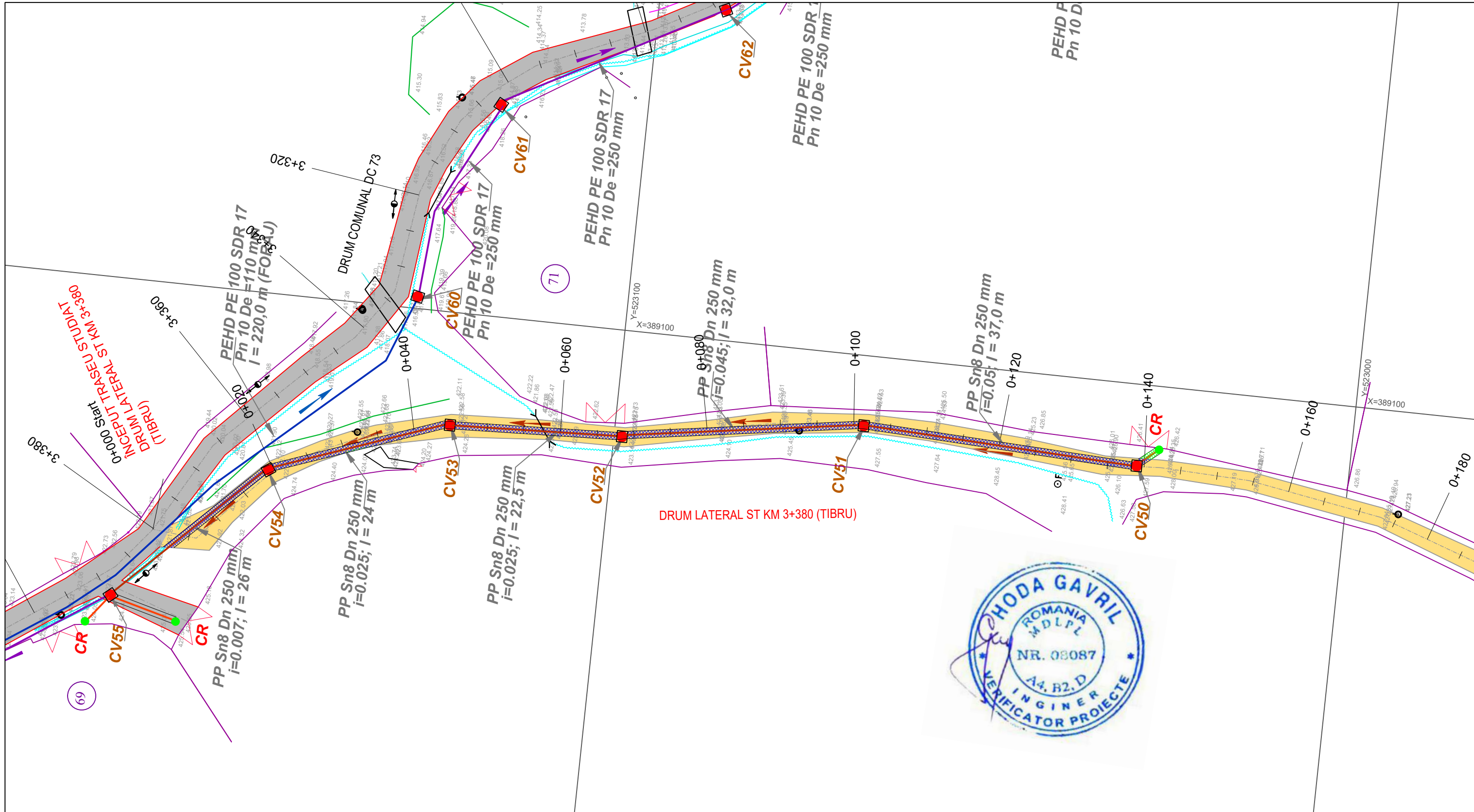


LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.							
— . — . — .	Ax existent	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA		
	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat	Expert							
	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D				
	Elemente de scurgerea apelor existente	Proiectant:  Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com 				Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba"	Proiect nr. 4/2025		
	Accese existente								<u>Faza:</u> P.T. + D.E.
	Parapete existent								
	Taluz existent	Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:500	Denumire planșă:	Planșa nr.		
	Tubulatură rețea canalizare menajeră	Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025	PLAN DE SITUAȚIE STRADĂ PARALELĂ ST 1 (TIBRU) STRADĂ LATERALĂ	2.25		
	Cămine rețea canalizare menajeră	Verificat	ing. Cristian OPREA						
	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament								
	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului								

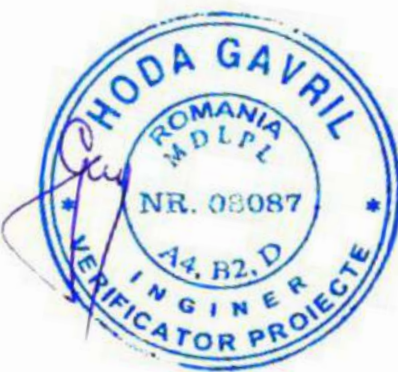
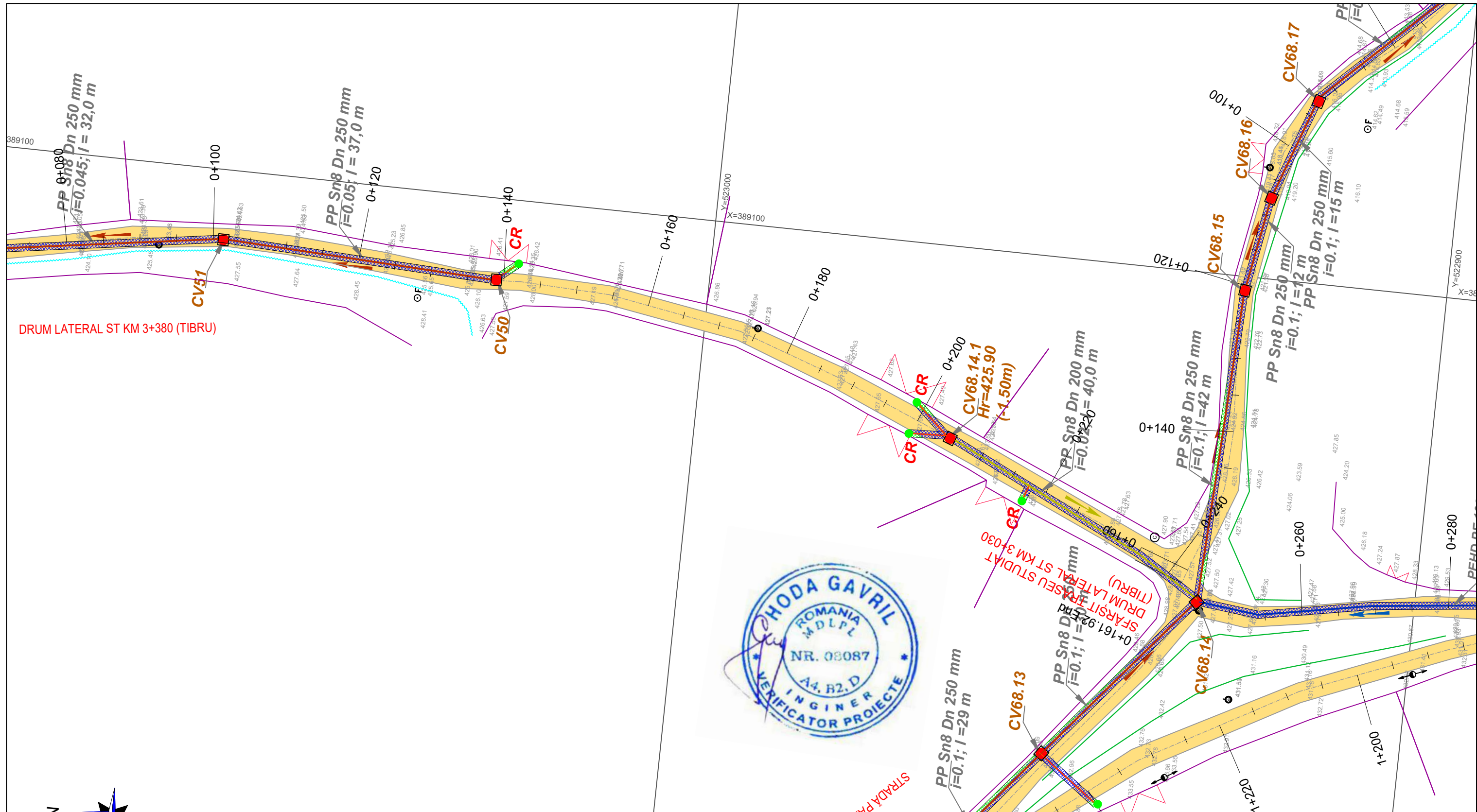


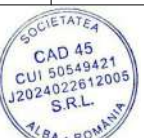
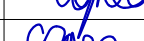
LEGENDĂ	
	Ax existent
	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat
	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit
	Elemente de scurgerea apelor existente
	Accese existente
	Parapete existent
	Taluz existent
	Tubulatură rețea canalizare menajeră
	Cămine rețea canalizare menajeră
	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament
	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului

