

PROIECTUL DE HOTARARE nr. 57/14.07.2023

privind însușirea Raportului de Expertiză Tehnică Judiciară, aferentă investiției "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, județul Alba" depusă în 12 iulie 2023 la Tribunalul Alba, Secția a II-a Civilă, Dosar nr. 2364/107/2022

Având în vedere: referatul de aprobare nr. 3564/14.07.2023 privind însușirea Raportului de Expertiză Tehnică Judiciară, întocmit de Bejenaru C. Gheorghe, expert tehnic judiciar, aferentă investiției "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, județul Alba" depusă în 12 iulie 2023 la Tribunalul Alba, Secția a II-a Civilă, Dosar nr. 2364/107/2022,

Ținând cont de: raportul de expertiză tehnică judiciară întocmit de către Bejenaru C. Gheorghe, expert tehnic judiciar în specialitatea Drumuri și Poduri, care s-a depus la data de 12 iulie 2023 la Tribunalul Alba, Secția a II-a Civilă, de Contencios Administrativ, Fiscal și de Insolvență, având nr. dosar 2364/107/2022 și înregistrat la Primăria comunei Cricău sub nr. 3532/13.07.2023,

Luând în considerare:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată;
- H.G. nr. 925/20.11.1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- îndrumătorul privind aplicarea prevederilor "Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor", aprobat de MLPAT cu ordinul nr. 77/N din 28 oct. 1996,

În vederea finalizării acestei investiții, pentru a remedia deficiențele constatate, pentru a asigura proprietarilor de mașini deplasarea în condiții optime, fără riscuri și fără uzură excesivă pe drumurile din această investiție, pentru a asigura deplasarea în condiții de siguranță a cetățenilor pe drumurile din această investiție,

În temeiul prevederilor art.136, art. 129 alin. 2 lit. c), art. 139, art. 196 alin 1 lit a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Todericiu Aurel-Florin, primar al comunei Cricău, județului Alba propun spre aprobare prezenta:

HOTĂRÂRE

Art.1. Se însușește Raportul de Expertiză Tehnică Judiciară întocmit de expert tehnic judiciar Bejenaru C. Gheorghe, aferent investiției "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, județul Alba" depus în data de 12 iulie 2023 la Tribunalul Alba, Secția a II-a Civilă, Dosar nr. 2364/107/2022, Anexa nr.1 la prezenta.

Art.2. Se comunica un exemplar al expertizei tehnice Inspectoratului Județean de Poliție Alba, Serviciului de Investigare a Criminalității Economice pentru dosarul penal nr.1212/P/2021.

Art.3. Se comunica un exemplar al expertizei tehnice Inspectoratului Județean de Construcții Alba.

Art.4. Prezenta poate fi atacată conform Legii 554/2004 contencios administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.5. Cu aducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește primarul comunei Cricău Todericiu Aurel-Florin, prin aparatul de specialitate.

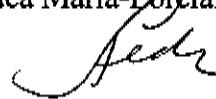
Art.6. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției prefectului Județului Alba, Primar, IPJ Alba și ISC Alba.

INIȚIATOR-PRIMAR
Todericiu Aurel-Florin



Avizat,
SECRETAR GENERAL UAT
Aldea Maria-Lorelai



ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
COMUNA CRICĂU
PRIMAR
Nr. 3564/14.07.2023

Referat de aprobare

privind însușirea Raportului de Expertiză Tehnică Judiciară, Drumuri și Poduri, aferentă investiției
"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, județul Alba"
depusă în 12 iulie 2023 la Tribunalul Alba, Secția a II-a Civilă, Dosar nr. 2364/107/2022.

Având în vedere Lucrarea "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, JUDEȚUL ALBA" care face obiectul investiției cu același nume, finanțată prin Programul Național de Dezvoltare Locală PNDL.

Ținând cont de raportul de Expertiză Tehnică Judiciară, întocmit de către Bejcnaru C. Gheorghe, Expert Tehnic Judiciar în Drumuri și Poduri, aferentă investiției "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, județul Alba" depusă la Tribunalul Alba, Dosar nr. 2364/107/2022 la data de 12.07.2023, înregistrat la Comuna Cricău cu nr. 3532/13.07.2023,

Având în vedere:

Răspunsurile expertului tehnic judiciar, respectiv:

Obiectivul 1-Lucrarile executate la Obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau Judetul Alba”, de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL, ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018, nu respecta prescriptiile tehnice prezentate de reclamanta in propunerea tehnica si respectiv lucrarile efectuate nu s-au executat in conformitate cu caietele de sarcini.

Obiectivul 2-Lucrarile efectuate la obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau JudetulAlba”, ce face obiectul contractului de lucrari nr.310U11.09.2018, nu au fost executate in conformitate cu proiectul tehnic si dispozitiile de santier ulterioare.

Obiectivul 3-Materialele folosite la lucrarile executate la obiectivul de investitii „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba Contractul de lucrari nr. 3108/11.09.2018 respecta standardele de calitate prevazute de normele in vigoare la data executarii lucrarilor.

Obiectivul 4:

Degradarea in timp a lucrarilor executate **necorespunzator** s-a produs.

Degradarea in timp a lucrărilor executate **corespunzator** nu s-a produs, cu observatia ca aceste lucrari denumite de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL: „lucrari executate corespunzator” desi, se prezinta de Antreprenor ca fiind lucrari executate corespunzator acestea nu sunt pozitionate in spatiu potrivit specificatiilor proiectate in PTh, adica orice punct material specificat proiectat nu a fost pozitionat de Constructor, in lucrarile de pe teren ale Proiectului la altitudinea (cota,nivelul) proiectat: acest lucru inseamna nerespectarea proiectului, a caietelor de sarcini ale Proiectului, a specificatiilor tehnice generale, particulare, speciale, adica nerespectarea Contractului de lucrari si a Clauzelor Contractului, acestea fiind executate necorespunzator, neconform, nerespectandu-se practicile recunoscute si bunele practici, lucrari executate neprofesional la dimensiuni incorecte (abnorme) ale grosimilor straturilor, dimensiuni realizate mai mici decat acelea proiectate (proiectate, specificate contractate cu Beneficiarul, ofenate de Antreprenor, in aproape totalitatea cazurilor analizate; acestea

sunt observate în partile indivize ale categoriilor de lucrări și/sau a articolelor de lucrări, ex: strat de nisip de 7 cm -lipsește în totalitate, strat de nisip de 5 cm lipsește parțial și înlocuirea, *grosime strat de fundație de balast de 30cm grosime nu este realizat 0-10 cm grosime nu este realizat, strat de piatră spartă strat de binder BAD 22,4 nu este realizat, strat de uz este realizat, și respectiv de 4 cm grosime nu este realizat: acestea se accepta doar la dimensiunile și la nivelul scote proiectate.

Nu s-au produs degradări în timp, ci lucrările au stat parșite în stadiul fizic respectiv, fără a se lua vreo măsură adecvată de terminare și aducere la o stare de conservare exploatare temporară acceptabilă și utilizabilă de către participanții la trafic.

Factorii externi „trafic intens”, patrularea și acționarea utilajelor și echipamentelor de combatere a înzăpezirii drumurilor publice, nu au o relevanță, toate materialele utilizate și incluse în lucrările Antreprenorului, de către Antreprenor se află relativ pe amplasamentul fiecărei străzi, pe care a lucrat Antreprenorul.

Obiectivul 5-Concluziile tehnice și constatările respective formulate și aflate în Raportul de expertiză nr. 11721/2022 al SC BETATEHNIC SRL Timisoara, intitulat „Expertiza tehnica la obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera In comuna Cricau Judetul Alba ” modalitatea de întocmire a expertizei, prelevarea de probe și concluziile acestea se certifica din perspectiva considerării acesteia.

Potrivit prevederilor:

- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată;
- Hotărârii Guvernului nr.925/20.11.1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Hotărârii Guvernului nr.907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În vederea finalizării acestei investiții, pentru a remedia deficiențele constatate, pentru a asigura proprietarilor de mașini deplasarea în condiții optime, fără riscuri și fără uzură excesivă pe drumurile din această investiție, pentru a asigura deplasarea în condiții de siguranță a cetățenilor pe drumurile din această investiție,

În temeiul prevederilor art.139, alin.(1), art. 196, alin.(1) și litera ”a” din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consider necesar și oportun întocmirea unui proiect de hotărâre în sensul însușirii Raportului de Expertiză Tehnică Judiciară, întocmit de Bejenaru C. Gheorghe, expert tehnic judiciar, aferentă investiției ”MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, județul Alba” depusă în 12 iulie 2023 la Tribunalul Alba, Secția a II-a Civilă, Dosar nr. 2364/107/2022.

Primar,
Todericiu Aurel-Florin



Raport

privind însușirea Raportului de Expertiză Tehnică Judiciară, aferentă investiției
"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, județul Alba"
depusă în 12 iulie 2023 la Tribunalul Alba, Secția a II-a Civilă, Dosar nr. 2364/107/2022.

Având în vedere:

-Raportul de Expertiză Tehnică Judiciară întocmit de către Bejenaru C. Gheorghe, Expert Tehnic Judiciar în specialitatea Drumuri și Poduri, aferentă investiției "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, județul Alba" depusă la Tribunalul Alba, Dosar nr. 2364/107/2022 la data de 12.07.2023, pentru obiectivul de investiții MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, JUDEȚUL ALBA, care face obiectul investiției cu același nume, finanțată prin Programul Național de Dezvoltare Locală PNDL.

Potrivit prevederilor:

-Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată;

-H.G. nr. 925/20.11.1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

-îndrumătorul privind aplicarea prevederilor "Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor", aprobat de MLPAT cu ordinul nr. 77/N din 28 oct. 1996.

-Hotărârii Guvernului nr.907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în vederea finalizării acestei investiții, pentru a remedia deficiențele constatate, pentru a asigura proprietarilor de mașini deplasarea în condiții optime, fără riscuri și fără uzură excesivă pe drumurile din această investiție, pentru a asigura deplasarea în condiții de siguranță a cetățenilor pe drumurile din această investiție, este necesară respingerea Plângerii prealabile, formulate de către SC Domic SRL, împotriva Hotărârii Consiliului Local al comunei Cricău nr. 70/15.09.2022, privind însușirea documentației: Proiect nr. 29/2022, Proiect Tehnic, + Detalii de execuție, + centralizatoarele F1 și F2 aferente Antemăsurărilor.

Expertiza întocmită relevă o serie de neconformități și în concluziile expertizei se menționează următoarele obiective:

-1-să stabilească dacă lucrările executate la obiectivul „Modernizare infrastructură rutieră Comuna Cricău”, județul Alba, ce face obiectul Contractului de lucrări nr.3108/I I .09.2018, respectă standardele și prescripțiile tehnice, prezentate de reclamantă în propunerea tehnică, respectiv au fost executate în conformitate cu cerințele din caietul de sarcini;

-2-să stabilească dacă lucrările la obiectivul „Modernizare infrastructură rutieră Comuna Cricău", județul Alba ce face obiectul Contractului de lucrări nr.3108/11.09.2018, au fost executate în conformitate cu proiectul tehnic și dispozițiile de șantier ulterioare;

-3-să stabilească dacă materialele folosite la lucrările executate la obiectivul de investiție Modernizare infrastructură rutieră Comuna Cricău", județul Alba, ce face obiectul Contractului de lucrări nr.3108/I I .09.2018, respectă standardele de calitate prevăzute de normele în vigoare la data executării lucrărilor;

-4-să se determine măsura în care degradarea în timp a lucrărilor executate în mod corespunzător și cu respectarea standardelor de calitate- de la data executării și până la efectuarea Expertizei tehnice , ținând cont de sistarea acestor lucrări conform Adresei nr.5721/2021, începând cu data de 25.11.2021 și până în prezent (dată fiind lipsa emiterii unui aviz de reîncepere a lucrărilor de către Comuna Cricău). se poate datora intervenției unor factori externi, precum lăsarea suh circulației intensă a străzilor (inclusiv a celor aflate la stadiul de piatră spartă , nefinalizate), folosirea utilajelor de deszăpezire în perioada iernii pe toate străzile, condițiile meteo nefavorabile(ploi torențiale, zăpadă, inundații).

Răspunsurile expertului tehnic judiciar au fost:

Obiectivul 1-Lucrarile executate la Obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau Judetul Alba ”, de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL, ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , nu respecta prescriptiile tehnice prezentate de reclamanta in propunerea tehnica si respectiv lucrarile efectuate nu s-au executat in conformitate cu caietele de sarcini.

Obiectivul 2-Lucrarile efectuate la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau JudetulAlba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018, nu au fost executate in conformitate cu proiectul tehnic si dispozitiile de santier ulterioare.

Obiectivul 3-Materialele folosite la lucrarile executate la obiectivul de investitii „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba Contractul de lucrari nr. 3108/11.09.2018 respecta standardele de calitate prevazute de normele in vigoare la data executarii lucrarilor.

Obiectivul 4:

Degradarea in timp a lucrarilor executate **necorespunzator** s-a produs.

Degradarea în timp a lucrărilor executate **corespunzator** nu s-a produs, cu observatia ca aceste lucrari denumite de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL: „lucrari executate corespunzator ” desi , se prezinta de Antreprenor ca fiind lucrari c executate corespunzator acestea nu sunt pozitionate in spatiu potrivit specificatiilor proiectate in PTh, adica orice punct material specificat proiectat nu a fost pozitionat de Constructor, in lucrarile de pe teren ale Proiectului la altitudinea (cota,nivelul) proiectat: acest lucru inseamna nerespectarea proiectului, a caietelor de sarcini ale Proiectului, a specificatiilor tehnice generale, particulare, speciale, adica nerespectarea Contractului de lucrari si a Clauzelor Contractului, acestea fiind executate neadecvat, neconform, nerespectandu-se practicile recunoscute si bunele practici, lucrari executate neprofesional la dimensiuni incorecte (abnorme) ale grosimilor straturilor, dimensiuni realizate mai mici decat acelea proiectate (proiectate, specificate contractate cu Beneficiarul, ofenate de Antreprenor, in aproape totalitatea cazurilor analizate; acestea sunt observate in partile indivize ale categoriilor de lucrari si/sau a articolelor de lucrari, ex: strat de nisip de 7 cm -lipseste in totalitate, strat de nisip de 5 cm lipseste partial si inlocuirea, *grosime strat de fundatie de balast de 30cm grosime nu este realizat 0-10 cm grosime nu este realizat, strat de piatra sparta strat de binder BAD 22,4 nu este realizat, strat de uz este realizat, si respectiv de 4 cm grosime nu este realizat: acestea se accepta doar la dimensiunile si la nivelul scota proiectate.

Nu s-au produs degradari in timp, ci lucrarile au stat parasite in stadiul fizic respectiv, fara a se lua vreo masura adecvata de terminare si aducere la o stare de conservare exploatare temporara acceptabila si utilizabila de catre participantii la trafic.

Factorii externi „trafic intens”, patrularea si actionarea utilajelor si echipamentelor de combatere a inzapezirii drumurilor publice, nu au o relevanta, toate materialele utilizate si incluse in lucrarile Antreprenorului, de catre Antreprenor se afla relativ pe amplasamentul fiecarei strazi pe care a lucrat Antreprenorul.

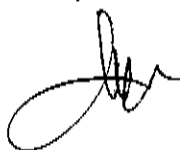
Obiectivul 5-Concluziile tehnice si constatarile respective formulate si aflate in Raportul de expertiza nr. 11721/2022 al SC BETATEHNIC SRL Timisoara, intitulat „Expertiza tehnica la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera în comuna Cricau Judetul Alba ” modalitatea de întocmire a expertizei, prelevarea de probe si concluziile acesteia se certifica din perspectiva considerarii acesteia.

În vederea asigurării resurselor pentru a remedia și continua lucrarea este necesară însușirea expertizei tehnice cu privire la concluziile acesteia și remedierea neconformităților, se propune însușirea Raportului de Expertiză Tehnică Judiciară întocmită de expert tehnic judiciar Bejenaru C. Gheorghe, aferentă investiției "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CRICĂU, județul Alba" depusă în 12 iulie 2023 la Tribunalul Alba, Secția a II-a Civilă, Dosar nr. 2364/107/2022.

În temeiul prevederilor art.136, art. 129 alin. 2 lit. c), art. 139, art. 196 alin 1 lit a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În urma celor prezentate propun spre dezbateri și aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Consilier superior -Urbanism
Crișan Maria



ROMÂNIA - JUDEȚUL ALBA
COMUNA CRICĂU
NR. 3532
Anul 2023 luna 07 ziua 13

T: 14.11.2023 CAF2

Bejenaru C Gheorghe
expert tehnic judiciar D.P.
Nr3034Seria 2006
Cluj Napoca

Dosar 2364/107/2022

ROMÂNIA
TRIBUNALUL ALBA
DOSAR Nr. 2364/107/2022
12. IUL. 2023
Registrator

MINISTERUL DE JUSTITIE

**TRIBUNALUL ALBA
SECTIA A II-A CIVILA**

**DE CONTENCIOS ADMINISTRATIV, FISCAL
SI DE INSOLVENTA**



**RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA JUDICIARA
DRUMURI SI PODURI
TRIBUNALUL ALBA, SECTIA A II-A DE CONTENCIOS ADMINISTRATIV, FISCAL
SI DE INSOLVENTA
Nr.: 0358/05.05.2023**

RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA JUDICIARA DOMENIU DRUMURI SI PODURI

CAPITOLUL 1 INTRODUCERE

Subsemnatul ing. Bejenaru Gheorghe , expert tehnic judiciar in specialitatea Drumuri si Poduri , autorizatia Nr.3034 Seria2006 , eliberata de Ministerul Justitiei , am fost desemnat expert tehnic judiciar in domeniul drumuri si poduri in Dosarul 2364/107/2022 al Tribunalului Alba in sedinta din 28.03.2023.Obiectivele si raspunsurile prezentei lucrari sunt enuntate in paginile concluziilor raportului de expertiza .

Partile in cauza :

Reclamant : SC DOMICA SRL , Alba Iulia , str.Vanatorilor nr.10, bloc VI 10, ap 13 , judetul Alba , e-mail : domicaconstructii@yahoo.com ;

In aceasta speta SC DOMICA SRL este Antreprenor Constructor Executant al Lucrarilor Proiectului Tehnic nr.09/2018 intocmit de Proiectantul SC CONSTRUCT CDP SRL , al Contractului de Lucrari nr.3108/11.09.2018 ,pentru realizarea Lucrarilor necesare la edificarea Obiectivului Consiliului Local al Comunei Cricau de modernizare a retelei rutiere si accese , in comuna Cricau judetul Alba; codul CAEN al Antreprenorului este 4120 si semnifica Lucrari de Constructii a Cladirilor Rezidentiale si Nerezidentiale ;

Parat : COMUNA CRICAU si Consiliul Local al Comunei Cricau , prin Primar ; localitatea Cricau , str.Axente Sever nr.58 , judetul Alba ,tf:0358 110 498 ;0258 845 019 ; fx:0258 845 101 ; e-mail : cricauprimaria@yahoo.com ;

In aceasta speta Comuna Cricau si Consiliul Local Cricau este Beneficiarul , initiator al promovarii realizarii Lucrarilor Obiectivului denumit : „ **MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA CRICAU ,JUDETUL ALBA** ” care se pregatesc pentru aceasta si ,

Elaboreaza Proiectul Tehnic nr.09/2019 prin Contractul de Proiectare nr.cu Proiectantul SC CONSTRUCT CDP SRL , din Cluj Napoca , str.Plopilor , nr.73, bloc P 11, Sc 1, apt 2; tf:0740 231 757 ;0362 814 878; e-mail :constructcdp@gmail.com ; Proiectul Tehnic are denumirea : „ **MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA CRICAU ,JUDETUL ALBA** ”;

Elaboreaza documentele necesare respective si efectuiaza licitatia pentru Contractul de Lucrari ;
Perfecteaza si semneaza Contractul de Lucrari al Beneficiarului Comuna Cricau, cu Antreprenorul Constructor Executant SC DOMICA SRL, Contractul nr.3108/11.09.2018;

Perfecteaza si semneaza Contractul de Servicii de Consultanta nr. pentru gestionarea implementarii prevederilor Contractului de Lucrari nr.3108/11.09.2018 , cu Inginerul

Perfecteaza si semneaza Contractul de Servicii de Diriginte de Santier cu Dirigintele de Lucrari , dl MOLDOVAN D. NICOLAE , Alba Iulia ,510004,str.Carpenului nr.78, judetul Alba ,tf: 0745/636 574; e-mail:moldovan.nicolae@gmail.com pentru confirmarea indeplinirii prevederilor Proiectului tehnic cu cantitatea , calitatea , locul in plan si spatiu al fiecarui si oricarui punct apartinand Lucrarii aflate in executie ,in progres sau finalizate;

Obiectiv : Anulare act emis de autoritatile publice locale .

CAPITOLUL 2 DESFASURAREA LUCRARILOR

Am efectuat studierea si analiza continutului documentelor si documentatilor prezentate de Beneficiar si de Antreprenor . **Documente livrate de Beneficiar :**

- 1) Contractul de Lucrari 3108/11.09.2018



3 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441
-Numele Obiectivului Contractului : „ **MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA
IN COMUNA CRICAU ,JUDETUL ALBA** ”;

- Beneficiarul : Consiliul Local ,Comuna Cricau , judetul Alba , prin Primar ;
- Antreprenorul : SC DOMICA SRL
- Durata Contractului :12 luni ,din momentul emiterii Ordinului de Incepere
- Pretul Contractului : 4.123.466,93 lei fara TVA
- Contractul cu Dirigintele de santier : ing. Moldovan D. Nicolae , acreditat , atestat in domeniu.

2) Act Adititional nr.1/27.02.2019 , la Contractul 3108/11.09.2018, prin care se majoreaza pretul initial al Contractului de la 4.906.925,64 cu TVA , la 5.191.694,35 lei , inclus TVA;

3) Act Adititional nr.2/12.11.2020 , la Contractul 3108/11.09.2018, prin care se modifica durata Contractului de la data initiala de terminare de la 29.10.2019 la 02.03.2021;

4) Act Adititional nr.3/01.03.2021 , la Contractul 3108/11.09.2018, prin care se modifica durata Contractului de la data initiala de terminare la 01.07.2021;

5) Act Adititional nr.4/01.07.2021 , la Contractul 3108/11.09.2018, prin care se modifica durata Contractului de la data initiala de terminare la 26.10.2021;

6) Act Adititional nr.5/28.09.2021 , la Contractul 3108/11.09.2018, prin care se modifica restul ramas de executat de la suma de 3.447.415,28 lei inclusiv TVA 19%, din care 3.273.267,08 lei din surse MDLPA si 174.148,20 lei inclusiv TVA ,cap.1 -surse locale ;

7) Act Adititional nr.6/26.10.2021 , la Contractul 3108/11.09.2018, prin care se modifica durata Contractului de la data initiala de terminare la 31.12.2021;

8) Act Adititional nr.7/30.12.2021 , la Contractul 3108/11.09.2018, prin care se modifica durata Contractului de la data initiala de terminare la 28.02.2022;

9) Act Adititional nr.8/28.02.2022 , la Contractul 3108/11.09.2018, prin care se modifica durata Contractului de la data initiala de terminare la 08.05.2022;

10) Ordin de Incepere a Lucrarilor ,nr.3615/25.10.2018 , data de incepere =29.10.2018 pentru strada 6 si 6A; =03.04.2019 pentru strazile 2 si 4 ;=27.06.2019 pentru strazile 1 , 3 si 5 ;si data de incepere pentru strazile 7 , 7A si 8 este 06.09.2019, iar data de terminare a tuturor Lucrarilor Contractului se stabileste 29.11.2019.

10) **Contractul de servicii de Proiectare nr.1093/23.03.2016** cu Proiectantul SC CONSTRUCT CDP SRL ,tf: 0740 231 757 , pentru a elabora si intocmi pentru Comuna Cricau , urmatoarele:

-Proiectul Tehnic nr.09/2018 , piese scrise , piese desenate, Specificatii Tehnice Generale , Specificatii Tehnice Speciale , Specificatii Tehnice Particulare , Memorii tehnice , Liste de Cantitati ,Standardele si Normativele respective, ce se au in vedere la realizarea lucrarilor Proiectului ,VIZIONARE AMPLASAMENT,TOPO, CU,PAC, DTAC,ASISTENTA TEHNICA , ;

-Durata 90 zile din momentul semnarii Contractului 1093/23.03.2016 ;

-Pretul Contractului 127.500,00 plus TVA care include asistenta tehnica din partea Proiectantului;

11)Scrisori de corespondenta diferita , diferite documente de constatare , emise de ISC , Proiectantul general , Dirigintele Lucrarii , Antreprenorul Constructor Executant ,Beneficiarul Lucrarii ,

12) **Contractul de servicii de Consultanta nr. ...cu Consultantul pentru implementarea Lucrarilor Proiectului nr.09/2018** elaborat de Proiectantul SC CONSTRUCT CDP SRL al Contractului 3108/11.09.2018 dintre Beneficiarul Comuna Cricau si Executantul Antreprenor SC DOMICA SRL,

13) **Contractul de servicii nr. 3495/15.10.2018 Dirigintie de santier pentru obiectivul de investitie Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau ,** cu ing. Moldovan D. Nicolae , acreditat , atestat in domeniul 3.1 .

14) **Diferite scrisori si corespondenta** intre persoanele responsabile , apartinatoare de partile

implicate : Beneficiar , Proiectant , Antreprenor , Diriginte de santier , Consultant ; Inspectoratul de Stat in Constructii , Prefectura Alba, Consiliul Judetean Alba ,Document emis de ISC Alba:

15) PROCES VERBAL DE CONTROL in etapa de executie a lucrarilor de constructie nr. ISC 37015/03.02.2021 // nr. DOMICA SRL 900/03.02.2021 in care se spune :

-ca la Obiectivul de investitii „Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau ”la care sunt controlati Beneficiarul , Antreprenorul si Dirigintele de santier , documentul este inregistrat la ISC si la Antreprenor ,potrivit prevederilor legii 10/1995-Legea calitatii in constructii , iar in urma controlului efectuat , rezultand urmatoarele :

-Proiectantul a elaborat Proiectul Tehnic „Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau ”,avand la baza prevederile expertizei tehnice elaborata de expertul tehnic atestat ing. Popescu A. Catalin .

-Solutia constructiva : Drum , L=7,5km ; l=3.50-5,50 m; santuri , rigole;

-Sistem rutier : Nisip = 7 cm
Balast 0-63= 30cm
Piatra sparta 0-63 = 15cm
BAD 22,4 = 6cm
BAR 16 = 4cm
Total = 62cm

-Investitorul Beneficiar asigura verificarea calitatii executiei prin :
Inginerul : ?

Dirigintele de santier autorizat : ing.Niculae Moldovan , autorizatia 16743, in Domeniul 3.1 ,Contract Servicii Dirigentie santier nr.3495/15.10.2018

-Executantul Antreprenor asigura controlul executiei calitative de conformitate a lucrarilor Antreprenorului prin : Responsabil Tehnic cu Executia RTE autorizat ing. Ioan Bota , atestatul nr.1670 , in Domeniul 2.1 si 2.3, si decizia de numire 631/25.10.2018, si exclusiv pentru asigurarea calitatii si controlul calitatii Lucrarilor Antreprenorului prin Responsabil Control tehnic de Calitate ACQ ing.Mircea Joldes,decizia de numire 632/ 25.10.2018; si responsabil cu executia Lucrarilor pe Amplasament , Sef de Santier :ing. Mircea Briciu ,decizia de numire 633/ 25.10.2018;

-Producatori si distribuitori furnizori ai principalelor produse :

Pentru betoane

Pentru pietrisuri , nisipuri si balast

Pentru piatra sparta .

-Laboratoare de incercari in constructii :

Probabil exista o conventie sau un contract intre Antreprenor si Laboratorul SC Hidroconstructia Sebes SA , autorizatia 2479/17.04.2012 . ???

Stadiul fizic al Lucrarilor Proiectului Contractului , la momentul controlului ISC :

*Strada 1 si strada 3 la nivel de piatra sparta , dar nu spune daca erau receptionate calitativ si ca lucrari ascunse

*Strada 1 si strada 3 aveau rigolele si santurile executate finalizate .

-Constatari /Neconformitati :

Exista la acest moment doua sesizari a unor locuitori ai comunei , la stadiul de executia lucrarilor acestui Proiect :

Vasile Ion , strada 3, nr453, pichet 2-3 , necesar sant stanga , intrebare este asa ceva proiectat si Fleser Ana , strada 1 nr .455 pichet 8-11, care solicita decolnatura paraului din preajma intrucat se impune aceasta ,ambii din localitatea Cricau .

Podetele de acces in gospodarii nu respecta P .Th si Dispozitiile de santuri .



5 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441
Stratul de piatra sparta, masurat topo , pe strada 1 , intre pichet 8-11 , nu respecta P.Th. nivelul fetei
exterioare a stratului executat fiind mai sus cu circa 35 cm (sunt permise abateri de maxim 1-2cm
local) , si **remediind** aceasta se va putea considera ca Antreprenorul respecta prevederile Legii
10/1995 , altfel nu.

Indeplinirea masurilor luate se va raporta pana la data de 01.06.2021

Semnatori , de fata fiind prezenti :

Diriginte de santier ing.NICULAE MOLDOVAN

Proiectant SC CONSTRUCT CDP SRL ing . CATALIN GRIVASE

Executantul Antreprenor SC DOMICA SRL , RTE ing. IOAN BOTA

Inspector ISC ing. OVIDIU SERBU

16) **Proiectul Tehnic** , raspunde relativ greoi la cerintele de executie :

-lipsa mentiunii lizibile pe planse : Inceput Proiect strada 1...8 ,si , Terminare Proiect strada 1...8 ,
pe plansele :PS-01,PS-02,PS-03,PS-04,PS-05,PS-06,PS-07,PS-08,PS-09,PS-10,PS-11,PS-12,PS ... ;
acestea sunt in situatia enuntata .