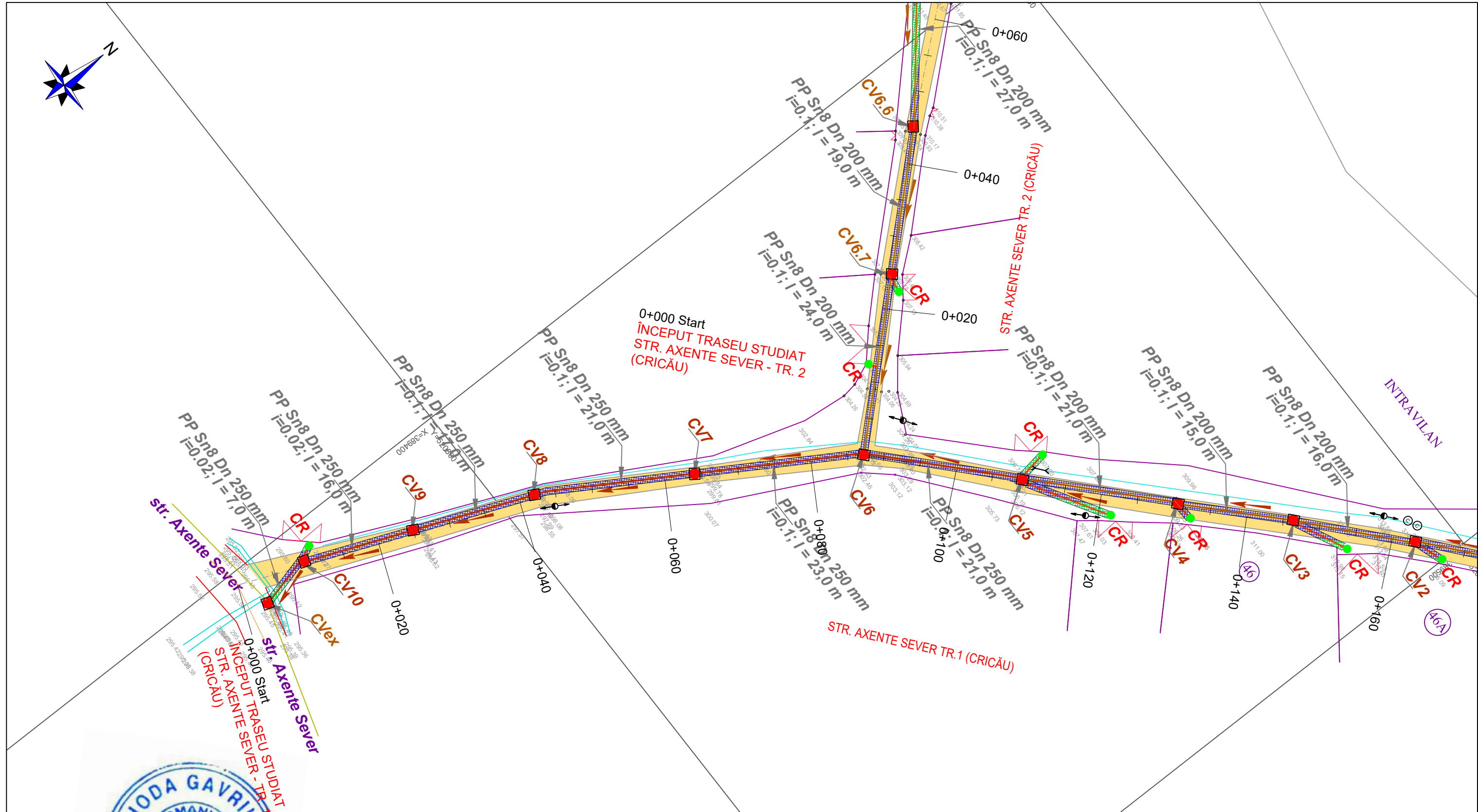
Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant:		Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com		Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba	
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara:	Proiect nr. 4/2025	
Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:500	Faza: P.T. + D.E.	
Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025	Denumire planșă: PLAN DE SITUAȚIE DRUM LATERAL ST KM 3+030 (TIBRU)	
				Planșa nr. 2.26	



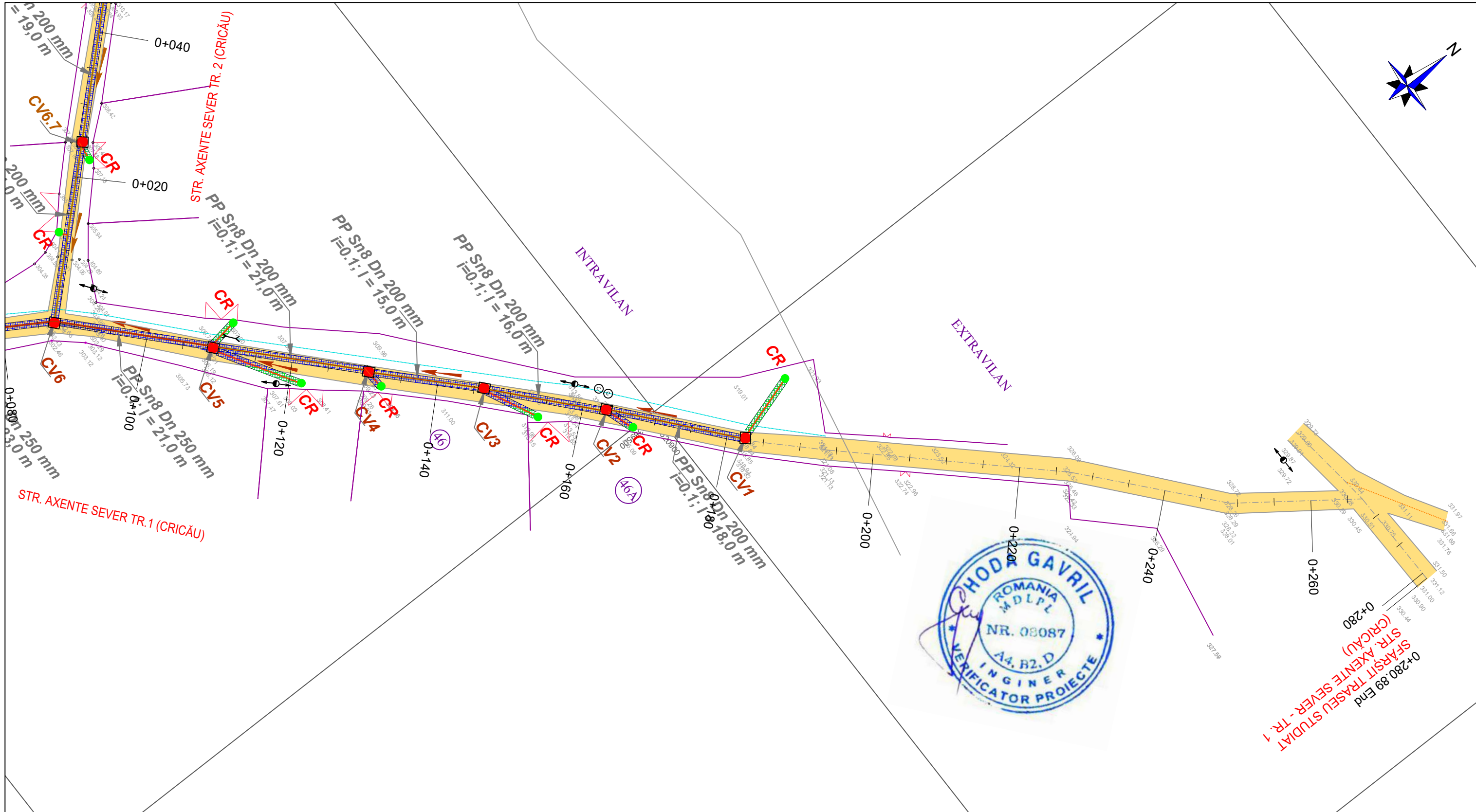
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.				
--- ---</						