-lipsa precizari privind sapaturile si umpluturile,corecturile de cota terasamente sub profilul tip
-neinscriptionarea pe plansa a titlului plansei ,si titlul si numarul profilului pe frontispiciul
desenului ; fiecare profil (pichet) nu este desenat pe o plansa dupa cum ar fi necesar si care nefiind
duc in derizoriu informatiile esentiale si fundamentale din continutul acestora ; si-lipsa precizarilor :

o strada cu carosabil =5,00m aceasta fiind strada 2, de la km0+000-0+962

o strada cu carosabil =5,50-3,50 : 0+000-0+900/5,5m; 0+900-1+383/3,5m, aceasta fiind strada 6
opt strazi cu carosabil =4,00m; strazile 1,3,4,5,6A,7,7A si,

acostamente de latime constanta , l=0,5m ,pentru toate strazile, cu mici exceptii punctuale locale

Trecere in revista privind nivelul altitudinii (pozitia) fata de existent, a liniei rosii proiectate :

str1=432,40m,profil proiectat aproape total ingropat exceptie pichetul 11,13si 25: (48m): 62 cm

str2=962m,profil proiectat total supratelan peste zestrea ezistenta prealabil scarificata:25- 35cm

str3=306,20m,profil proiectat aproape total ingropat in sapatura ,structura rutiera completa: 62cm

str4=238,80m ,profil proiectat aproape total ingropat in sapatura ,structura rutiera completa :62cm

str5=698m ,profil proiectat gvasiingropat, structura 62cm;exceptie profilul 24:(16m)-supratelan

str6=1.383m ,profil proiectat aproape total ingropat de la profil 42 la 77, exceptie profilele

73 ,74,75,76 , 69,55;(80m); in casete structura completa 62cm; si supratelan , struct.rut.completa
62cm

str6A=118,05m,profil proiectat supratelan , structa 25-35cm, exceptie pichetii 8si 9 ,(32m)

str7=2067,50m ,profil pr. suprtn,structura 25-35 cm; except. picht.1,2,8,12,21,51,56,57,

63,65,77 ,88,97,98;(208m);structura 25-35cm

str7A=192,45m , profil proiectat aproape total ingropat, exceptie pichetul 8:(16m);structura 62cm

str8=1101,60m,profil proiectat supratelan ,structura 25-35cm: exceptie pichetii 2,

1,46,50,51,56;(96m) structura identica 25-35cm;

Total supratelan,aprox=4073,15m

Totsubter,aprox=3426,85m

Total general , verificare : 4073,15m+3426,85m=7500m. **Pe teren nu este executat asa !!!**

Memorii, specificatii, precautii tehnice, avute in vedere de Proiectant :

**Principala problema este lipsa unui sistem rutier adecvat traficului si scurgerea necontrolata
a apelor catre emisar , dar si eliminarea sau ameliorarea urmatoarelor :**

-structura rutiera necorespunzatoare

-gropi si cuiburi in carosabil

-latimi neconstante si subnormale ale carosabilului

-necesitatea eliminarii denivelarilor si necoplanearii transversale si longitudinale
existente ca urmare a executarii diferitelor retele de utilitati ;

-necesitatea punerii la punct a unui sistem de colectare si scurgere a apelor pluviale ;

6 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441

-lipsa semnalizarii rutiere sau existenta unor indicat. de circulatie degradate sau stricate;

Prin Proiect se suprapune traseul proiectat pe traseul strazilor existente cu mici corectii posibile potrivit STAS 863-85, Lucrari de drumuri :Elemente geometrice ale traseelor , Prescriptii de proiectare , si STAS 10144/3-91 , fara a afecta proprietatile limitrofe; normele si standardelor si instructiunilortehnice :NE021-2003, „Instructiunile tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor publice ”indicativ CD 155- 2001; categoria de importanta C(normala), clasa de de importanta III conform Legii 10/1995 privind calitatea in constructii si HG766/1997, aprobarea de regulamente privind calitatea in constructii ;

Pe pat din pamant :

Structura sistemului rutier proiectat : Strat de Nisip =7cm

Strat de fundatie din balast =30cm

Strat de fundatie din piatra sparta 0-63 =15cm

Strat de legatura din BAD 22,4 =6 cm

Strat de uzura din BAR 16= 4cm

Pe pat din balast :

Strat variabil balast 0-63 completare 0-10cm dupa scarificare

Strat de fundatie din piatra sparta 0-63 =15 cm;

Strat de legatura din BAD 22,4 =6 cm

Strat de uzura din BAR 16= 4cm

Pe pat din asfalt , sau asfalt fisurat , crapat ,degradat :

Strat de uzura BAR 16 =6cm

Centralizator podete de traversare strazi ,drumuri laterale , podete la drumuri laterale si platforme de incrucisare , proiectate :

Strada	Drumuri laterale	Podete la dr.laterale	Platforme de incrucisare	Podete de traversare	Precizari
Strada1	- -	-	-	2	1 Premo/600/10,0m/0+001 2 Premo 600/7,5m/0+338
Strada2	2 ;0+195 dt 0+295 st	2; 0+195 dt * 0+295st**	-	1	1 Premo600/10,0m/0+023
*= podet Premo/600/7,5m **=podet Premo/600/7,5m					
Strada3	- -	-	-	1	1 Corugat400/6m/0+044
Strada4	- -	-	-	1 1	1 Premo/600/7,5m/0+006 1 Rig.caros/15m/0+237
Strada5	1;0+596st	1;0+244	1;0+270 st	4 cu clapeta	1 Premo/800/15m/0+250 2 Premo/800/15m/0+341 3 Premo/800/15m/0+390 4 Premo/800/15m/0+610
Strada6	9;0+020st 0+210dt 0+300st 0+320st 0+430dt 0+880dt 1+045dt 1+090dt 1+195dt	2;0+210dt* 1+195dt* *	1;0+660 dt	5 Rig.caros	1Rig.caros/8m/ 0+420 2 Rig.caros./8m/0+920 3 Rig.caros/15m/0+975 5 1Premo/600/7,5m/0+150 2Premo/600/7,5m/0+650 3Premo/600/10m/1+050 4Premo/600/7,5m/1+095 5Premo/600/7,5m/1+383

*= podet Premo/600/7,5m/

**=podetPremo/600/15m/

Strada6A - - - - - 1 1Rig.caros/8m/0+044

7 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/10/2022T.A. iordanebej@yahoo.com; 0741 103 441

Strada7 5;0+100dt 2;0+100dt* 8 1+180st 2 p.5,9m/parap/dcolm/1+295
 0+215dt 0+215dt** 0+360st 2 p.6,3m/parap/dcolm/2+065
 0+910dt 0+100st 1+210st 1 Premo/600/7,5m/0+210
 1+030st 1+430st 2 Premo/600/7,5m/0+390
 1+090st 1+580st 3 Premo/600/7,5m/0+902
 1+780st 4 Premo/600/7,5m/1+078
 1+960dt 5 Premo/600/7,5m/1+410
 6 Premo/600/7,5m/1+545
 7 Premo/600/7,5m/1+770
 8 Premo/800/7,5m/1+906
 9 Premo/600/7,5m/1+929

*= podet Premo/600/7,5m/

**= podetPremo/600/7,5m/

Strada7A - - - - - 1;0+070st 2 1 p.4,0m/parap/dcolm/0+005
 2 Premo/600/7,5m/0+180

Strada 8 4;0+085st 1;0+890st* 4;0+330st 9 1 Corg/400/6,0m/0+080
 0+210st 0+530st 1 p.4,7m/parap/decolm/0+205
 0+890st 0+805st 1 Premo/600/7,5m/0+155
 1+040dt 1+000st 2 Premo/600/7,5m/0+325
 3 Premo/600/7,5m/0+558
 4 Premo/600/10m/0+787
 5 Premo/600/10m/0+888
 6 Premo/800/7,5m/1+057
 7 Premo/800/7,5m/1+077

Total 21 buc 8buc 15 buc 41 buc proiectate

Drumuri laterale = amenajare 15m, cu aceeasi structura ca drumul principal arondat ;

Grafic de realizare : 6 luni

Programul de control , al Proiectantului ,

Faze determinante :

2 faze determinante

-faza premergatoare asternerii stratului de BAD22,4, adica la momentul receptionarii calitative a lucrarilor ce devin ascunse ,adica receptionarea stratului de piatra sparta de 15cm ;

-faza premergatoare asternerii stratului de BAR16, adica la momentul receptionarii calitative a lucrarilor ce devin ascunse -stratul de binder BAD22,4

Lucrari ce se controleaza , se verifica , se receptioneaza (sau se resping):

13 lucrari (activitati) pag.27din PTh .

Caiete de sarcini :

1.Terasamente -STAS 2914-84;STAS1709-1,2,3;Tabelul 2 STAS2914-84; STAS 1913/3,4,5 CD31-2002, Tab.9,

2.Podete din beton -SR EN 1008/2003 ; SR EN 197-1/2011;SR EN196-1:2006 -SR CEN/TR 196 -4:2008; SR EN 196-8/2004;NE012-2007/2010, NE013-2002; TAB 2.4.1.1. din NE 012-2007; aditivi conf NE 012-2007Anexa I3; Instructia 577 AND /2002

3.Fundatii de balast ; SR EN13242+A1/2008 ; STAS 6400; STAS 1913/5; STAS 4606 ; Tabelul 2 , punctul 3.5 din Caietul de sarcini FUNDATII DE BALAST PENTRU DRUMURI , parte componenta a P.Th.; Controlul calitatii balastului inainte de de punerea in opera , conf . Tabelul 3 , Art.5 din Caietul de sarcini.; Art 11. Controlul calitatii compactarii balastului , conf. tabelul 4 , punctul 11.1, din Caietul de sarcini ;Conditii tehnice , reguli si metode de verificare.

4.Piatra sparta SR EN 12620+A1/2008 si SR EN 13242+A1/2008 , STAS 6400; STAS4606 STAS 12288;STAS 1913/13;SR 179 ;SR 1120 ;

5.Imbracaminti rutiere bituminoase cilindrate, executate la cald . SR EN 13108-1Betoane asfaltice ;SR EN 13108-5 Mixtura asfaltica stabilizata ;SR EN 13108-7 Mixtura asfaltica poroasa (drenanta);SR EN 13108-20 Definitii si denumiri ;SR EN 933-1.... 933-9 Incercari pentru caracteristici geometrice agregate ; SR EN 1097-1 ; SR EN 1097-2;SR EN 1097-6 Incercari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor ;SR EN 1367-1; SR EN 1367-2Incercari pentru determinarea caracteristicilor termice si de alterabilitate ale agregatelor; SR EN 12591;SR EN 12593 ;SR EN1426; SR EN 1427 ; SR EN12607-1 ;SR EN12607-2 ;Bitum si lianti bituminosi ; SR EN 1744Incercari ptr.determinarea proprietatilor chimice ale agregatelor ;SR EN 12697-1.....-44Mixturi asfaltice .Metode de incercare ;SR EN 13036-1; SR EN 13036-4;SR EN 13036-7Caracteristici ale suprafetei drumurilor ; 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase, pentru finisarea soselelor si a altor zone cu trafic ;SR EN 13808 Bitum si lianti bituminosi ;SR EN 14023 Bitum si lianti bituminosi ;SR EN ISO Determinarea adancimii medii a texturii ;SR 61 Determinarea ductilitatii ; SR 179Lucrari de drumuri .Macadam.Conditii generale de calitate ; SR 1120 Straturi de baza si imbracaminti bituminoase .Macadam penetrat si macadam semipenetrat ; SR 4032-1Terminologie ;SR 8877-1; SR 8877-2 Emulsii bituminoase cationice ;Determinarea pseudo-vascozitatii Engler ;SR 10969 Determinarea adezivitatii bitumurilor rutiere si a emulsiilor cationice bituminoase fata de agregatele naturale prin metoda spectrofotometrica ; STAS 539 Filer de calcar ;STAS 863 Elemente geometrice ale traseelor . Prescriptii de proiectare ;STAS 1598/1 si 1598/2 Incadrarea imbracamintilor; STAS 6400 Straturi de baza si de fundatii .Conditii tehnice generale de calitate .STAS 10473/1 Straturi de agregate naturale ...;Normativ AND Indicativ NE022 Determinarea adezivitatii liantilor bituminosi la agregate.

6.Semnalizare . STAS 3622/86 Plantarea stalpilor pentru indicatoare de circulatie .STAS 1848/2-86 ; STAS 1848/1-86 Forma si dimensiuni indicatoare de circulatie ;STAS 1848/6-77Semaforizare ;STAS 1848/4-1995Amplasare si functionare semafoare ;Ordin AND 116/1999 Instructiuni proprii de securitatea muncii ;

7.Marcaje

Instructiuni Tehnice pentru Marcaje Rutiere AND-CESTRIN

8.Dispozitive de scurgere si evacuare a apelor de suprafata SR EN 1367-2:2002; STAS 4606-80 Inghet dezghet ;SR 438-1/2012 Oteluri ; SR EN 13242:2013; Norme Tehnice de utilizare a geotextilelor indicativ C227-88; Pentru geotextil SR EN 13246/2001; NP075/2002; SR EN 13251:2001;SR EN 1916:2003;

PTE -Proceduri Tehnice de Executie si PCCVI ;Directiva 89/655/30.XI.1989; HG 343/2017; HG622/2004 Introducerea pe piata ;HG766/1997 si completata cu HG675/2002 si HG 1231/2008 privind calitatea in constructii ;HG1303/2007 Completarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatiile aferente acestora , aprobat prin HG 273/1994; Legea 177/2015 actualizarea prevederilor Legii 10/1995 -calitatea in constructii ; Ordinul M.T.1297/2017 ;Ordinul M.T.1296/2017 ;Ordinul M.T.1295/2017 =Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor de interes national ,Norme privind proiectarea , construirea si modernizarea drumurilor; Ordinul MT /MI 411/1112/2000 publicat in MO397/24.08.2000;

NE012/1-2007Producerea betonului ; NE012/2-2010Executarea lucrarilor de beton .NP075-2002 Normativpentru utilizarea materialelor geosintetice la lucrarile de constructii ;STAS 1040-85Lemn rotund ;STAS 2916 -87 Protejarea taluzurilor si santurilor ;SR438-1:2012 Otel beton laminat la cald

SR 13510:2006 Beton .Partea 1 : Specificatie ,performanta si conformitate .Document national de aplicare a SR EN 206; SR CEN /TR 196-4:2008 Incercari la cimenturi , metode de incercare ; SR EN 196-6:2010 Metode de incercare a cimenturilor ;SR EN 197-1:2011 Compozitie ,specificatii si criterii de conformitate ale cimenturilor uzuale ; SR EN 459-1:2015 Var pentru constructii , idem SR EN 459-2:2011 si idem SR EN 459-3:2015; SR EN 933-1:2012 Incercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor ; SR EN 933-2:1998 Analiza granulometrica ; SR EN 933-8+A1:2015 Evaluarea partilor fine si determinarea echivalentului de nisip ; SR EN 1008:2003 Apa pentru betoane ; SR EN 1097-2:2010 Incercari pentru determinarea caracteristicilor fizice si mecanice ale agregatelor; SR EN 1367-2:2010 Incercari de determinarea caract.termice si de alterabilitate a agregatelor ; SR EN 13282-1:2013 Lianti hidraulici rutieri .Partea 1: Intarirea rapida a liantilor hidraulici rutieri .Compozitie , specificatii ,si criterii de conformitate ; SR EN ISO14688-1:2004 Incercari geotehnice . Identificarea si clasificarea pamanturilor; SR EN ISO14688-2:2005 Principii pentru clasificarea pamanturilor .

9.Parapete Normativ AND 591-2005 „ Catalog de sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei la drumuri si autostrazi ” ; STAS 1948/1-91, Stalpi de ghidare si parapete ; STAS1948-2:1995 Parapete pe poduri ; STAS 9236-80 benzi otel laminat la cald ;SR EN ISO1461:2009- Acoperiri termice pe sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri , poduri si autostrazi ; SR EN1317-1:2011 Dispozitive de protectie la drumuri , terminologie si metode de incercare ;SR EN1317-2:2010 Dispozitive de protectie la drumuri ,Clase de performanta ,criterii de acceptare a incercarilor la impact si metode de incercare pentru parapete de siguranta ;SR EN1317-3:2011 Metode de incercare pentru atenuatorii de impact ;SR EN1317-4:2002 Metode de incercare pentru extremitatile si dispozitivele de prindere a parapetelor de siguranta ; Normativ AND 591-2014 , Tabelul 2-Amplasarea parapetelor . Marcaj de conformitate CE , Certificat de conformitate a controlului productieii in fabrica sau/si rapoarte de incercare prin care sa se certifice calitatea materialelor .

Receptia la terminarea lucrarilor:

- concordanta cu prevederile caietului de sarcini si a proiectului de executie
- daca verificarile prevazute in prezentul caiet de sarcini au fost efectuate in totalitate
- daca au fost efectuate receptiile pe faza si rezultatele acestora
- conditiile tehnice si de calitate ale executiei si constatările consemnate de catre organele de control.

Produsele vor fi insotite de documente specifice potrivit legislatiei privind punerea pe piata a produselor pentru constructii -Certificatul de Constanta a Performantei emis de un organism de certificare notificat si Declaratia de Performanta a Producatorului .Prin intocmirea Declaratiei de Performanta , producatorul isi asuma raspunderea legala a conformitatii produsului cu performantele declarate .

Informatia care trebuie sa fie continuta in Declaratia de Performanta este detaliata in Anexele ZA din SR EN 1317-5+A2:2012.

10.Podete din PEHD PN -EN -ISO 9969:1997 Normativ privind incercarea inelelor conductelor de performanta SN6 si SN8; P.N.-E.N.744:1997 Incercarea de determinare a gradului de rezistenta la impact (incercarea fiabilitatii-T.I.R.) .

Acestea, piese scrise si piese desenate in rezumat , sunt continute de Proiectant Tehnic si Serviciu de Executie nr.09/2018 al Beneficiarului Comuna Cricau judetul Alba , intocmit si livrat de Proiectantul S.C.CONSTRUCT CDP S.R.L. din Cluj Napoca , str .Plopieni nr.10, et.1,ap.2, judetul Cluj ; tf.0740 231 757; fx .0362 814 878; e-mail : construct.cdp@gmail.com ;



LIPSESTE PROFIL TRANSVERSAL TIP PENTRU STRADA 8, L=1.101,50 m!!!

10 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebei@yahoo.com; 0741 103 441
Acele desene contin informatii esentiale pentru lucrarile proiectate pe strada 8, care are o lungime de 1101,50m, si pe care trebuie sa existe lucrari de scurgere a apelor si structura profilului transversal tip potrivit prevederilor proiectului.

Alte documente puse la dispozitie de Beneficiar :

17) **Studiu Geotehnic pentru reseaua de strazi incluse in P.Th. Pentru Obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau, judetul Alba”** pe baza Contract de servicii nr.609/16.06.2022, intre Beneficiarul Comuna Cricau si Proiectantul de specialitate SC GEOFOR SRL. Scopul Beneficiarului este sa continue lucrarile la Obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau, judetul Alba” obiectiv la care lucrarile de executie s-au intrerupt; prin aceste constatari geotehnice obtinute pe baza forajelor verticale efectuate in corpul strazilor 1,2,3,4,5,6,6A,7,7A si 8, **se obtin informatiile tehnice legale privind alcatuirea structurii terenului forat si investigat geologic si geotehnic**; aceasta procedura este uzuala, reglementata si practicata de beneficiarii de proiecte potrivit, prevederilor Legii 10/1995, a bunelor practici si a practicilor recunoscute in domeniul promovarii investitiilor si obtinerii de fonduri pentru aceasta. Astfel s-au planificat si realizat un numar de 17 foraje. Reglementari si standarde: SR EN 1997-1/2006 EUROCOD 7 Proiectare Geotehnica; SR EN ISO 14688-1/2004 Cercetari si incercari geotehnice; SR EN ISO 14688-1/2004 Cercetari si incercari geotehnice + identificare pamanturi; STAS 1242/4-85 Foraje in pamanturi; STAS 1242/3-87 Foraje deschise in pamanturi; STAS 3198-71 Cercetarea terenului de fundare prin metoda penetrarii dinamice; NP 112-2014 Proiectarea geotehnica a fundatiilor de suprafata; STAS 1709/1-90 Actiunea fenomenului de inghet dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier; STAS 1709/2-90 Actiunea fenomenului de inghet dezghet si prevenirea si remedierea degradarilor din inghet dezghet; STAS 2914/84 Terasamente; PD 165-2000 Normativ privind alcatuirea si calculul structurilor de poduri si podete de sosea pe suprastructuri monolit si prefabricate; PD 177-2001 Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide; Normativul privind intocmirea si verificarea documentatiilor geotehnice pentru constructii, indicativ NP 074/2014.

Forajele efectuate sunt urmatoarele:

Strada 1 5ps+12b; 6ps+12b;

FORAJUL 1, km 0+120, Strada 1, Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata:

piatra sparta=5cm

balast=12cm

argila cafenie inchisa vartoasa cu pietris=15cm

FORAJUL 2, km 0+380, Strada 1, Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata:

piatra sparta=6cm

balast=11cm

argila cafenie inchisa vartoasa cu pietris=13cm

Strada 2 7ps+32b; 5ps+11b;

FORAJUL 3, km 0+150, Strada 2, Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata:

piatra sparta=7cm

balast=32cm

argila cafenie inchisa vartoasa cu pietris=20cm

FORAJUL 4, km 0+700, Strada 2, Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata:

piatra sparta=5cm

balast=11cm

argila cafenie inchisa vartoasa=184cm

Strada 3 8ps+15b;

FORAJUL 5, km 0+150, Strada 3, Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata:

piatra sparta=8cm

balast=15cm

argila cafenie inchisa vartoasa cu pietris =11cm

11 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441

Strada 4 5ps+15b

FORAJUL 6 , km 0+160 , Strada 4 , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata :

piatra sparta=5cm

balast =15cm

argila cafenie inchisa vartoasa =180cm

Strada 5 10ps+26b;10ps+26b;

FORAJUL 7 , km 0+200 , Strada 5 , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata :

piatra sparta=10cm

balast =26cm

argila cafenie inchisa vartoasa =54cm umplutura cu argila cu rar pietris si fragmente de caramida

Strada 6 9,5ASF+7ps +16,5b;10ASF+6ps+25b;9ASF+6ps+9b;

FORAJUL 8 , km 0+300 , Strada 6 , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata

asfalt =9,5cm

piatra sparta =7cm

balast =16,5 cm

argila cu pietris =17cm

FORAJUL 9 , km 0+800 , Strada 6 , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata

asfalt =10cm

piatra sparta =6cm

balast =25 cm

argila cu pietris =11cm

FORAJUL 10 , km 1+150 , Strada 6 , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata

asfalt =9cm

piatra sparta =6cm

balast =9 cm

argila cu pietris =8cm

Strada 6 A 9ASF+11ps+10b

FORAJUL 11 , km 0+080 , Strada 6A , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata

asfalt =9cm

piatra sparta =11cm

balast =10 cm

argila cu pietris =7cm

Strada 7 7-8ps+31b;6ps+29b;5ps+18b

FORAJUL 12 , km 0+300 , Strada 7 , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata

piatra sparta =7-8cm

balast =31cm

argila cafenie cu pietris =11cm

FORAJUL 13 , km 0+900 , Strada 7 , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata

piatra sparta =6cm

balast =29cm

argila cafenie cu pietris =9cm



FORAJUL 14 , km 1+700 , Strada 7 , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata
12 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441
piatra sparta =5cm
balast =18cm
argila cafenie cu pietris =10cm
Strada 7A 65 (b+ bolovani)

FORAJUL 15 , km 0+100 , Strada 7A , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata
balast cu bolovanis =65cm
argila cafenie cu pietris =9cm
Strada 8 12ps+40b;10b+35b grosier

FORAJUL 16 , km 0+250 , Strada 8 , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata
piatra sparta =12cm
balast =40cm
balast argilos =8cm

FORAJUL 17 , km 0+850 , Strada 8 , Alcatuire stratificatie coloana subterana investigata
balast nisipos =10cm
balast grosier =35cm

Apa subterana interstitiala , care sa dauneze stabilitatii rezistentei si durabilitatii structurii corpului drumului strazilor investigate si analizate ,nu exista pe primii 2 m adancime sub nivelul zero al fiecarei structuri stradale cercetate .

Nota 1:

Aceasta constatare , aduce o economie in valoarea lucrarilor care ar fi necesare potrivit P.Th., in ideea ca sumele de bani care ar fi necesare pentru efectuarea unor lucrari de combatere a unor zone punctuale maloase de caracteristici fizico-mecanice scazute , prin efectuarea de blocaje de piatra bruta -anrocamente bine amplasate in aceste zone de capabilitate portanta redusa , astfel cum specifica Proiectantul General pe fiecare piesa desenata , adica plansele nr.: TT-01;TT-03;TT-04;TT-05;TT-07;TT-10;TT-11; adica efectuarea acestei salte din anrocamente in grosime de 50cm , ce s-ar executa sub stratul de poza de nisip de 7 cm, astfel incat grosimea totala a sistemului rutier sa ajunga la dimensiunea de 62+50=112 cm . Dar tinand cont de studiul geotehnic de neidentificare a apei subterane in subsolul fiecarei strazi , nu va fi necesar aceasta lucrare de ingrosare a sistemului rutier, fondurile dedicate pentru acestea putandu-se utiliza compensatoriu potrivit contravalorii necesarului suplimentar de lucrari identificat in special pentru siguranta circulatiei sau rezistenta , stabilitatea si durabilitatea constructiilor. Aceste lucrari au contravaloarea oferita la fiecare Strada ,Lucrari de drum ,art. 1, art 2 si art 3 . Si constatarea , raportului Studiului Geotehnic , citez :

„ Strazile au o pietruire veche cu balast asternut in grosimi diferite ,iar in ultima perioada s-a mai asternut un strat subtire de piatra sparta in cadrul lucrarilor de modernizare inceput in urma cu trei ani la care s-a renuntat , tot atunci fiind asfaltate doua dintre strazi , respectiv strada 6 si 6A.”

Nota 2:

Aceleasi aspecte de acest fel , au fost identificate si in sondajele in structura rutiera efectuate de subsemnatul expert tehnic desemnat de Instanta , in data de 17.05.2023 in prezenta reprezentantilor Antreprenorului Constructor ,Executant al Lucrarilor Proiectului Beneficiarului in cadrul Contractului de Lucrari dintre Beneficiar si Antreprenor(in ce priveste grosimile stratelor in sondaje , identificarea numelui materialului din care este alcatuit stratul).

13 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441

REZUMAT

Ca un rezumat al lucrarilor de drumuri laterale, podete la dr.later. si podete de traversare, rezulta

	Dr. Lat	Podete la	Podete de traversare sau
	nr	dr.lat	Rigole carosabile acoper.
STR. 1	-	-	2/P600/
STR. 2	2	2/7,5m/P600/Dt, St.	1/P600
STR. 3	-	-	1/Crgat400/
STR. 4	-	-	1/P600+1Rig.Car.
STR. 5	1	1/15m/P600/St	4/P800 cu clapeta
STR. 6	9	2/7,5m/P600/15m/P600/Dt, Dt.	3/Rig.Car+5P600
STR. 6A	-	-	1/Rig.Car.
STR. 7	5	2/7,5m/P600/Dt, St.	8/P600+1/P800+ 2/Parapet nou + Decolmatare
STR. 7A	-	-	1/P600+1Parapet nou+Decolmatare
STR. 8	4	1/5m/P600/St	5/P600+2/P800+1/Crgat +1/Parapet nou+Decolmatare
Total	21	8/65m/P600/Dt30/St35	37*+ 4/ Parapet nou+Decolmatare ; astfel podetele strazilor , podetele de traversare in subsolul acestora , sunt asa , adica *:

1) *=37 bucati din care : P600=23 bucati ; Dt =dreapta ; St=stanga;

P800= 7 bucati

Rig.Car.=5 bucati

Crgt=2 bucati

Total=37 bucati si inca +4 bucati podete= grinda parapet nou +decolmatare

Legenda :P=Premo;

Rig.Car=Rigola carosabila

Crgt =Corugat

n00 = diametru proiectat , dispus de Proiectant

2)Drumuri laterale incluse in Proiect = 21bucati

3)Platforme de incrucisare specificate =15 bucati

4)Podete la drumuri laterale specificate =8 bucati

Rigole si santuri de pamant sau betonate ,beton clasa C30/37 pe strazi si pe total , proiectate :

Profil	Sector	Imbunatatire	Pozitia fata	Latimi		
transv.tip	km	teren fundare	de cota dr.existent	acost.si platf.		
st dt						
m m						
Str1	doua pante	0+000-0+432,4;l=4,0m	da	4,6,15,30,7=62cm	profil subieran	2x0,5(b+15 ps) ; 5,0
Str2	doua pante	0+000-0+962;l= 5,0m	nu	4,6,15,10sc=35cm	profil suprateran	2x0,5(b+15ps) : 6,0
Str3	o panta dt	0+000-0+306,2;l=4,0m	da	4,6,15,30,7=62cm	profil subteran	2x0,5(b+15 ps) ; 5,0
Str4	doua pante	0+000-0+238,8;l=4,0m	da	4,6,15,30,7=62cm	profil subieran	2x0,5(b+15 ps) ; 5,0

Str5 doua pante 0+000-0+698;l=4,0m da 4,6,15,30,7=62cm profil cvasi50% subteran 2x0,5(b+15 ps) ; 5,0

14 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441

Str6 doua pante 0+000-0+608;l=5,5m da 6cm BAR16 profil supratran 2x0,5(15ps); 6,5
doua pante 0+608-0+875;l=3,9-2,8 m da 6cm BAR16 profil supratran 1x0,5(15ps); 4,40-3,30
o panta st 0+608-0+875;l=1,6-2,7m da 6,6,15,30,7=64cm profil subteran 1x0,5(15ps);2,10-3,20
doua pante 0+875-0+900;l=5,5m da 4,6,15,30,7=62cm profil subteran 2x0,5(b+15ps);6,5
o panta st 0+900-1+095;l=3,5m da 4,6,15,30,7=62cm profil subteran 2x0,5(b+15ps);4,5
o panta dt 1+095-1+383;l=3,5m da 4,6,15,30,7=62cm pr.subt% excep 69,74,75,76;2x0,5(b+15ps);4,5

Str6A doua pante 0+000-0+040;l=4,0m nu 6cm BAR16 profil supratran 2x0,5(15ps) ;5,00
doua pante 0+040-0+118,5;l=4,0m nu 4,6,15,10sc=35cm profil supratn., except.pr8si pr9;2x0,5(b+15ps);

Str 7 doua pante 0+000-2+067,5;l=4,0m nu 4,6,15,10sc=35cm profil supratn., 2x0,5(b+15ps); 5,0
except.pr1,2,8,12,21,51,57,63,65,77,88,97,98.