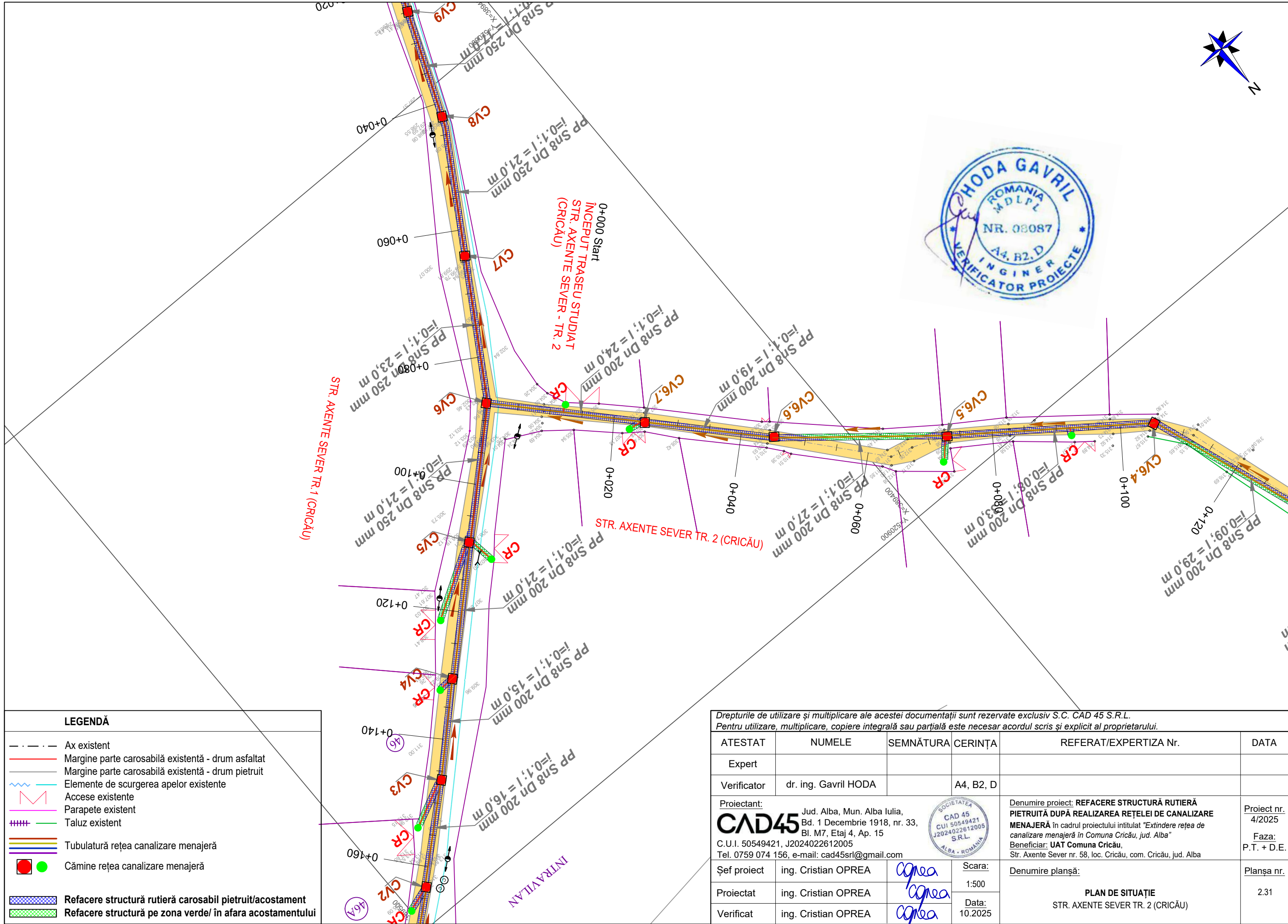
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.								
— . — . — .	Ax existent	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA			
	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat	Expert								
	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D					
	Elemente de scurgerea apelor existente	Proiectant: Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com 				Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba"	Proiect nr. 4/2025			
	Accese existente								Faza:	
	Parapete existent								Beneficiar: UAT Comuna Cricău,	P.T. + D.E.
	Taluz existent								Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba	
	Tubulatură rețea canalizare menajeră	Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara:	Denumire planșă:	Planșa nr.			
		Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:500	PLAN DE SITUAȚIE DRUM LATERAL ST KM 3+380 (TIBRU)	2.28			
		Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025					
	Cămine rețea canalizare menajeră									
	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament									
	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului									



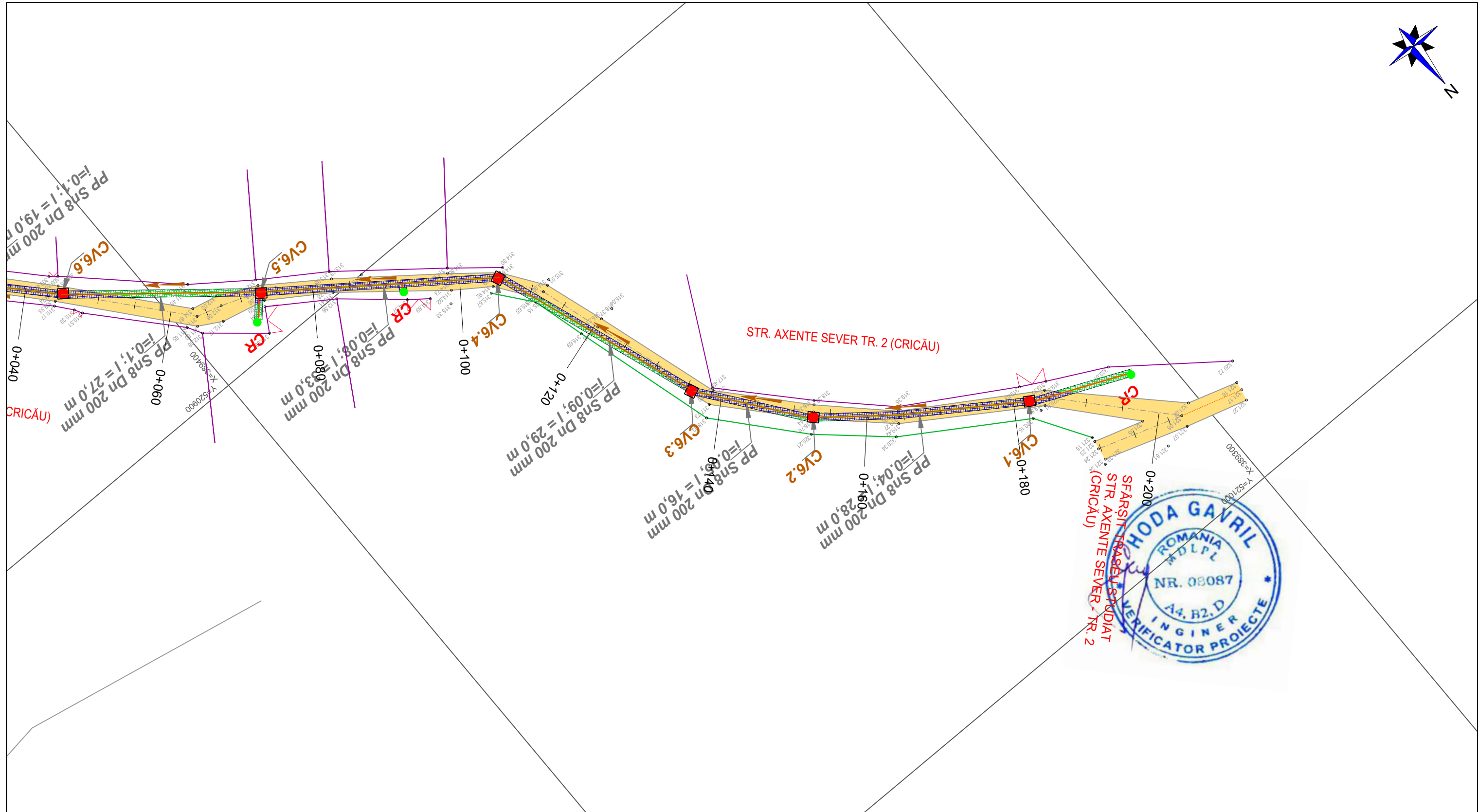
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.							
— · — · —	Ax existent	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA		
	Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat	Expert							
	Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit								
	Elemente de scurgerea apelor existente	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D				
	Accese existente	Proiectant: Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com				Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba"	Proiect nr. 4/2025		
	Parapete existent								Faza: P.T. + D.E.
	Taluz existent								
	Tubulatură rețea canalizare menajeră								
	Cămine rețea canalizare menajeră	Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara:	Denumire planșă:	Planșa nr.		
					1:500				
	Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament	Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data:			PLAN DE SITUAȚIE STR. AXENTE SEVER TR. 1 (CRICĂU)	2.29
	Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului	Verificat	ing. Cristian OPREA		10.2025				



LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.						
--- Ax existent Margine parte carosabilă existentă - drum asfaltat Margine parte carosabilă existentă - drum pietruit Elemente de scurgerea apelor existente Accese existente Parapete existent ++++ Taluz existent Tubulatură rețea canalizare menajeră Cămine rețea canalizare menajeră Refacere structură rutieră carosabil pietruit/acostament Refacere structură pe zona verde/ în afara acostamentului	ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA		
	Expert							
	Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D				
	Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com				SOCIETATEA CAD 45 CUI 50549421 J2024022612005 S.R.L. ALBA • ROMANIA		Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba"	Proiect nr. 4/2025
	Șef proiect				ing. Cristian OPREA	Scara: 1:500	Denumire planșă:	Planșa nr.
	Proiectat				ing. Cristian OPREA	Data: 10.2025	PLAN DE SITUAȚIE STR. AXENTE SEVER TR. 1 (CRICĂU)	2.30
	Verificat				ing. Cristian OPREA			

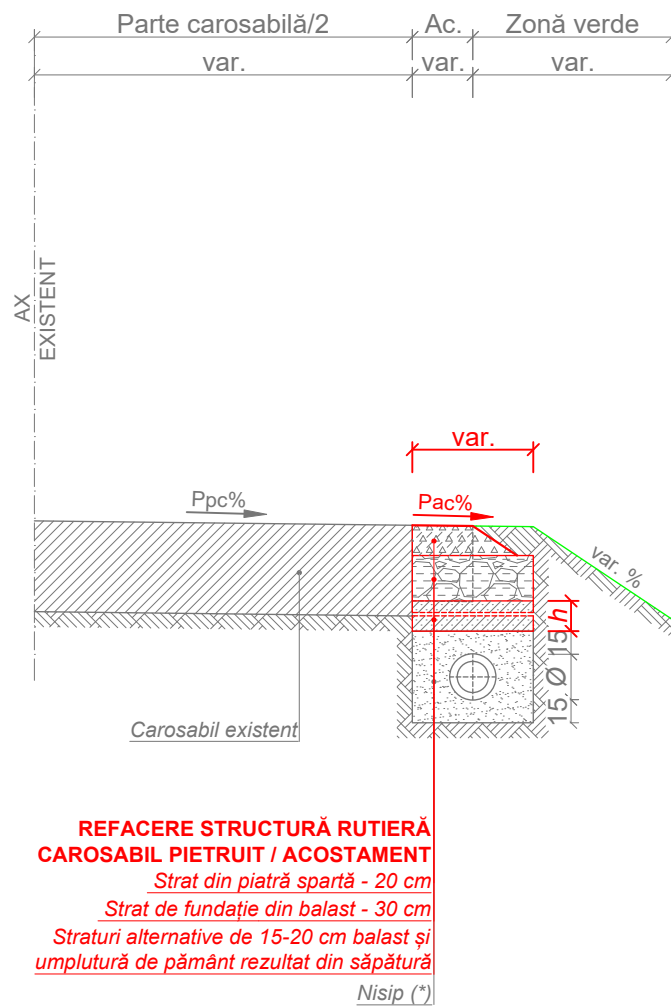


Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA	[Signature]	Scara:	Denumire planșă: PLAN DE SITUAȚIE STR. AXENTE SEVER TR. 2 (CRICĂU)	Planșa nr. 2.31
Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:500		
Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		