Str7A doua pante 0+000-0+192,45;l=4,0m da 4,6,15,30,7=62cm profil cvasi 50%subteran 2x0,5(b+15ps)

Str 8 doua pante 0+000-1101,60;l=4,0m nu 4,6,15,10sc=35cm profil supratran 2 x0,5(b+15ps)

Scurgeri si evacuare a apelor-dispozitive specifice

Rigole triung pamt Rigole bet.Triung. C30/37 Sant trapez pamant Sant trapez beton Scafa

0,35+0,85=1,20m	0,35+0,85=1,20m	0,40+03,0+0,40=1,10	0,40+03,0+0,40=1,10 ;0,30
Strada 1=0,00m	250,20 m st	182,4mst+194,4mdt	62,00mdt
Strada 2=0,00m	0,00m	922mst+922mdt	40mst+40mdt
Strada 3=0,00m	216,20dt	85,00mdt	5,00mdt
Strada4=0,00m	238,80 st 238,8dt	0,00m	0,00m
Strada5=0,00m	610,00 st+195dt	88,00mst	0,00m
Strada6=0,00m	(455+45)st+137dt	45,00mdt	595m st+771mdt
Strada6A=0,00m	(78,5+40)dt	0,00m	(40+60)mst
Strada7=0,00m	807,5dt	0,00m	1.260mdt
Strada7A=0,00m	174,45dt	0,00m	0,00m
Strada8=0,00m	-	-	-
Total =0,00m	-	-	-

Pozitii km si lungimi aplicabile proiectate pentru aceste santuri si rigole :

Rig. triung.bet C30/37	Sant trapez pamant	Sant trapez beton C30/37	Scf.C30/37
Strada 1:			
0+000-0+250,20st=250,2st;	0+000-0+100,0=100dt	0+190-0+252=62dt	-
	0+250-0+432,40=182,4st		
	0+338-0+432,4=94,4dt		
Total 1.	250,2st	182,4st+194,4dt	62dt
Strada 2:			
	0+040-0+962 =922dt	0+000-0+040dt=40dt	
	0+040-0+962 =922st	0+000-0+040dt=40st	
Total 2	-	922st+922dt	40st+40dt
Strada 3:			
0+090-0+306,20 =216,20dt	0+005-0+090dt=85dt	0+000-0+005dt=5dt	
Total 3	216,20dt	85dt	
Strada4:			



0+000-0+238,8=238,8dt

15 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441

0+000-0+238,8=238,8st

Total 4 238,8 st+238,8dt

Strada 5:

0+000-0+610=610,0st

0+610-0+698st=88st

0+000-0+195dt=195,0dt

Total 5 610st+195 dt

88st

Strada 6:

0+175-0+312=137,0dt

1+045-1+090dt=45dt

0+000-0+130dt=130,0dt 0+674-0+865dt = 191

0+420-0+875=455,0st

0+000-0+420st=420,0st

0+875-0+920= 45,0st

0+327-0+650dt=323,0dt

0+920-1+095st=175,0st

0+945-0+975dt=30,0dt

1+095-1+383dt=288,0dt

Total 6 = 500,0st+ 137,0 dt

45dt

595,0st+771,0dt

191dt

Strada6A:

0+000-0+040=40dt

0+000-0+040=40,0st

0+040-0+118,5=78,5dt

0+040-0+100=60,0st

Total6A 118,5dt

100,0st

Strada 7:

1+260-2+067,5 =807,5dt

0+000-1+260=1.260,0dt

Total 7 807,5dt

1.260,0dt

Strada7A:

0+018-0+192,45dt=174,45dt

Total 7A =174,45dt

Strada 8 (rigole acoperite cu dale armate)

0+000-0+020 =20mdt

0+020-0+080=60mdt

0+080-0+188=108mdt

0+188-0+197= 9mdt

0+219-1+101,6=882,6mst

0+210-0+219=9mst

Total 8 882,6mst+128mdt

78mdt

Total rigole betonate , rigole de pamant , santuri betonate , santuri de pamant , scafe de beton:

Str1= 689,0m,din care 312,2m beton,250,2pe ST si 62 pe DT ;376,8 m pamant, 182,4pe ST si 194,4 pe DT;

Str2=1924,0m,din care 80m beton,din care 40pe ST, si 40 pe DT ; 1844 pamant ,cate 922m pe fiecare parte;

Str3= 306,2m,din care221,2m beton , din care 221,2 pe DT, si 85m pamant pe DT;

Str4= 476,0m,din care 476m beton , cate 238m pe fiecare parte ;

Str5= 893,0m,din care 805mbeton ,din care 610pe ST, si 195 pe DT;si 88m pamant pe ST;

Str6=2239,0m,din care2194m beton,din care1095mpe ST, si1099 pe DT; si 45 m pamant peDT

Str6A=218,5m,din care 118,5mbeton , din care 118,5mpe DT; si 100m ~~pamant~~ pe ST;

Str7= 2067,5m,din care 2067,5 mbeton , din care 2067,5m pe DT;

Str7A=174,45m,din care 174,45mbeton, din care 174,45 pe DT;

Str8= 1088,6m, din care 1088,6m beton , din care 882,6mST si 197mDT, din care 78m rigola

carosabila acoperita cu dale armate .

16 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441
Tot=10.076,25m din care

18) Studiu de Fezabilitate- /nr.04/SF/2016/Rev. 1/2017 intocmit de Proiectantul General SC CDP CONSTRUCT SRL, str.Plopilor nr.73,blocP11, sc 1, ap.2 Cluj-Napoca judetul Cluj e-mail : construct.cdp@gmail.com ;

Esential: „ partea carosabila pietruită, prezinta defectiuni de tipul gropilor ... ”CAPITOLUL A ,
Piese scrise ,Paragraful 1. Situatia actuala si informatii despre proiect ; si , Paragraful 6. Analiza
de risc , Riscurile tehnice : „ Riscurile tehnice pot aparea in momentul in care prestatorul
lucrarilor de constructii nu respecta specificatiile din proiectul tehnic sau calitatea materialelor si
calitatea lucrarilor. ”-pentru cele 10 strazi

19) Studiu Topografic-/Septembrie 2017 intocmit de SC TOP PLAN SRL, Certificat de Autorizare
seria RO-B-J, Nr: 0894/28.07.2016, Persoana Juridica Autorizata de ANCPI sa execute lucrari de
Cadastru Geodezie si Cartografie , Clasa III; intocmit :ing.Rusan Nicolae Vlad.

Esential:Titlul lucrarii :PLAN TOPOGRAFIC pentru „Modernizare infrastructura rutiera in
comuna Cricau , judetul Alba ”, scara 1/1000 ;aceasta lucrare contine toate reperele topografice
necesare pentru utilizarea si includerea acestora in acest proiect al Comunei Cricau ,repere fara de
care Proiectantul nu poate elabora proiectul de modernizare a infrastructurii rutiere din comuna;

20) Studiu Geotehnic -/Septembrie 2017 , intocmit de SC GEOTECHMI SRL , str. Mehedinti
nr.65-67 , ap 5, Cluj Napoca , judetul Cluj ,ing.geolog Miklos Gyorgy pentru reseaua de strazi
incluse in P.Th. pentru Obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau , judetul
Alba ” ; **Esential :** S-au intocmit fise sintetice pentru un numar de 27 de foraje efectuate ,
relevandu-se limpede caracteristicile geotehnice structurale principale, ale suprafetelor carosabile
ale strazilor forate pentru investigare geologica si geotehnica (cele 10 strazi din Cricau) , inainte
de orice interventie sau modificare ce s-ar datora lucrarilor efectuate de Antreprenorul SC
DOMICA SRL pe Amplasamentul celor 10 strazi din Cricau , astfel cunoscanduse ce zestre era
inainte de momentul modificarii situatiei prin lucrarile Antreprenorului .

21) Expertiza Tehnica nr.230 / 2017 „ MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN
COMUNA CRICAU , JUDETUL ALBA ,intocmita de PFA Popescu Catalin ,Expert tehnic
Constructii Drumuri , Certificat de atestare Tehnico Profesionala, Seria B ,nr. 07237/04.08.2006 ,
str.I.P. Pavlov, nr.3 ,ap1, Sector 1, Bucuresti , tf:0742100276 ;

Esential : „...traseul in plan si in profil longitudinal trebuie corectat din cauza ca nu au fost
geometrizate intr-un proiect si trebuiesc sa fie amenajate in parametrii prevazuti de standard pentru
viteza de proiectare corespunzatoare categoriei strazilor si a reliefului adiacent ”;si,
....afost constatata starea de degradare avansata a carosabilului,indice global =rau ”

23) REFERAT nr. 442/30.09.2017 , privind verificarea de calitate la cerintele A4 , B2 , D ,
intocmit de Prof.Dr.Ing. Augustin Popa ,str.Ariesului nr.31/25 ,tel/fax 0264-542 887 ; e-mail :
empo_consult@yahoo.com , a lucrarii Studiu Geotehnic -/Septembrie 2017 , intocmit de SC
GEOTECHMI SRL;

Esential: „ 2.2. : structura rutiera (existenta)+argila maronie,argila marnoasa .” si „
2.4.recomandari privind sistemul de fundare : Fundatie de balast si piatra sparta .”

22) REFERAT nr. 2568.1/23.05.2018 privind verificarea de calitate la cerintele A4 , B2 , D ,
intocmit de SC EMPO CONSULTING SRL ,str.Unirii nr.13 ap 6 tel/fax 0264-546229 ,
mob. 0722 744 482; e-mail : empo_consult@yahoo.com ;

Esential : „ Concluzii asupra verificarii :In urma verificarii se considera proiectul de constructii
corespunzator ,pentru faza verificata D.T.A.C. ” ce face obiectul contractului de proiectare
nr.9/2018 .



17 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441

24) Studiu Geotehnic -Iunie 2022 ,pentru P.Th Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau , judetul Alba- Refacere Lucrari Neconforme si Rest de Executat conform recomandari expertiza tehnica nr.11721/2021, elaborata de SC BETA TEHNIC SRL Timisoara .” intocmit de SC GEOFOR SRL ,

Esential : Cele 17 foraje verticale efectuate , studiate si analizate , fac posibila o completa si foarte corecta apropiere de lucrarile real executate de Antreprenorul Constructor pe Amplasamentul celor 10 strazi ale proiectului de infrastructura rutiera al comunei Cricau si posibilitatea de a afla cu rigurozitate cat a mai adaugat Antreprenorul prin lucrarile sale la zestrea existenta acelor 10strazi.

25) REFERAT nr. 3146./20.10.2022 privind verificarea de calitate la cerintele A4 , B2 ,D ,intocmit de SC EMPO CONSULTING SRL ,str.Unirii nr.13 ap 6 ,tel/fax 0264-546 029 , mob. 0722 744 482; e-mail : empo_consult@yahoo.com , pentru Proiectul nr.29/2022 : „Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau , judetul Alba- Refacere Lucrari Neconforme si Rest de Executat conform recomandari expertiza tehnica nr.11721/2021, elaborata de SC BETA TEHNIC SRL Timisoara ” proiect elaborat de Proiectantul General SC CONSTRUCT CDP SRL

Esential : „Structura rutiera : pe sectoare unde structura rutiera lipseste -se mentine solutia initiala a P.Th nr.9/2018 , adica : 7Nisip +30Balast+15Piatra Sparta+6Binder BAD22,4 +4 Uzura BA16=62cm; pe sectoarele unde s-a constatat existenta unei zestre structurale rutiere sa aplica solutia de consolidare si de ramforsare a zestreii drumului potrivit solutiei initiale din P.Th nr.9/2018,adica : Scarificare +10cm Balast +15cm Piatra Sparta + 6Binder BAD22,4 +4 Uzura BA16=zestrea existenta +35cm structura noua astfel proiectata . si: Existenta determinarilor structurii rutiere a strazilor (cele 10 strazi din localitatea Cricau) , dupa data plecarii Antreprenorului de pe Amplasament , face posibila o foarte corecta analiza in imediata vecinatate ,cu privire la mobilizarea ,volumul ,complexitatea si marimea efortului specific de construire depus de Antreprenorul Constructor SC DOMICA SRL , pe Amplasamentul acestor 10strazi .

26) Expertiza Tehnica nr.11721/2022 privind lucrarea „ Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau , judetul Alba- Refacere Lucrari Neconforme si Rest de Executat” elaborata de SC BETATEHNIC SRL Timisoara , str.Rusu Sirianu,Nr.84,Ap.1 judetul Timis ,e-mail : betatehnicm@yahoo.com , tel.:0747 258 435, fax:0256 294 915 , in care se constata datele reale existente pe Amplasamentul Constructor de executie a Lucrarilor efectuate de Antreprenorul SC DOMICA SRL , potrivit Contractului de Lucrari nr.3108/2018 intre Comuna Cricau si SC DOMICA SRL .

Esential :
Metoda utilizata , este a se emite, defini si enunta constatari ale Expertului SC BETATEHNIC SRL Timisoara, pe baza urmatoarelor ,

(i) informatii si constatari culese de pe teren de catre expert si tertul laborator coordonat SC INFRALAB SRL Oradea pe baza testarii probelor prelevate de acest laborator asistat de expert, reprezentanti ai partilor , prezenti la recoltarea celor 15 sondaje efectuate pe cele 10strazi ,

(ii) date furnizate de beneficiar , de constructor si de proiectant ;

(iii) Date furnizate de Proiectul nr.9/2018 al Beneficiarului ,elaborat de SC CDP CONSTRUCT SRL , si de asemenea de informatii din documente diferite privind nivelul de performanta ale unor materiale probabil utilizate de Antreprenor si incluse in lucrari :

In continuare prezentam unele documente privind performanta unor materiale pe care Antreprenorul considera ca le-a utilizat in lucrarile proiectului acestui Contract .
18 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441

27)-Declaratie de performanta nr. ELI -AS-2 privind materialul **beton asfaltic BA16**, emisa de SC ELIS PAVAJE SRL ; Alba Iulia /05.08.2019, emisa de catre personalul Antreprenorului Dan Sora ;

28)-Sigla CE , NB2232 pentru BA16 ,fabricat de SC ELIS PAVAJESRL ; Alba Iulia,

29)-Declaratie de performanta nr. ELI -AS-2 privind materialul **beton asfaltic BAD22,4** emisa de SC ELIS PAVAJESRL ; Alba Iulia /05.08.2019, emisa de catre personalul Antreprenorului Dan Sora probabil material utilizat si inclus in lucrare de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL ,

-Sigla CE , NB2232 pentru BAD22,4 material fabricat de SC ELIS PAVAJESRL ; Alba Iulia, si care a fost utilizat si inclus in lucrarile proiectului contractului, de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL potrivit declaratiei Antreprenorului,

30)-Declaratie de performanta cu sigla CE , nr. PETRO BL -CPR- 2017 , emisa de SC PETROCONSTRUCT GROUP SRL Bucuresti , pentru materialul **Balast 0-63**, agregate de balastiera amestecate ,din 18.7.2019, dar nu stim daca acestea au fost sau nu utilizate la lucrarile Contractului ,

31)-Certificat de control a productiei in fabrica nr.2293-CPR-0454 emis de Organismul notificat RADCERT SRL ,pentru materialul de balastiera **Balast 0/63**, pentru fabricantul SC PETROCONSTRUCT GROUP SRL Bucuresti ,din data de 02.02.2017, iar vizele anuale pentru anii 2018,2019,2020,2021 lipsind , adica acest producator nemaiastrand dreptul de a fabrica si pune pe piata acest material : balast 0/63; acest document nu este valid , lucrarile s-au facut pe teren dupa anul 2018 , timp in care acest material nu mai putea fi fabricat si utilizat in conditii acceptabile .

32)- Declaratie de performanta , nr3/30.04.2018, emisa de SC REGIOEXCAVATII SRL , pentru materialul **Balast natural 0-63**, pentru utilizarea in lucrari de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL , in cadrul Contractului nr.3108/2018 cu sigla CE .Nu stim daca s-a utilizat in aceste lucrari .

33)-Declaratie de performanta , nr0/63 C- 13242 pentru **Balast concasat 0/63**, emisa de SC MICHAEL&KEVIN SRL , str.Mihai Eminescu , Ferma 2, comuna Valea Lunga , judetul Alba , intocmita si semnata de sef balastiera Maier Thomasin data de 06.10.2017 .Nu stim in ce masura acest material a fost sau nu utilizat de Antreprenor la lucrarile din Comuna Cricau , judetul Alba .

34)-Declaratie de performanta , nr13242-ELI-CAR-2 pentru materialul concasat **0-8mm**, emisa de S.C. ELIS AGREGATE SRL -Petresti , str.Zorilor nr.1, jud.Alba , 0258 743 682 si 0258 743 284, in data de 31.07.2019 de catre Responsabilul controlului productiei in fabrica , Tecar Ioan , material pe care nu se stie daca s-a utilizat in lucrarile Contractului, dar documentul este livrat noua de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL, ca si cum acest material a fost utilizat si inclus in lucrarile Contractului Nr. 3108/2018 , privind executia pe teren a lucrarilor Proiectului 09/2018 al Beneficiarului , proiect elaborat de S.C. CDP CONSTRUCT SRL . Nu s-a observat existenta acestui material in compozitia lucrarilor.

35)- Sigla CE emisa de S.C. ELIS AGREGATE SRL , document care nu are nici o legatura cu lucrarile Antreprenorului, din reseaua de 10 strazi a Comunei Cricau , potrivit Contract .

36)-Declaratie de performanta , nr13242-ELI-CAR-2 pentru materialul concasat **0-63mm**, emisa de S.C. ELIS AGREGATE SRL-Petresti ,str.Zorilor nr.1 jud.Alba ,0258 743 682 si 0258 743 284, in

data de 11.04.2019 de catre Responsabilul controlului productiei in fabrica ,Tecar Ioan ,material pe care nu se stie daca s-a utilizat in lucrarile Contractului,dar documentul este livrat noua de 19 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441 Antreprenorul SC DOMICA SRL, ca si cum acest material a fost utilizat si inclus in lucrarile Contractului Nr. 3108/2018 , pe formularul respectiv nu scrie o asemenea precizare.

37)- Sigla CE emisa de S.C. ELIS AGREGATE SRL , document care nu are nici o legatura cu lucrarile Antreprenorului, din reseaua de 10 strazi a Comunei Cricau , potrivit Contract .

38)-Declaratie de performanta , nr13242-ELI-CAR-2 pentru materialul concasat 0-63mm, emisa de S.C. ELIS AGREGATE SRL -Petresti , str.Zorilor nr.1, jud.Alba , 0258 743 682 si 0258 743 284, in data de 11.04.2019 de catre Responsabilul controlului productiei in fabrica , Strujan Toma , material despre care nu se stie daca s-a utilizat in lucrarile Contractului, dar documentul este livrat noua de catre SC DOMICA SRL, ca si cum acest material a fost utilizat si inclus in lucrarile Proiectului.

39)-Proces verbal nr.53/28.02.2022 cuprinzand datele tehnice ale sondajelor efectuate de personalul specializat al Laboratorului SC INTERLAB SRL Oradea , sub indrumarea expresa a expertului tehnic SC BETATEHNIC SRL Timisoara , si in asistenta si prezenta participantilor la fata locului in timpul recoltarii esantioanelor de proba din partea beneficiarului Comuna Cricau, din partea executantului SC DOMICA SRL, din partea proiectantului S.C. CDP CONSTRUCT SRL, dirigintele de santier, si ing. Topograf.

Aceste persoane au fost de fata cand s-au efectuat un numar total de 15 sondaje , pe cele 10strazi din proiect .Documentul este intocmit de Laboratorul SC INTERLAB SRL Oradea .

OBSERVATIE 1 : Din acest document lipsesc specificatiile tehnice pentru doua sondaje efectuate , adica:pentru sondajul Strada 6, km 0+145 st,adica : BA16 grosime =3,1cm pe teren/ 6cm proiect
BAD22,4 =0cm pe teren / 0cm proiect
si pentru :sondajul Strada 6, km 0+579 st,adica : BA16grosime =4,4cm pe teren/ 6cm proiect
BAD22,4 =0 cm pe teren /0 cm proiect

Pentru aceste doua sondaje efectuate de laboratorul SC INTERLAB SRL Oradea ,laboratorul a emis trei Rapoarte de incercare complete, nr.119/28.02.2022 si 120/28.02.2022si 121/28.02.2022. OBSERVATIE 2: De asemenea , desi in PV53/28.02.2022 sunt consemnate fiecare , nu exista livrate la subsemnatul documentele Rapoarte de incercare respective.

Pe strazi, sondajele sunt urmatoarele :

Strada 1; Sondajul 10 km0+170,10dt ,Sondajul 11km 0+308,27st
Strada 2; Sondajul 15 km0+042st
Strada 3; Sondajul 12 km0+143,67dt
Strada 4; Sondajul 14 km0+153,90st
Strada 5; Sondajul 13 km0+246,18st
Strada 6;Sondajul 2 km1+125,13st,Sondajul 3 km0+779,31st, Sondajul 4 km 0+905,83dt,
Strada 6A;Sondajul 1 km0+080st
Strada 7; Sondajul 5 km0+777,74dt, Sondajul 6 km1+187,01dt,
Strada 7A;
Strada 8; Sondajul 7 km0+991,05dt, Sondajul 8 km 0+370,22st, Sondajul 9 km0+141,68st

Concluziile acestei expertize tehnice efectuata de SC BETATEHNIC SRL Timisoara sunt formulate defavorabil pentru proiectul beneficiarului , inceput si abandonat nefinalizat , dar pe baza carei expertize beneficiarul va putea sa promoveze un nou proiect, poate cu mai mult noroc.



40)-Dispozitia de santier nr.1/746/25.04.201940) prin care se propune imbunatatirea proiectului si o mai buna functionare a investitiei , prin efectuarea unor lucrari omise initial si care sunt de 20 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441 necesitate , pentru eficienta investitiei si buna acesteia functionare din punct de vedere socioeconomic .Prin aceasta dispozitie de santier, se renunta la unele amenajari mai putin functionale si se imbunatatesc alte amenajari necesare, intocmindu-se si documentatia necesara pentru aceasta , prin Note de reducere/Nota comanda pentru fiecare strada , astfel :

STRADA 6

130m sant trapez 0+000-0+130dt

Ipodet Premo 600/7,50m Inlocuire cu tub corugat 400/7,50m;km0+150

km0+000-0+150 st, sectiunea trapez sant beton de la 1,10m la 0,85m,

km0+150-0+300 st, santul trapez se inloc. cu srafa prefabricate ,si se renunta astfel si la 6 accese la proprietate .

km0+170-0+215dt , tub corugat 200/6m , in tub corugat 300/6m+300/10m,

km0+205-0+2019dt , Premo600/7,5 de la km 0+210dt si se face atat acces in curte cat si podet la drum lateral 315/12m

km 0+320-0+420 , pe st din 200in 400, 2accese 6m si un acces 2m; pe dt din corugat 200 in 300, 6accese /6m si din corug 200 in 250 un acces 6m

km0+420 rigola carosabila 8m

km0+327-0+435 sant trapez de la 1,10/0,85

km0+465 un nou acces 200/2m

km0+420-0+605st, 8accese /rig triunghi/cu rig srafa

km0+604-0+646dt se inloc sant trapez cu rig triunghi+2accese 200/1,7m si 3,0m

km0+646-0+673dt,completeaza srafa pref

km0+650-podet Premo 600/7,50m: podet tub corugat 400/7,50m

km0+750-0+770st; 2accese noi 200/6m

km0+820-0+865 st.rig. Triung: srafa pref

km0+865rig .caros .transv,de la km0+920

km0+960dt si 1+050st; din corug.200/6,0mcorug400/6,0m ; 2buc

km1+050-1+090dt , doua accese noi 200/6m

km1+050 se renunta Prema600/10,0m

km1+195se renunta Prema600/15,0m/corugat 200/15m

se reduce strat balast 13cm /30cm se pune /15cmbetonC8/10/30cm la pozare srafe pref
se demoleaza accese existente astfel :

km0+060-0+140st/6accese ;km0+3700+390st/2accese ;km0+193dt/1acces;km0+230dt/1acces;km
0+255dt/1acces;km0+320-0+406dt/5accese;km0+410dt/1acces;km0+423dt/1acces;km 0+525-
0+860st/11accese;km1+100-1+124strig.caros.existent; rezultand :NCS=14mc spargere bet.simplu
si 14mc spargere bet armat.

STRADA 6A

km0+000-0+118,05dtse inloc. Rig triung./cu srafa pref; rezulta ca pe aceasta portiune se renunta la accese proiectate ;

km0+105 se executa rig caros de trav / de la km0+044si care se va prelungi cu 4m

Aceasta Dispozitie de santier nr.1 este semnata de proiectant ,beneficiar , antreprenor , diriginte de santier si este semnata de verificatorul de proiect .

41)-Dispozitia de santier nr.2/2018 din 07.09.2020 rev. 03.02.2021

Prin aceasta se propune inlocuirea strat de uzura de tipul BAR16 cu strat de uzura de tipul BA16,potrivit cu modificarile prescriptiilor de proiectare survenite in continutul Instructiunii AND 605-2013, care a fost revizuita si aplicabila in forma Instructiunii AND 605-2018 ; si , nu sunt costuri suplimentare .

42)-Documente emise de Proiectantul SC CONSTRUCT C.D.P. SRL Cluj, cu tangenta la caz:

Data de Referinta considerata este 11.09.2018 = data Contractului de Lucrari nr.3108

-Proiect Tehnic nr.09/2018 ;

21 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741 103 441

-Nota de constatare nr.1/10.10.2018 participare: beneficiar , proiectant general, antreprenor 3pers. diriginte de santier ;

-Dispozitie de santier nr.1/2018 in ce luna si in ce zi ? ;

-Nota de constatare nr.2/06.03.2019 participare :beneficiar , proiectant general, antreprenor 3pers.,diriginte de santier ;

-Dispozitie de santier nr.2/2018 , inregistrata la primarie Nr.3290/07.09.2020 participare : beneficiar , proiectant ,diriginte , executant (care spune in semnatura ca nu a primit si liste de cant.)

-Minuta /6.11.2020 , inregistrata la primarie nr.4163/06.11.2020 ,la sediul Primariei Cricau ,semnatari : beneficiar prin primar , proiectant ,diriginte ,executant , consilier ;

-MINUTA /26.01.2021, inregistrata la primarie nr.325/26.01.2021, la sediul Primariei Cricau ,semnatari : beneficiar prin: primar , viceprimar,secretar general,contabil ,consilier, consilier si consultant,apoi proiectant,diriginte si executant prin :administrator,sef de santier,sef echipa si RTE.

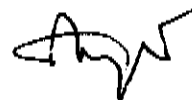
-Dispozitie de santier nr.2/rev.03.02.2021 cu participare beneficiar , proiectant general, antreprenor,diriginte de santier ;

-PROCES- VERBAL DE CONTROL / INSPECTORATUL JUDETEAN IN CONSTRUCTII ALBA Nr.37015/03.02.2021 si inregistrat la unitatea controlata SC DOMICA SRL sub nr.1900/03.02.2021 ; participanti semnatari : Inspector ISC Alba ,Diriginte de santier ,Proiectant , Executant RTE ;

-Minuta /03.06.2021 , inregistrata la primarie nr.2503/03.06.2021 la sediul Primariei Cricau , semnatari:din partea Primariei Cricau : primar, viceprimar , consilier , consilier ,secretar , contabil ,responsabil urbanism , din partea executantului SC DOMICA SRL :administrator , RTE, sef echipa si apoi diriginte de santier , proiectant ;

-Nota de constatare /03.06.2021 ,inregistrata la beneficiar nr.2526/07.06.2021;pe tren , participanti semnatari :primar,viceprimar ,diriginte de santier ,proiectant ,administrator executant ;

-Scrisoarea Proiectantului SC CONSTRUCT C.D.P. SRL nr.1651/02.05.2022 si nr.2064/02.05.2022 inreg. la beneficiar ;



-Scrisoarea Proiectantului SC CONSTRUCT C.D.P. SRL nr.1696/25.05.2022 si 2629/25.05.2022 inreg. la beneficiar ;

-Scrisoarea Proiectantului SC CONSTRUCT C.D.P. SRL nr.1758/22.07.2022 si 3878/25.07.2022 inreg. la beneficiar ;

-Scrisoarea Proiectantului SC CONSTRUCT C.D.P. SRL nr.1760/22.07.2022 si 3877/25.07.2022inreg. la beneficiar ;

-Scrisoarea Proiectantului SC CONSTRUCT C.D.P. SRL nr.1759/22.07.2022 si

3874/25.07.2022 inreg. la beneficiar ;

-Scrisoarea Proiectantului SC CONSTRUCT C.D.P. SRL nr,1857/20.10.2022 si
22 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022 T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741103441
5648/24.10.2022 inreg. la beneficiar , intitulata „ PUNCT DE VEDERE”

43) **Dispozitia de santier nr.3 /2019** , inregistrata la beneficiar cu Nr. 3291/07.09.2020 prin care sunt aduse o serie de modificari Proiectului Tehnic Nr.09/2018 elaborat de Proiectantul SC CONSTRUCT C.D.P. SRL, suplimentar fata de modificarile anterioare evidentiata in DS1 si DS2, si care sunt:

STRADA 1

km 0+240 podet corug 400/6m;
km0+338Premo600/6mcorug400/6m

Accese suplimentare proprietati:

km0+198dt/1accs200/5m
km0+198-0+214dt/1accs200/6m
km0+214-0+232dt/1accs200/10m

km0+233dt/1accs200/5m

km0+221st/1accs200/6m

km0+230st/1accs200/6m

Accese modificate :

km0+160-km0+170st/8m se modif la 6m

km0+200st/6mse modif la 8m

STRADA 2

Premo600/7,5m, Dr. Lateral ,km0+195dt/se inlocu corug 400/7,5m

STRADA 3

sant pamant km0+0050+070 /inloc/sant trapez betonat

sant pamant km0+070-0+090/ inloc/rig tri betonata

Accese suplimentare la proprietati :

km0+007dt 1accs315/6m

km0+0650+0+092dt1accs200/6m

km0+144-0+163dt1accs200/5m

km0+181-0+217dt1accs200/6m

STRADA 4

Premo600/7,5m ,km0+005se inloc600/corug/5,20m

km0+000-0+232st rig triun bet. si accs proiectate se face NR,

acces supl.la proprietate :

km0+133-0+154dt/1accs supl.200/6,5m;

km0+237 rig caros traversare /15m,se face NR;

STRADA 5

km0+250,Premo800/15mclapeta /se muta km0+233/tub corug400/16m

km0+390,Premo800/15mse inloc cu/corug600/18m

Accese suplimentare :

km0+005-0+015dt, 1accs200/7m

km0+065-0+075dt,1accs200/6m

km0+060-0+070st,1accs200/5m

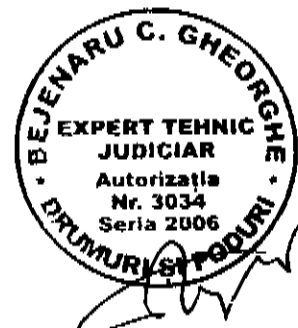
Nota de renuntare :

km0+390-0+698st , se reduc rig triung betonata ,sant pamant si accese tubulare

STRADA 6

km0+000-0+875, se modif. Art.020 DB16B1 in Art.DB20G1, asfalt de 6cm gros. In supraf. De 4753mp.