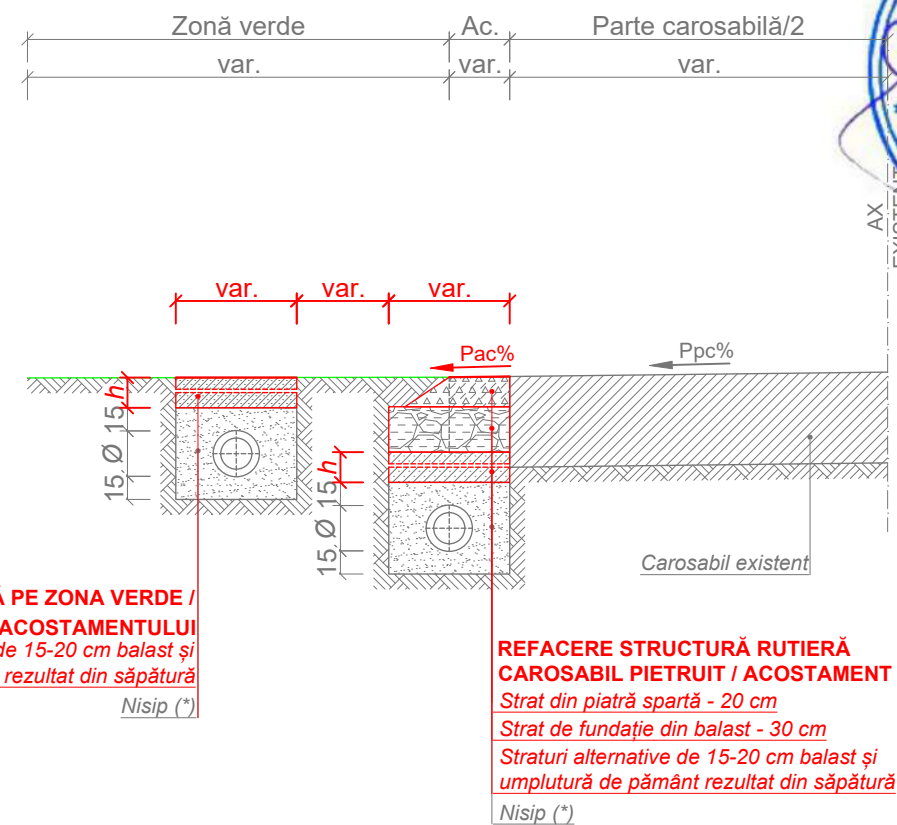
LEGENDĂ		Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
--- — <							

Scara 1:50



Aplicabilitate Semiprofil Transversal **Tip 01:**
 Str. Axente Sever, Tr. 2: km 0+110,000 - km 0+135,000
 Stradă paralelă DR 1: km 0+750,000 - km 0+775,000
 Stradă paralelă ST 1: km 1+220,000 - km 1+305,000

Scara 1:50



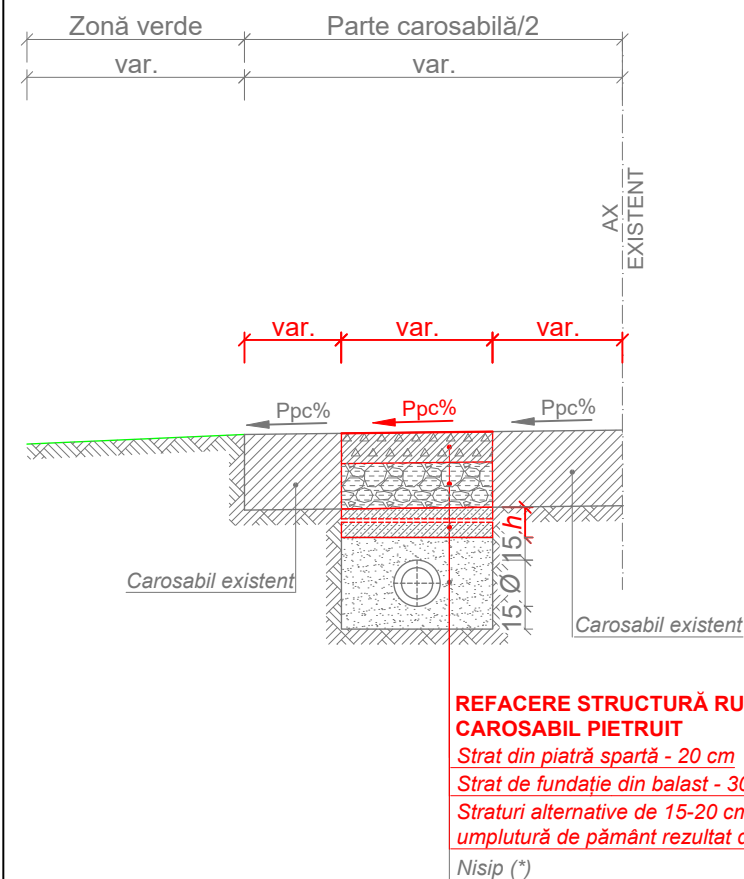
Aplicabilitate Semiprofil Transversal **Tip 02:**
Drum lateral DR km 1+920: km 0+230,000 - km 0+268,000



1. Prezentarea documentație nu are ca scop montarea infrastructurii rețelei de canalizare menajeră sau a echipamentelor care fac parte integrantă din aceasta, ci numai **refacerea structurilor** după realizarea acestor operațiuni. Profilul transversal tip prezintă cote orientative de pozare a tubaturii.
2. Poziția în plan de situație, profil longitudinal și profil transversal este stabilită prin proiectul tehnic general nr. 101/2022 *"Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba"* elaborat de către S.C. Adi Confort Instal S.R.L și aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 77 / 26.10.2021 – Aprobarea studiului de fezabilitate. Poziția în plan de situație și profil transversal este atribuită integral proiectantului general specialitatea rețele.
3. Pe zonele de refacere structură rutieră carosabil pietruit, panta transversală a stratului superior va fi identică cu panta transversală a carosabilului existent (Ppc%).
4. Pe zonele unde se reface structura rutieră în afara carosabilului pietruit, panta transversală a stratului superior de umplutură va fi identică cu panta transversală a terenului natural existent.
5. Tubulatura pentru rețeaua de canalizare va fi pozată în cadrul lucrărilor de extindere a rețelei de canalizare menajeră care face obiectul unui alt proiect tehnic. Tot atunci vor fi așternute și straturile de Nisip (*) care sunt considerate ca fiind existente la momentul demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere.
6. **"h"** reprezintă grosimea totală a straturilor alternative de 15-20 cm balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură. Aceasta va fi stabilită la data demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere, funcție de adâncimea (cota) de pozare a tubaturii și, implicit, de cota superioară a stratului de protecție din Nisip (*).
7. Abrevieri utilizate: **Z.V.** = Zonă Verde, **Z.S.** = Zid de Sprijin, **Ac.** = Acostament, **var.** = Variabil

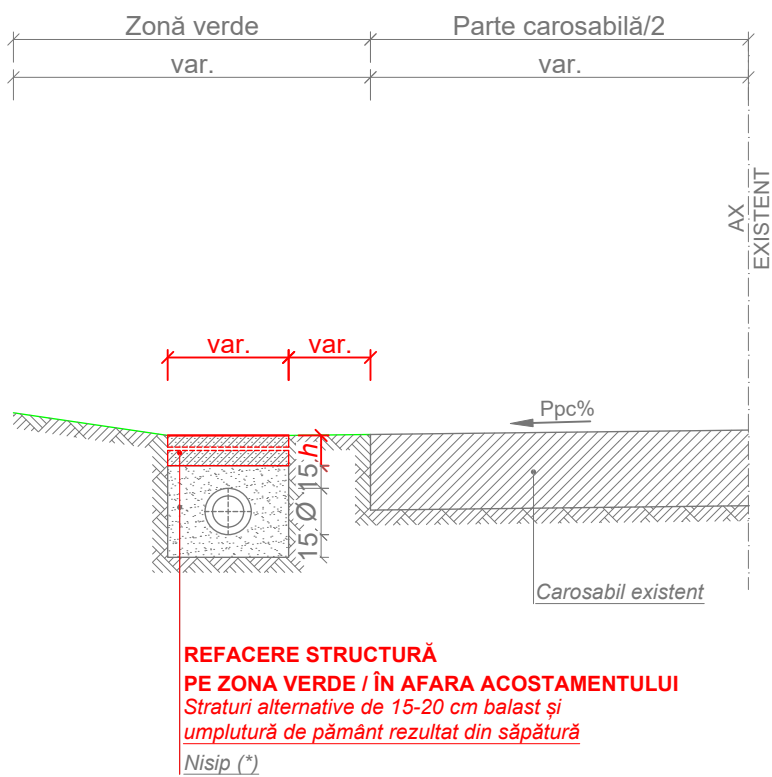
Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant:  Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45sr@gmail.com				Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba	
Șef proiect ing. Cristian OPREA 			Scara:	Denumire planșă: SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP	
Proiectat ing. Cristian OPREA 			1:50		
Verificat ing. Cristian OPREA 			Data: 10.2025		
				Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E. Planșa nr. 3.1	

SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP 03
Scara 1:50



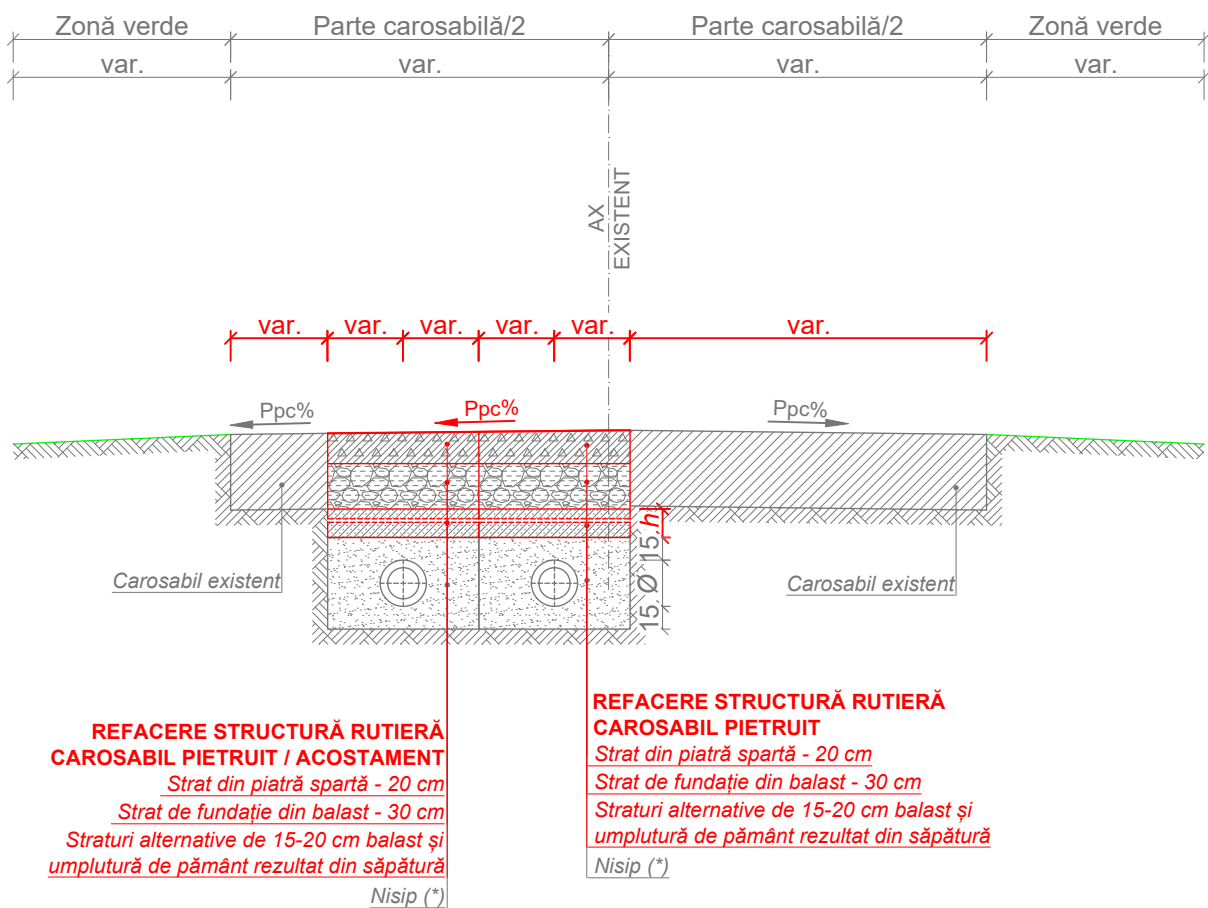
REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ CAROSABIL PIETRUIT
Strat din piatră spartă - 20 cm
Strat de fundație din balast - 30 cm
Straturi alternative de 15-20 cm balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură
Nisip (*)

SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP 04
Scara 1:50



REFACERE STRUCTURĂ PE ZONA VERDE / ÎN AFARA ACOSTAMENTULUI
Straturi alternative de 15-20 cm balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură
Nisip (*)

PROFIL TRANSVERSAL TIP 05
Scara 1:50



REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ CAROSABIL PIETRUIT / ACOSTAMENT
Strat din piatră spartă - 20 cm
Strat de fundație din balast - 30 cm
Straturi alternative de 15-20 cm balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură
Nisip (*)

REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ CAROSABIL PIETRUIT
Strat din piatră spartă - 20 cm
Strat de fundație din balast - 30 cm
Straturi alternative de 15-20 cm balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură
Nisip (*)

Aplicabilitate Semiprofil Transversal Tip 03:
Str. Axente Sever, Tr. 1: km 0+000,000 - km 0+183,000
Str. Axente Sever, Tr. 2: km 0+000,000 - km 0+045,000
Str. Axente Sever, Tr. 2: km 0+067,000 - km 0+110,000
Str. Axente Sever, Tr. 2: km 0+135,000 - km 0+185,000
Drum lateral DR km 2+030: km 0+000,000 - km 0+114,000
Drum lateral DR km 2+780: km 0+080,000 - km 0+182,000
Stradă paralelă DR 1: km 0+072,000 - km 0+238,000
Stradă paralelă DR 1: km 0+265,000 - km 0+355,000
Stradă paralelă DR 1: km 0+375,000 - km 0+750,000
Stradă paralelă DR 1: km 0+775,000 - km 0+882,000
Stradă paralelă DR 2: km 0+000,000 - km 1+265,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+000,000 - km 0+050,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+070,000 - km 0+140,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+150,000 - km 0+618,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+820,000 - km 0+860,000
Stradă paralelă ST 1: km 1+305,000 - km 1+640,000
Stradă paralelă ST 1: km 1+670,000 - km 1+690,000
Stradă paralelă ST 1: km 1+715,000 - km 1+755,000
Drum lateral ST km 3+030: km 0+000,000 - km 0+161,000
Drum lateral ST km 3+380: km 0+000,000 - km 0+140,000
Drum lateral ST km 3+380: km 0+200,000 - km 0+300,000
* pe toate aleile de acces la proprietăți

Aplicabilitate Semiprofil Transversal Tip 04:
Str. Axente Sever, Tr. 2: km 0+045,000 - km 0+067,000
Str. Axente Sever, Tr. 2: km 0+185,000 - km 0+197,000
Drum lateral DR km 2+780: km 0+040,000 - km 0+080,000
Stradă paralelă DR 1: km 0+355,000 - km 0+375,000
Stradă paralelă DR 1: km 0+775,000 - km 0+785,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+050,000 - km 0+070,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+140,000 - km 0+150,000
Stradă paralelă ST 1: km 1+640,000 - km 1+670,000
Stradă paralelă ST 1: km 1+690,000 - km 1+715,000

Aplicabilitate Profil Transversal Tip 05:
Drum lateral DR km 1+920: km 0+027,000 - km 0+035,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+890,000 - km 0+930,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+950,000 - km 0+995,000



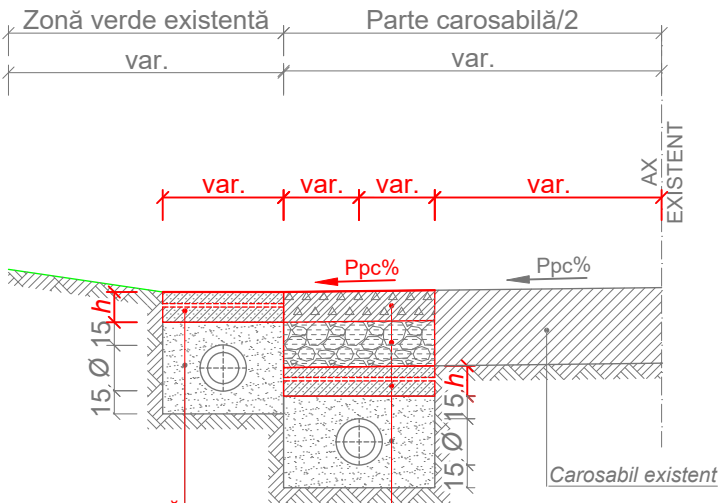
NOTĂ:

- Prezenta documentație nu are ca scop montarea infrastructurii rețelei de canalizare menajeră sau a echipamentelor care fac parte integrantă din aceasta, ci numai **refacerea structurilor** după realizarea acestor operațiuni. Profilul transversal tip prezintă cote orientative de pozare a tubulaturii.
- Poziția în plan de situație, profil longitudinal și profil transversal este stabilită prin proiectul tehnic general nr. 101/2022 "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba" elaborat de către S.C. Adi Confort Instal S.R.L și aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 77 / 26.10.2021 – Aprobarea studiului de fezabilitate. Poziția în plan de situație și profil transversal este atribuită integral proiectantului general specialitatea rețele.
- Pe zonele de refacere structură rutieră carosabil pietruit, panta transversală a stratului superior va fi identică cu panta transversală a carosabilului existent (Ppc%).
- Pe zonele unde se reface structura rutieră în afara carosabilului pietruit, panta transversală a stratului superior de umplutură va fi identică cu panta transversală a terenului natural existent.
- Tubulatura pentru rețeaua de canalizare va fi pozată în cadrul lucrărilor de extindere a rețelei de canalizare menajeră care face obiectul unui alt proiect tehnic. Tot atunci vor fi aşternute și straturile de Nisip (*) care sunt considerate ca fiind existente la momentul demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere.
- "h" reprezintă grosimea totală a straturilor alternative de 15-20 cm balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură. Aceasta va fi stabilită la data demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere, funcție de adâncimea (cota) de pozare a tubulaturii și, implicit, de cota superioară a stratului de protecție din Nisip (*).
- Abrevieri utilizate: **Z.V.** = Zonă Verde, **Z.S.** = Zid de Sprijin, **Ac.** = Acostament, **var.** = Variabil

Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45sr@gmail.com			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:50	SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP	3.2
Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
Verificat	ing. Cristian OPREA				

SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP 06

Scara 1:50



**REFACERE STRUCTURĂ
PE ZONA VERDE / ÎN AFARA ACOSTAMENTULUI**
Straturi alternative de 15-20 cm balast și
umplutură de pământ rezultat din săpătură
Nisip (*)

**REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ
CAROSABIL PIETRUIT**
Strat din piatră spartă - 20 cm
Strat de fundație din balast - 30 cm
Straturi alternative de 15-20 cm balast și
umplutură de pământ rezultat din săpătură
Nisip (*)

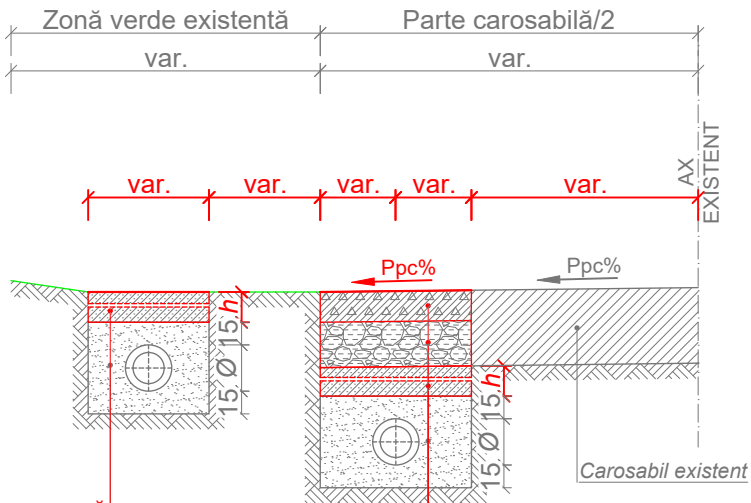
Aplicabilitate Semiprofil Transversal Tip 06:
Drum lateral DR km 1+920: km 0+035,000 - km 0+060,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+860,000 - km 0+890,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+930,000 - km 0+950,000

Aplicabilitate Semiprofil Transversal Tip 07:
Drum lateral DR km 1+920: km 0+060,000 - km 0+120,000
Stradă paralelă ST 1: km 0+995,000 - km 1+040,000

Aplicabilitate Semiprofil Transversal Tip 08:
Drum lateral DR km 1+920: km 0+120,000 - km 0+155,000
Drum lateral DR km 1+920: km 0+210,000 - km 0+230,000
Drum lateral DR km 2+780: km 0+210,000 - km 0+040,000

SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP 07

Scara 1:50

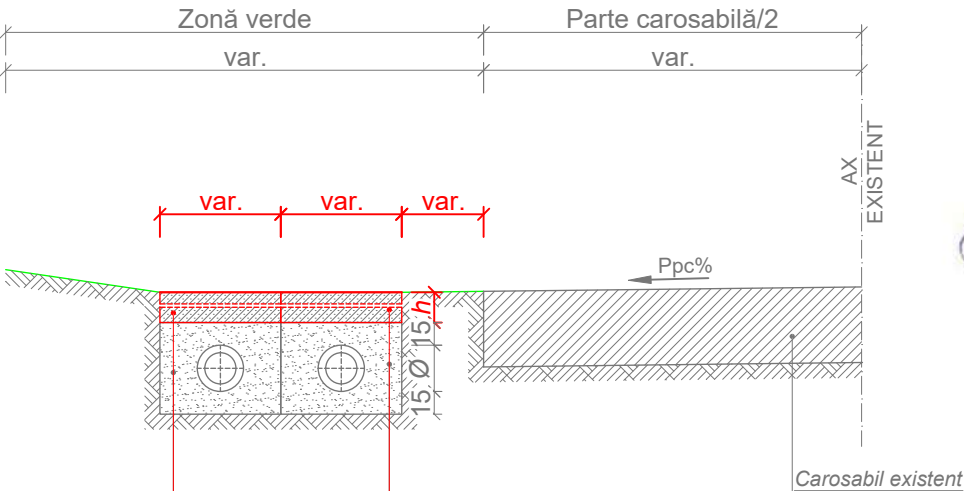


**REFACERE STRUCTURĂ
PE ZONA VERDE / ÎN AFARA ACOSTAMENTULUI**
Straturi alternative de 15-20 cm balast și
umplutură de pământ rezultat din săpătură
Nisip (*)

**REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ
CAROSABIL PIETRUIT**
Strat din piatră spartă - 20 cm
Strat de fundație din balast - 30 cm
Straturi alternative de 15-20 cm balast și
umplutură de pământ rezultat din săpătură
Nisip (*)

SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP 08

Scara 1:50



**REFACERE STRUCTURĂ
PE ZONA VERDE / ÎN AFARA ACOSTAMENTULUI**
Straturi alternative de 15-20 cm balast și
umplutură de pământ rezultat din săpătură
Nisip (*)

**REFACERE STRUCTURĂ
PE ZONA VERDE / ÎN AFARA ACOSTAMENTULUI**
Straturi alternative de 15-20 cm balast și
umplutură de pământ rezultat din săpătură
Nisip (*)

NOTĂ:

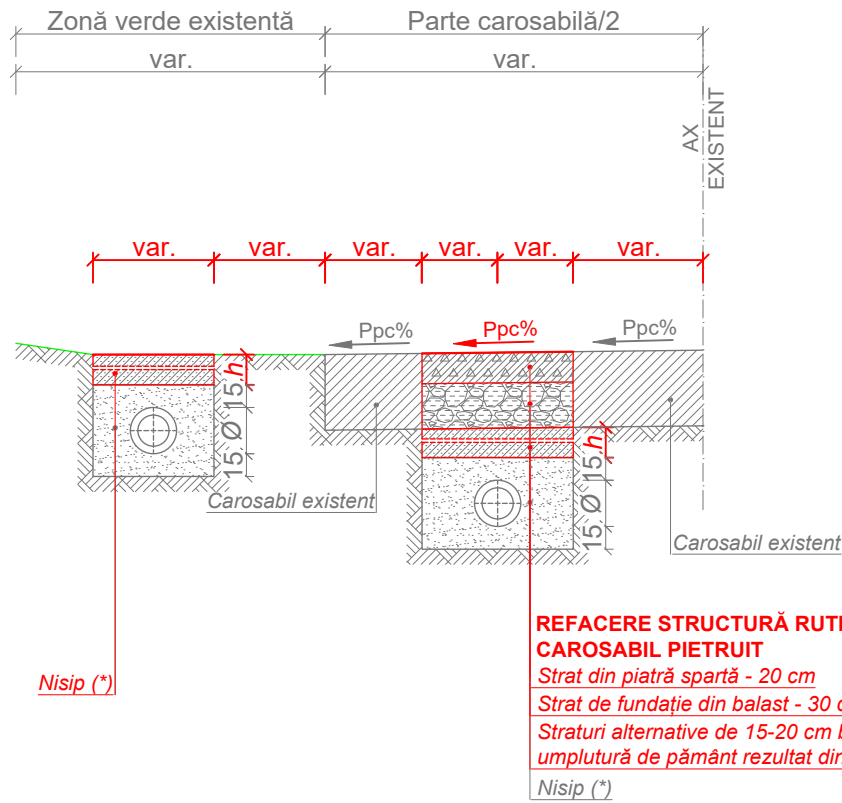
- Prezenta documentație nu are ca scop montarea infrastructurii rețelei de canalizare menajeră sau a echipamentelor care fac parte integrantă din aceasta, ci numai **refacerea structurilor** după realizarea acestor operațiuni. Profilul transversal tip prezintă cote orientative de pozare a tubulaturii.
- Poziția în plan de situație, profil longitudinal și profil transversal este stabilită prin proiectul tehnic general nr. 101/2022 "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba" elaborat de către S.C. Adi Confort Instal S.R.L și aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 77 / 26.10.2021 – Aprobarea studiului de fezabilitate. Poziția în plan de situație și profil transversal este atribuită integral proiectantului general specialitatea rețele.
- Pe zonele de refacere structură rutieră carosabil pietruit, panta transversală a stratului superior va fi identică cu panta transversală a carosabilului existent (Ppc%).
- Pe zonele unde se reface structura rutieră în afara carosabilului pietruit, panta transversală a stratului superior de umplutură va fi identică cu panta transversală a terenului natural existent.
- Tubulatura pentru rețeaua de canalizare va fi pozată în cadrul lucrărilor de extindere a rețelei de canalizare menajeră care face obiectul unui alt proiect tehnic. Tot atunci vor fi așternute și straturile de Nisip (*) care sunt considerate ca fiind existente la momentul demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere.
- Nisip (*) reprezintă grosimea totală a straturilor alternative de 15-20 cm balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură. Aceasta va fi stabilită la data demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere, funcție de adâncimea (cota) de pozare a tubulaturii și, implicit, de cota superioară a stratului de protecție din Nisip (*).
- Abrevieri utilizate: **Z.V.** = Zonă Verde, **Z.S.** = Zid de Sprijin, **Ac.** = Acostament, **var.** = Variabil



Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: CAD45 Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:50	SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP	3.3
Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
Verificat	ing. Cristian OPREA				

SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP 09

Scara 1:50



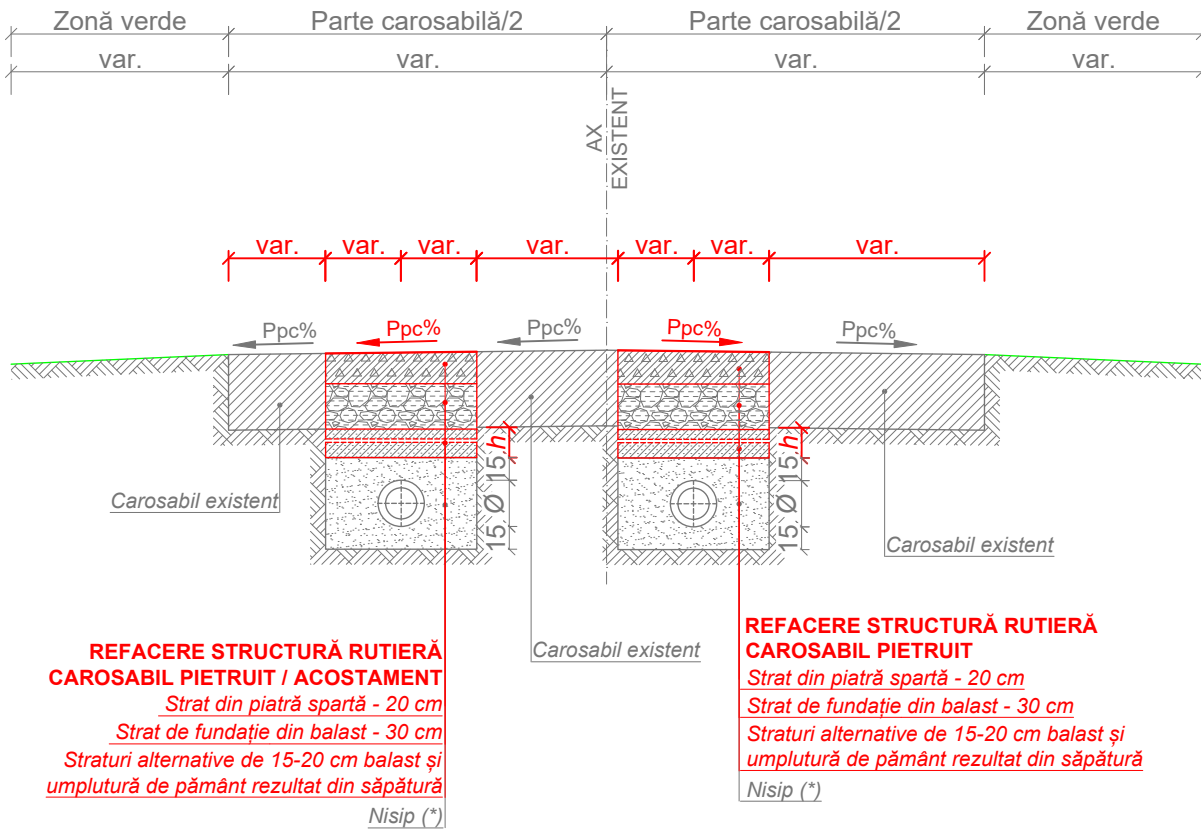
Aplicabilitate Semiprofil Transversal Tip 09:
Drum lateral DR km 1+920: km 0+155,000 - km 0+210,000

Aplicabilitate Profil Transversal Tip 10:
Stradă paralelă DR 1: km 0+238,000 - km 0+265,000
Stradă paralelă ST 1: km 1+110,000 - km 1+135,000

Aplicabilitate Semiprofil Transversal Tip 11:
Stradă paralelă ST 1: km 1+040,000 - km 1+110,000
Stradă paralelă ST 1: km 1+135,000 - km 1+160,000

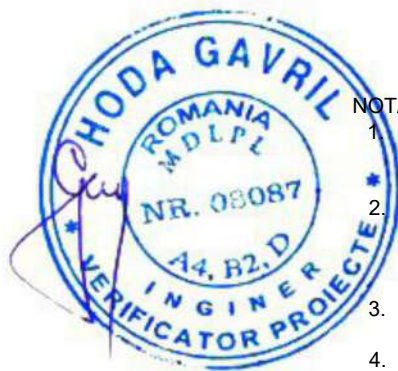
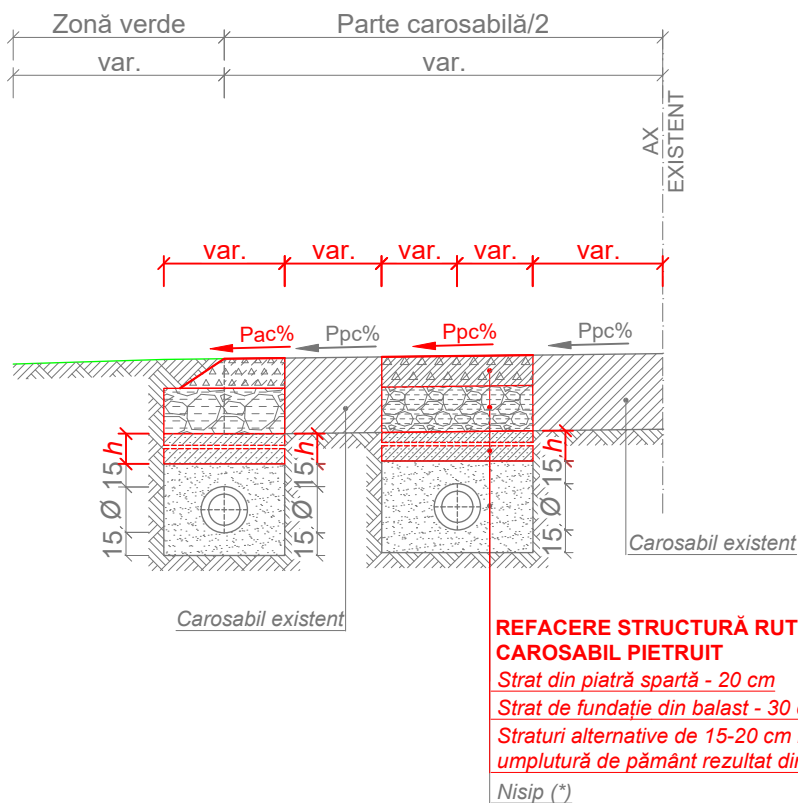
PROFIL TRANSVERSAL TIP 10

Scara 1:50



SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP 11

Scara 1:50



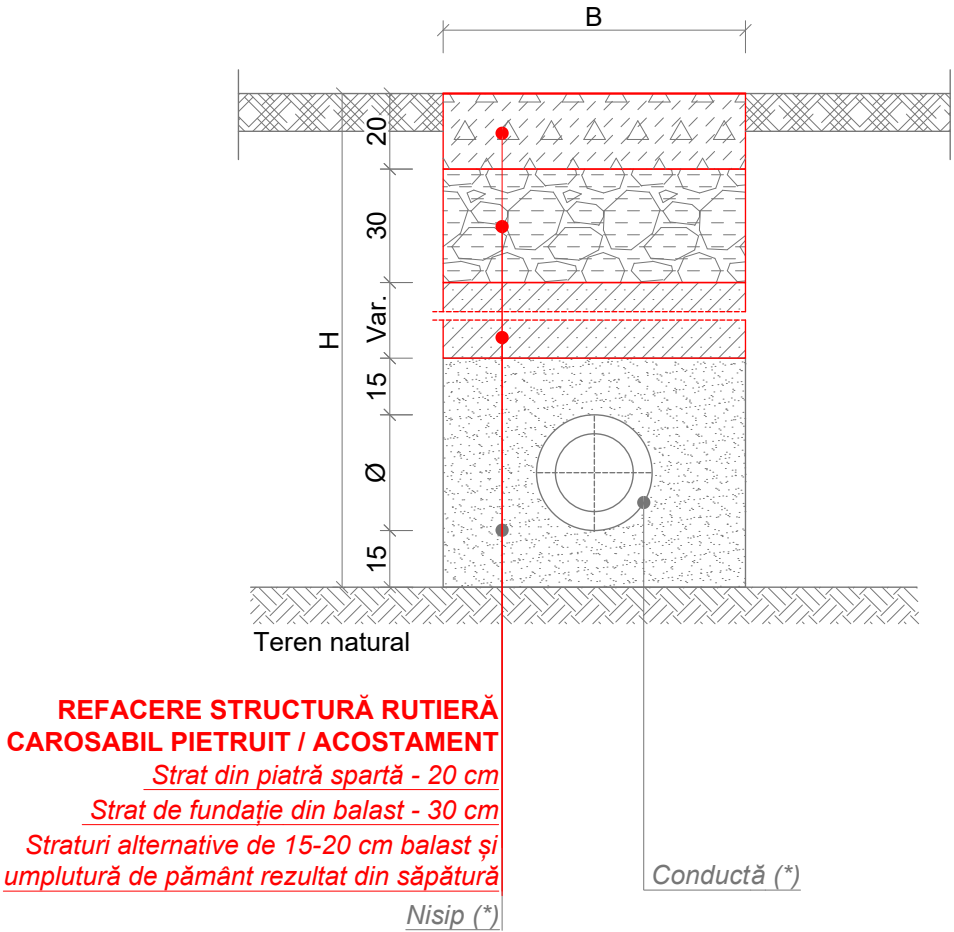
NOTĂ:

1. Prezenta documentație nu are ca scop montarea infrastructurii rețelei de canalizare menajeră sau a echipamentelor care fac parte integrantă din aceasta, ci numai **refacerea structurilor** după realizarea acestor operațiuni. Profilul transversal tip prezintă cote orientative de pozare a tubulaturii.
2. Poziția în plan de situație, profil longitudinal și profil transversal este stabilită prin proiectul tehnic general nr. 101/2022 "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, Județul Alba" elaborat de către S.C. Adi Confort Instal S.R.L și aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 77 / 26.10.2021 – Aprobarea studiului de fezabilitate. Poziția în plan de situație și profil transversal este atribuită integral proiectantului general specialitatea rețele.
3. Pe zonele de refacere structură rutieră carosabil pietruit, panta transversală a stratului superior va fi identică cu panta transversală a carosabilului existent (Ppc%).
4. Pe zonele unde se reface structura rutieră în afara carosabilului pietruit, panta transversală a stratului superior de umplutură va fi identică cu panta transversală a terenului natural existent.
5. Tubulatura pentru rețeaua de canalizare va fi pozată în cadrul lucrărilor de extindere a rețelei de canalizare menajeră care face obiectul unui alt proiect tehnic. Tot atunci vor fi așternute și straturile de Nisip (*) care sunt considerate ca fiind existente la momentul demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere.
6. "h" reprezintă grosimea totală a straturilor alternative de 15-20 cm balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură. Aceasta va fi stabilită la data demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere, funcție de adâncimea (cota) de pozare a tubulaturii și, implicit, de cota superioară a stratului de protecție din Nisip (*).
7. Abrevieri utilizate: **Z.V.** = Zonă Verde, **Z.S.** = Zid de Sprijin, **Ac.** = Acostament, **var.** = Variabil

Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L.
Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.

ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant:			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba"		Proiect nr. 4/2025
Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com			Beneficiar: UAT Comuna Cricău , Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:50	SEMIPROFIL TRANSVERSAL TIP	Planșa nr. 3.4
Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
Verificat	ing. Cristian OPREA				

DETALIUL "A"
Refacere structură rutieră CAROSABIL PIETRUIT/
ACOSTAMENT
scara 1:20

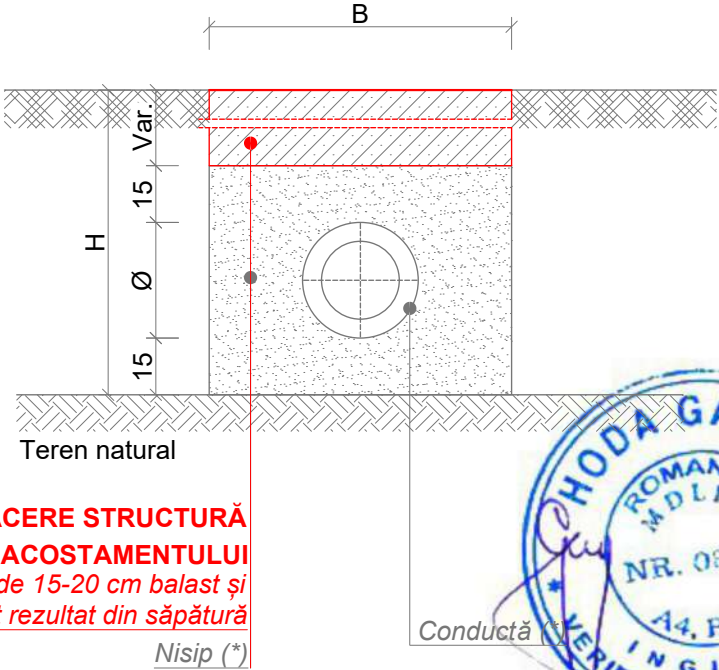


REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ
CAROSABIL PIETRUIT / ACOSTAMENT
Strat din piatră spartă - 20 cm
Strat de fundație din balast - 30 cm
Straturi alternative de 15-20 cm balast și
umplutură de pământ rezultat din săpătură

Nisip (*)

Conductă (*)

DETALIUL "B"
Refacere ZONE VERZI (în afara acostamentului)
scara 1:20



REFACERE STRUCTURĂ
PE ZONA VERDE / ÎN AFARA ACOSTAMENTULUI
Straturi alternative de 15-20 cm balast și
umplutură de pământ rezultat din săpătură

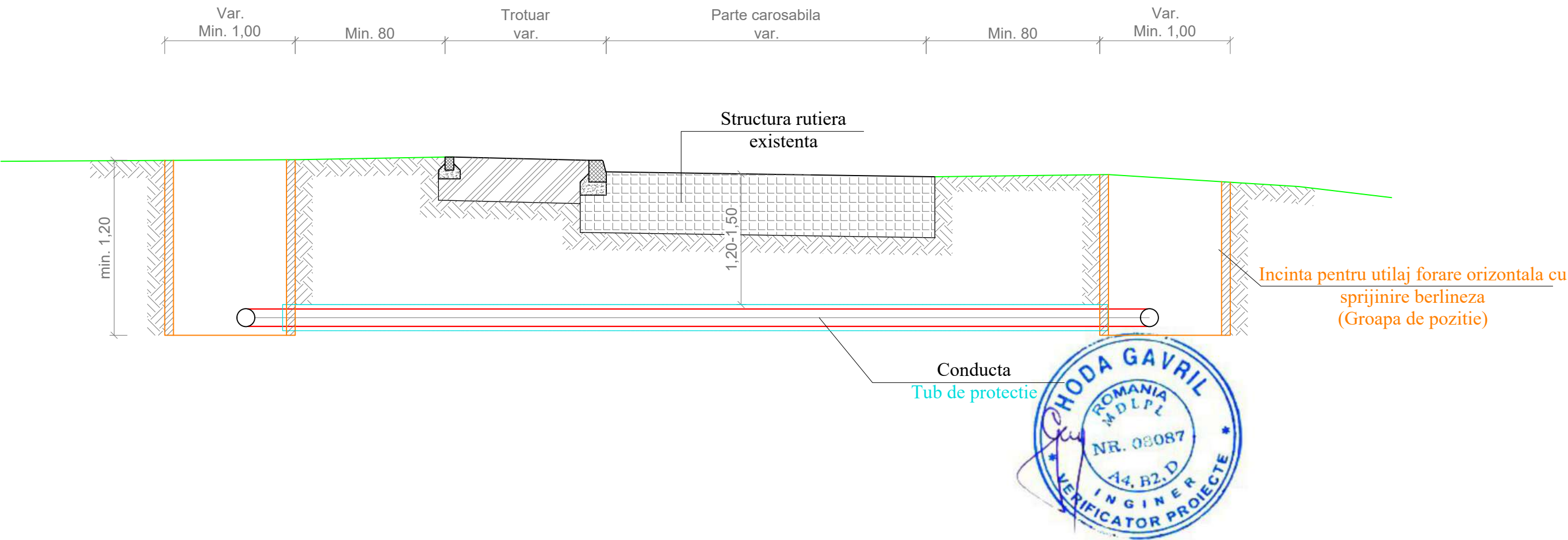
Nisip (*)

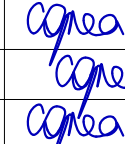


- NOTĂ:
- Pe zonele de refacere structură rutieră carosabil pietruit, panta transversală a stratului superior va fi identică cu panta transversală a carosabilului existent (Ppc%).
 - Pe zonele de refacere structură rutieră acostament, panta transversală a acostamentului va fi identică cu panta transversală a acostamentului existent (Pac%).
 - Pe zonele unde se reface structura rutieră în afara acostamentului, panta transversală a stratului superior de umplutură va fi identică cu panta transversală a terenului natural existent.
 - Tubulatura pentru rețeaua de canalizare va fi pozată în cadrul lucrărilor de extindere a rețelei de canalizare menajeră care face obiectul unui alt proiect tehnic. Tot atunci vor fi așternute și straturile de Nisip (*) care sunt considerate ca fiind existente la momentul demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere.
 - "h" reprezintă grosimea totală a straturilor alternative de 15-20 cm balast și umplutură de pământ rezultat din săpătură. Aceasta va fi stabilită la data demarării lucrărilor de refacere a structurilor rutiere, funcție de adâncimea (cota) de pozare a tubulaturii și, implicit, de cota superioară a stratului de protecție din Nisip (*).

Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant:			Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba"		Proiect nr. 4/2025
Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com			Beneficiar: UAT Comuna Cricău, Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara: 1:20	DETALII DE EXECUȚIE Detalii refaceri structuri	4.1
Proiectat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
Verificat	ing. Cristian OPREA				

DETALIU SUBTRAVERSARE
Scara 1:50



Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate exclusiv S.C. CAD 45 S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.					
ATESTAT	NUMELE	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA Nr.	DATA
Expert					
Verificator	dr. ing. Gavril HODA		A4, B2, D		
Proiectant: Jud. Alba, Mun. Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 33, Bl. M7, Etaj 4, Ap. 15 C.U.I. 50549421, J2024022612005 Tel. 0759 074 156, e-mail: cad45srl@gmail.com			 Denumire proiect: REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ PIETRUITĂ DUPĂ REALIZAREA REȚELEI DE CANALIZARE MENAJERĂ în cadrul proiectului intitulat "Extindere rețea de canalizare menajeră în Comuna Cricău, jud. Alba" Beneficiar: UAT Comuna Cricău, Str. Axente Sever nr. 58, loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba		Proiect nr. 4/2025 Faza: P.T. + D.E.
Șef proiect	ing. Cristian OPREA		Scara:	Denumire planșă:	Planșa nr. 4.2
Proiectat	ing. Cristian OPREA		1:50		
Verificat	ing. Cristian OPREA		Data: 10.2025		
				DETALII DE EXECUȚIE Detaliu subtraversare	