STRADA 7



km0+000-1+260dt, accesele200/inloc accs315/de aceeași lungime

km0+410-0+420dt1accs315/3m

km0+100Premo600/7,5m inloc cu corug 315/9m

23 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebei@yahoo.com; 0741103441

km0+390,Premo600/7,5m se muta la km0+575 corug600/10m

STRADA 8

km0+210, podet corugat 600/6m

km0+787Premo600/10m se inloc cu corug400/10m

km0+888,Premo600/10mse inloc cu corug400/10,7m

km0+890st Dr later , Premo600/5m se inloc cu corug315/6m

km1+057Premo800/7,5m/se inloc cu corug 600/7,5m

km1+077Premo800/7,5m/se inloc cu corug600/6,5m

Accese suplimentare la proprietati

km0+330dt/1accs200/4m

km0+790dt/1accs200/6m

km0+830dt/1accs200/1,5m

km1+050dt/1accs200/3,30m

Nota de Reducere/Nota de comanda :

km0+000-0+020se renunta rig carosabila /se face rig triung beton: pe care parte?

Alte lucrari suplimentare

km0+188-0+197dt se executa suplimentar rig caros (cu gratar metalic)

km0+210-0+219st se executa suplimentar rig caros

km0+205umplerea treptelor de intrare in vale la acest podet

km0+000-0+080 st ,decolmatare ,reparatii rigola carosabila cu mortare speciale

GENERAL STRADA 1,2,3,5,7,7A8

*Art PB01A1 se inloc cu Art IFA03C1;

** Dimensiunile in plan si sectiune se ajusteaza la situatia de la teren in sensul neafectarii latimii carosabilului ;

***Dimensiunile tubajului accesului la proprietateatate ca lungime cat si ca diametru se vor ajusta la situatia reala ;

AICI PROIECTANTUL NE ARATA CA ESTE DEPASIT DE SITUATIA DE PE TEREN !!!!!

Nu sunt costuri suplimentare , ci se va face compensare intre NR si NC ;

Au luat cunostinta si au semnat documentul ,beneficiarul , dirigintele de santier ,executantul .

Acest document este intocmit si semnat de proiectant .

44)- Dispozitia de santier nr.4 /2020 ,inregistrata la beneficiar cu nr.3292/07.09.2020 prin care sunt aduse o serie de modificari Proiectului Tehnic Nr. 09/2018 elaborat de Proiectantul SC CONSTRUCT C.D.P. SRL, suplimentar fata de modificarile anterioare evidentiata in DS1, DS2 si DS3 si care consta in :

"Strat de piatra sparta suplimentar cu o grosime medie de 5 cm , cu rol de inoroire , peste stratul de piatra sparta de 15 cm proiectat in P.Th."

Au luat cunostinta si au semnat documentul ,beneficiarul , dirigintele de santier ,executantul .

Acest document este intocmit si semnat de proiectant .

45)-Situatia de Lucrari nr.1/06.05.2019 , Centralizator

Categoria	Oferta	In luna	Cumulat	Rest	Rest	NCS/NR
lucrarii	actualiz	aprilie	2019	2019	%	
Amena						
jari de						
mediu	47.871,72	0,00	0,00	47.871,72	100	

Amena

jarea

teren 129.763,15 0,00 0,00 129.763,15 100

24 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741103441

Strada 7 1.125.722,2 0,00 0,00 1.125.722,2 100

Strada7A 134.455,4 0,00 0,00 134.455,4 100

Strada 8 685.711,4 0,00 0,00 685.711,4 100

Organi

zare 23.751,1 22.242,6 22.242,6 1.508,5 6,35

Total 4.411.749,19 878.237,5 878.237,5 3.353.509,69 80,09 48.978,79

TVA

19% 838.231,97 166.865,13 166.875,13 671.366,84

TOTAL 5.249.979,16 1.045.102,63 1.045.102,63 4.204.876,53

Observatii :

Lucrarile platite prin aceasta Situatie de lucrari Nr.1 /06.05.2019 se regasesc in CENTRALIZATOR la pozitiile :

Terasamente

Lucrari drum

Semnalizare rutiera

Podete de traversare

Accese la proprietati

Rigole triunghiulare de beton

Santuri trapez de beton

Lucrari , in special pe strazile 6,6A,5,4,3,2,1, strazile 7, 7A, si 8 nu s-au atacat pana la 06.05.2019.

46) Factura DOM1484/06.05.2019 /1.045.102,63 lei+

46) OP 311/04.06.2019/961.388,10 lei

47) OP 310/04.06.2019/83.714,53 lei ; Total platit = 1.045.102,63 lei

47) Factura DOM 1480/28.02.2019/23.002,03

48) Factura DOM1483/06.05.2019/-23.002,03

49) -Situatia de Lucrari nr.2/15.07.2019 , Centralizator

Categoria lucrarii	Oferta actualiz	In luna iunie	Cumulat 2019	Rest 2019	Rest %	NCS/ NR	Rest %
-----------------------	--------------------	------------------	-----------------	--------------	-----------	------------	-----------

Amplasari de medii	46.781,72	-	-	46.781,72	100	-	100,00
Adobrajare	-	-	-	-	-	-	-
teren	129.763,15	-	-	129.763,15	100	-	100,00
Strada1	242.613,04	-	107.487,58	135.125,46	75,02	-	55,69
Strada2	391.912,98	-	112.771,96	279.141,03	83,38	-	71,22
Strada3	155.462,74	-	65.899,08	89.563,66	81,37	-	57,61
Strada4	163.552,31	-	53.251,53	110.300,78	83,38	-	67,44
Strada5	450.937,50	-	169.485,68	281.451,82	77,28	-	62,41
Strada6	801.987,18	95.609,82	422.135,41	379.851,77	92,96	42.710,67	47,36
Strada6A	59.096,39	15.039,23	35.612,60	23.483,79	73,24	6.252,12	39,73
Strada7	1.125.722,20	297.199,51	297.199,51	828.522,69	78,34	-	73,59
Strada7A	134.455,41	-	-	134.455,41	100	-	100,00
Strada8	685.711,44	179.694,65	179.694,65	506.016,79	70,08	-	73,79
Organizare	23.751,13	-	22.242,60	1.508,53	6,35	-	6,35
Total fara TVA	4.411.749,19	587.543,23	1.465.788,73	2.945.960,46	66,78	48.978,79	66,78
TVA 19%	838.231,97	111.633,21	278.498,34	559.733,63	66,78	9.305,97	66,78
Total cu TVA	5.249.979,16	699.176,44	1.744.279,07	3.505.700,09	66,78	58.284,76	66,78

DOCUMENTE LIVRATE DE ANTREPRENOR

1) Contract de lucrari nr.3108/11.09.2022

2) Contract nr.255/19.04.2013 cu Hidroconstructia pentru incercari de laborator/val 19.04.2014

3) Contract nr.310/31.07.2019 cu Hidroconstructia pentru incercari de laborator/val 31.07.2020

4) Autorizatia pentru LABORATOR DE GRADUL II nr.2479/17.04.2012/18.04.2016/valid pana la 18.04.2020

- 5) Autorizație nr. 00001670/10.04.2017 de RTE pentru ing. BOTA IOAN validă
 6) Legitimatie RTE nr. 00001670/10.04.2017 pentru ing. BOTA IOAN validă
 7) Declarație de disponibilitate Bota Ioan pentru SC DOMICA SRL, pentru construcția
 25 Nr.: 0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022 T.A. iordachebej@yahoo.com; 0741103441
 Obiectivului „Modernizare infrastructura rutieră în comuna Cricău județul Alba”
 8) Angajament în nume personal Bota Ioan pentru SC DOMICA SRL pentru construcția
 Obiectivului „Modernizare infrastructura rutieră în comuna Cricău județul Alba”
 9) C.V.-ul RTE Bota Ioan .9*) Lipsesc CV-urile șefului de echipă și a șefului de șantier
 10) Autorizație RTE, nr. 00001799/10.04.2017 pentru RADUCU Ioan 11) Legitimatie RTE
 nr. 00001799/10.04.2017 pentru RADUCU Ioan 12) Certificat S M Q SR EN
 ISO9001/23.07.2018 valabil până la 22.07.2020 13) Certificat S M Q SR EN
 ISO9001/31.08.2021 valabil până la 30.08.2023 14) Certificat SM M SREN ISO14001,
 31.08.2021 valabil până la 30.08.2023 15) Certificat SM M SREN ISO14001,
 23.07.2018 valabil până la data de 22.07.2020

Alte documente livrate de SC DOMICA SRL :

- 16) Autorizația de construire nr. 204/13.09.2017
 17) Notificare emisă de APELE ROMANE, nr. 5424/15.10.2018 pentru executia
 lucrărilor proiectului „Modernizare infrastructura rutieră în comuna Cricău
 județul Alba”
 18) Acord de principiu nr. 129/17069/29.09.2017
 19) Aviz amplasament favorabil nr. 70401711393/05.10.2017 emis de SDPES C. GHEORGHE
 Transilvania Sud
 20) Acord emis de ISC Alba, nr. 26147/31.05.2018
 21) Aviz de Amplasament emis de CPL -Filiala Cluj nr. 585/20.10.2017
 22) Aviz emis de SC „APA CTTA” SA Alba
 23) Aviz condiționat TELEKOM nr. 425/04.10.2018
 24) Scrisoarea IPJ ALBA -Serviciul Rutier nr. 26797/134/12.06.2018
 25) Autorizație nr. 173/11870/18.06.2018 pentru amplasare lucrări în zona drumurilor
 județene DJ107h,
 26) Nr. 897/22.09.2017 emis de DSV Alba
 27) Notificare nr. 680/27.09.2017 emisă de DSP Alba
 28) Clasarea Notificării nr. 9224/28.09.2017 emisă de ANPM -Agentia Alba
 29) Referatul 2568/23.05.2018 emis de verificatorul atestat Popa N Emil
 30) PTh nr. 09/2018 „Modernizare infrastructura rutieră în comuna Cricău județul
 Alba” întocmit de SC CONSTRUCT CDP SRL
 31) Studiu geotehnic / SEPTEMBRIE 2017 „Modernizare infrastructura rutieră în
 comuna Cricău județul Alba” întocmit de SC GEOTECHMI SRL ; 27 de sondaje și
 măsurători, executate pe cele 10 străzi din Cricău ; acestea sunt :
***pe Strada 1** , L= 432m, s-au executat forajele F1 , F2; 0-10cm balast ; 0-10cm pietris; aici va
 fi necesar **noul** sistem rutier complet 7+30+15+6+4=62cm+/-linia roșie;
pe Strada 2 , L=962m, s-au executat forajele F3; 0-30cm pietris +balast F4; 0-32cm
 F5; 0-34cm ;aici va fi necesar **noul** sistem rutier parțial 10+15+6+4=35cm+/-linia roșie;
pe Strada 3, L= 306,2m; s-au executat forajele F6; 0-10cm balast;aici va fi necesar
noul sistem rutier complet 7+30+15+6+4=62cm+/-linia roșie;
pe Strada 4 , L= 238,8m; s-au executat forajele F7; 0-12cm balast;aici va fi necesar
noul sistem rutier complet 7+30+10+15+6+4=62cm+/-linia roșie;
pe Strada 5 , L =698,0m; s-au executat forajele F8; 0-12cm balast; F9 ; 0-10cm;aici
 va fi necesar **noul** sistem rutier complet 7+30+15+6+4= 62cm+/-linia roșie;
pe Strada 6 , L= 1.383,0m;s-au executat forajele F10; 6cm asfalt ; p.sparta 15 cm
 balast 30cm; F11 ; 5cm asfalt , 16cm p.sparta , balast 29 cm; F12; 6cm asfalt; 15cm p.sparta ;



balast 28cm; F13;4,5cm asfalt ;16,5 cm p.sparta ; 33cm balast ;F14; 12cm pietris; aici va fi necesar **noul sistem rutier**6cm BA16; si **sistemul rutier complet** 7+30+15+6+4=62cm+/- linia rosie in casete de largiri si in toata zona arundata lui F14;

26 Nr.0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022T.A.lordachebei@yahoo.com; 0741103441

pe Strada 6A, L=118,05m ;F15; 15cm p.sparta , 15cm balast;

pe Strada 7, L=2067,50M; F16; 32cm balast ;F17;32cmbalast;F18;31cm balast; F19;32cm balast; F20;32cm balast; F21;29cm balast; F22;29 cm balast;aici va fi necesar **noul sistem rutier partial** 10+15+6+4=35cm+/-linia rosie;

pe Strada 7 A, F23;10 cm pietris;aici va fi necesar **noul sistem rutier complet** 7+30+15+6+4=62cm+/-linia rosie;

pe Strada 8, F24 ;32cm pietris;F25;30cm balast ;F26;24cm balast ;F27;22cm balast ;aici va fi necesar **noul sistem rutier partial** 10+15+6+4=35 cm+/-linia rosie;

32)Expertiza Tehnica nr230/2017 elaborata de PFA POPESCU Catalin , care tine seama la modul foarte serios si aplicat privind considerarea ca baza a acestei lucrari de expertiza tehnica , rezultatele si recomandarile profesionale ale ing. Geolog exprimate de acesta in inscrisurile Studiului Geotehnic de la punctul 31) din prezenta lucrare si de care la randul sau va tine cont si autorul Studiului de Fezabilitate si a PTh nr.09/2018 precum si autorul celorlalte documentatii necesare , potrivit cerintelor din LEGEA 50/1995 SI IEGEA 10/1990.

33)ORDIN DE INCEPERE A LUCRARILOR NR.3615/25.10.2018 / **29.11.2019**

34)Proces-Verbal de predare-primire a Amplasamentului nr.3614/25.10.2018

35) PROCES-VERBAL DE CONTROL in etapa de executieva lucrarilor de constructie , nr 37015/03.02.2021 si inregistrat la unitatea controlata SC DOMICA SRL , cu nr.1900/03.02.2021

36)PROCES-VERBAL DE CONTROL in etapa de executieva lucrarilor de constructie , nr 14615/14.02.2019 si inregistrat la unitatea controlata SC DOMICA SRL , cu nr.710/14.02.2019 : „Planul calitatii pentru lucrarea „**Modernizare Infrastructura rutiera in comuna Cricau judetul Alba** ” nu se refera la lucrarile din proiect .

37)PROCES-VERBAL DE CONTROL in etapa de executieva lucrarilor de constructie , nr 208929/08.08.2019 si inregistrat la unitatea controlata SC DOMICA SRL , cu nr.809/07.08.2019 -o faza determinanta -asternere BAR16, pe strada 6.

38)Decizia de numire RTE nr.631/25.10.2018 pentru ing.Bota Ioan

39)Decizia de numire CQ nr.632/25.10.2018 pentru Ing. Joldos Mircea -absolvent de inginerie civila UTCN/2015

40)Decizia de numire SEF LUCRARE nr.633/25.10.2018 , pentru Briciu Mircea

41)Decizia de numire pentru comisia de receptie materiale la lucrarea „**Modernizare Infrastructura rutiera in comuna Cricau judetul Alba** ”

42) Contract nr 0362/20.04.2019 -obiectul Contractului „vanzare de :balast umplutura”

43)Contract nr.EPAB1308/26.03.2019 -obiectul Contractului „ furnizare de agregate si/sau betoane”

44)Contract nr.EPAB1375/10.07.2019-obiectul Contractului „ furnizare de mixturi asfaltice”

45)Contract nr310/31.07.2019-valabilitate 1an-obiectul Contractului „prestarea serviciului de incercari de laborator pentru materiale de constructii , pe bazasolicitarilor din borderourile /fisele de transmiterea probelor de catre **client**.

46) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA22,4leg50/70 din 05.08.2019

47) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA22,4leg50/70 din 06.08.2019

48) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA22,4leg50/70 din 07.08.2019

49) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA22,4leg50/70 din 08.08.2019

50) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA22,4leg50/70 din 09.08.2019

51) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA22,4leg50/70 din10.08.2019

- 52) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA16 rul 50/70 din 06.08.2019
- 53) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA16 rul 50/70 din 07.08.2019
- 54) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA16 rul 50/70 din 08.08.2019
Nr.0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022 T.A. iordachebej@yahoo.com; 27
0741103441
- 55) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA16 rul 50/70 din 09.08.2019
- 56) 56) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA16 rul 50/70 din 10.08.2019
- 57) Declaratie de performanta nr.ELI-BAL-2; produsul balast 0-63 / 11.04 .2019
- 58) Declaratie de conformitate nr.ELIS PAVAJE SRL / pentru produsul beton; din
29.03.2019 -nu specifica ce fel de beton .nu semneaza nimeni pentru primirea
betonului si nu sunt specificate orele caracteristice ;AB58ELS
- 59) Certificatul de conformitate nr.84/eliberat de SRAC CERT si,
- 60) Avizul de insotire al betonului transportat cu auto AB58ELS in data de
29.03.2019 ora 7:43:49 ,nu exista specificate orele de sosire, ora inceperii
descarcarii , ora terminarii descarcarii , ora intoarcerii in statia de betoane ; nu este
livrat acest document (aviz) ; laborator implicat :laboratorul de grad II al SC ELIS
PAVAJE SRL Petresti
- 61) Declaratie de conformitate ELIS PAVAJE SRL / pentru produsul beton; din
04.04.2019 -nu specifica ce fel de beton .Nu este specificat numele si prenumele
celui care semneaza de primire !!!!-B233ELI
- 62) Declaratie de conformitate ELIS PAVAJE SRL / pentru produsul beton; din
10.04.2019 -nu specifica ce fel de beton .Nu este specificat numele si prenumele
celui care semneaza de primire !!!!-B29ELI; nu scrie ora terminarii descarcarii
- 63) Declaratie de conformitate ELIS PAVAJE SRL / pentru produsul beton; din
29.03.2019 -nu specifica ce fel de beton .Nu este specificat numele si prenumele
celui care semneaza de primire !!!!-B58ELS; fara ore specificate , fara nume si fara
semnatura de primire
- 64) Declaratie de conformitate ELIS PAVAJE SRL / pentru produsul beton; din
28.03.2019 -nu specifica ce fel de beton .Nu este specificat numele si prenumele
celui care semneaza de primire !!!!-B29ELI; fara ore specificate , fara nume si fara
semnatura de primire si nici cui ii foloseste acest beton; ce cantitate ?
- 65) Declaratie de conformitate Beton intarit , nr.307/13.02.2019 pentru betoane
preparate la datele de 07.11.2018; 16.11.2018 ;si 26.11.2018 , document emis de
SC POMPONIO SRL , Punct de Lucru :Statia de Betoane Drambar, jud. Alba,
pentru SC DOMICA SRL-nu se spune pentru ce cantitate de beton
- 66) Declaratie de conformitate nr.185/6.12.2018 emisa de SC FLIPS SRL, str.Muncii ,
nr.2A ,Alba Iulia unde se scrie numele betonului , clasa ,...etc; ciment: 2AS32,5
livrat la 6.12.2018 in cantitate de 7mc; nu este livrat avizul de expediere a marfii
nr.13354, catre SC DOMICA SRL
- 67) Declaratie de conformitate nr 17 /11.03.2019 emisa de SC POMPONIO SRL,
beton C30/37, 6mc, la rigole Cricau, in data de 11.03.2019; XC4+XD1+XA1+XF1,
cimentul utilizat :II / A- LL42,5R, aditiv superplastifiant
- 68) Declaratie de performanta nr.13242-ELI-BAL-2; produsul piatra sparta 0-63 /
11.04 .2019, nu este specificat nicaieri care este piatra sparta si care este
balast !!!!! Si nici cantitatea si nici unde pleaca materialul si unde ajunge si se
primeste.
- 69) Declaratie de performanta nr 2/30.04.2018 eliberata de SC REGIO EXCAVATII
SRL pentru balast 0-63, pentru SC DOMICA SRL, in cantitate de 631,41 tone
- 70) Declaratie de performanta nr.ELI-AS-2; produsul BA22, 4leg 50/70 din 10.08.2019
- 71) Declaratie de performanta nr PETRO 01-CPR -2017; cod:PETRO -01.17=0-63mm,
agregat de balastiera / 18.07.2019
- 72) CERTIFICAT DE CONFORMITATE AL CONTROLULUI PRODUSULUI IN

FABRICA , pentru amestec agregate de balastiera 0-63 / emis de FAD CERT la data de 02.11.2017 ; nu este vizat de supraveghere tehnica 2019, in octombrie 2019, in octombrie 2020 si octombrie 2021



28 Nr.0358/05.05.2023;Dosar2364/107/2022 ; lordacheb@yahoo.com, 0741103441
73) Declaratie de performanta Nr.0/63 C -13242 pentru agregate de balastiera , sort concasat 0/63, fabricant SC NICHAE & KEVIN SRL

74) Declaratie de performanta Nr.13242-ELI-CAR-2/ emisa de fabricantul SC ELIS AGREGATE SRL , pentru materialul concasat 0-8mm(nisip de cariera 0-8) din data de 31.07.2019

75)Declaratie de performanta Nr.13242-ELI-CAR-2 , sort Piatra sparta 0-63, pentru agregate de cariera , emisa de fabricantul SC ELI S AGREGATE SRL in data de 11.04.2019

76) Raport de Incercacari nr.827/05.08.2019 ,piatra sparta 0-63, Proctor modificat, efectuat de Hidroconstructia Sebes, care nu specifica care piatra sparta de la ce producator si din ce cariera -filon mineral , etc;Ipsa doc. de trasabilitate.

Dupa sinteza de mai jos urmeaza si celelalte documente livrate de Constructorul SC DOMICA SRL .

Sinteza sondaje si foraje geotehnice si / sau rezonabil relevante in corpul strazilor care fac parte din Proiectul Tehnic nr. 09/2018 elaborat de Proiectantul SC CONSTRUCTII CDP

STUDIU TOPOGRAFIC F.NR./ Septembrie 2017 - PE TRASEUL CELOR 10 STRAZI DIN COM. CRICAU , Alba .

Studiu geotehnic Exptz tehnica Stud. de

P.Th

Studiu geotehnic Expertiza

Expertiza

2017

nr.230/ 2017

Fazabilit.

nr.09/2018

2022

2022

2023

27 foraje

nr.04SF/2016/Rev1/2017

17 foraje

BetaTehnic

Dosar2364/

Confirma Nu confirma

Laborator Infralab /107/2022

TRIBUNAL
ALBA

	balast p.sparta	balast p.sp.Asf	balast p.sparta	balast p.sparta	balast p.sparta	bal. p.sp. Asf	bal. p.sp.Asf	bal. p.sparta ASF
Strada 1 F1;10	10	-	da	da	10	F1;12 5	S10;am10	S10 b 11
F2;10	10	-	da	da	10	F2;11 6	S11;am11 6	S11.11 6
Strada 2 F3;30	30	-	da	da	30	F3;23 7	S15;am	S15 b 8
F4;32	32	-	da	da	32	F4;11 6	-	-
F3;34	34	-	da	da	34	-	-	-
Strada3 F6;10	10	-	da	da	10	F6;15 8	S12;am17 9	S12 - 13
Strada 4F7;12	12	-	da	da	12	F8;16 6	S14;am27	S13 35
Strada 5 F8;12	12	-	da	da	12	F7;26 10	S13;am28 13	S14 9 9
F9;10	10	-	da	da	10	-	-	-
Strada6 F10;30 15	30	15	da	da	30 15	F8;16,5 7 9,5	S4;am46	8,5 SE3 - 14 10
F11;29 16	28	16	da	da	28 16	F9;26 6 10	-	SE1- 10
F12;28 15	28	14	da	da	28 14	-	S3;am23	10 S2- 9,5
F13;32 16,5	32	17	da	da	32 16,5	-	-	-
F14;12	12	-	da	da	12	F10;17 6 9	S2;-	13 10 S3- 11,5
Strada6AF15;15 15	15	15	da	da	15 15	F11;17 11 9	S1; am	15 9,5 S1- 10
Strada 7 F18; 32	32	-	da	da	32	F12;30 8	-	S7b. 8
F17; 32	30	-	da	da	32	-	-	-
F18;31	31	-	da	da	31	F13;38 6	S5;am35	S8 b 9
F19; 32	32	-	da	da	32	-	-	-
F20; 32	32	-	da	da	32	F14;18 5	-	-
F21; 29	29	-	da	da	29	-	S6;am26	7 7 7
F22; 29	27	-	da	da	29	-	-	-
Strada7AF23;10	10	-	da	da	10	F15;55 10	-	-
Strada 8F24; 32	32	-	da	da	32	F16;48 12	S7;N7+am36	S8 42 12
F25; 30	30	-	da	da	30	-	S8;am42	12 S9 10 11
F26; 24	24	-	da	da	24	F17;48	S9;am33	9
F27; 22	22	-	da	da	22	-	-	-

Detalii cu privire la sondajele INFRALAB , si sondajele efectuate in lucrarea de fata , „Raport de expertiza tehnica judiciara ” Dosarul 2364/107/2022 aflat pe rolul Tribunalului ALBA

Sondaje INFRALAB-2022; detalii .

Sondajul 1, strada 6A, km0+080st=3,5BA16+6BAD22,4+15P.sp+mat.gr.existent

Sondajul 2, strada 6 ,km1+125st=5BA16+5BAD22,4+13 am.mat.gran
Sondajul 3, strada 6, km0+779,31st=4,2BA16+5,8BAD22,4+23 am.mat.gran
Sondajul 4, strada 6, km0+905,83dt=3,8BA16 +4,7BAD22,4+46 am.mat.gran.
29 Nr.0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022 ; iordachebej@yahoo.com; 0741103441

Sondajul 5, strada 7, km0+777,74 dt=35 amestec material granular
Sondajul 6, strada 7, km1+187,01 dt=26 amestec material granular
Sondajul 7, strada 8, km0+991,05 dt=7nisip +36 amestec material granular
Sondajul 8, strada 8, km0+370,22 st=12P.sparta +42 amestec material granular
Sondajul 9, strada 8, km1+187,01 st= 9P.sparta+33 amestec material granular
Sondajul 10, strada 1, km0+170,10dt=10 amestec material granular
Sondajul 11, strada 1, km0+308,27st=6 P.sparta+11 amestec material granular
Sondajul 12, strada 3, km0+143,67dt=9 P.sparta+17 amestec material granular
Sondajul 13, strada 5, km0+153,90 st=13 P.sparta+ 28 amestec material granular
Sondajul 14, strada 4, km0+15301 st= 27 mestec material granular
Sondajul 15, strada 2, km0+942,20 dt= amestec material granular

Nu s-a intalnit apa interstitiala in nici unul din sondajel de mal sus -de pana la 2,00m.

**Sondajele efectuate in lucrarea de fata , „Raport de expertiza tehnica judiciara ”
Dosarul 2364/107/2022 aflat pe rolul Tribunalului ALBA**

77) Raport de incercare nr.1089/06.08.2019 emis de Laborator Sebes, HIDROCO.
/Autoriz./2479 / 17.04.2012- pentru determinarea gradului de compactare strat de
fundatie de piatra sparta in grosime de 15 cm -strada 1, km0+117,41; **ST sau DT?**

78) Raport de incercare nr.1090/06.08.2019 emis de Laborator Sebes, /Autoriz./2479
/ 17.04.2012- pentru determinarea gradului de compactare strat de fundatie de
piatra sparta in grosime de 15 cm -strada 2, km0+134,85; **ST sau DT?**

Nota: in aceste pozitii km , scrise mai sus in rapoartele de la nr.77) si nr.78) exista p.sparta
in grosime de 5-7cm grosime potrivit Expertiza BETATEHNIC si Studiului geotehnic /iunie
2022, intocmit de SC GEOFOR SRL si nu grosime de 15cm cum se arata in acest test al
Antreprenorului, care este eronat in cifrele inscrise , dar si in lipsurile de informatii
observate in aceste Rapoarte de incercare livrate .

**Sondajele efectuate de SC GEOFOR SRL Cluj in iunie 2022 -detalii, in Studiul
Geotehnic elaborat de catre aceasta S.C.**

Forajul F1, strada 1, km0+120=5P.sparta +12Balast
Forajul F2, strada 1, km0+380=6P.sparta +11Balast
Forajul F3, strada 2, km0+150=7P.sparta +23Balast
Forajul F4, strada 2, km0+700=5P.sparta +11Balast +20argila nisipoasa cu petris
Forajul F5, strada 3, km0+150=8P.sparta +15Balast +11argila cu petris
Forajul F6, strada 4, km0+160=5P.sparta +15Balast
Forajul F7, strada 5, km0+200=10P.sparta +26Balast
Forajul F8, strada 6, km0+300=9,5 mixtura asfaltica +7P.sparta +16,5Balast +17 argila cu
pietris
Forajul F9, strada 6, km0+800=10 mixtura asfaltica +6P.sparta +25Balast +11argila cu
pietris
Forajul F10, strada 6, km0+120=9 mixtura asfaltica +6P.sparta +9Balast +8 argila cu pietris
Forajul F11, strada 6A, km0+080=9 mixtura asfaltica +11P.sparta +10Balast +7 argila cu
pietris
Forajul F12, strada 7, km0+300=(7-8)P.sparta +(30-31)Balast +11argila cu pietris
Forajul F13, strada 7, km0+900=6P.sparta +29Balast +9argila cu pietris
Forajul F14, strada 7, km1+700=5P.sparta +18Balast +10argila cu pietris
Forajul F15, strada 7A, km0+100=65 Balast cu bolovanis +135 pitris cu nisip -terasa
aluvionara

Forajul F16, strada 8, km0+250=12P.sparta +40Balast +8 balast argilos

Forajul F17, strada 8, km0+850=10 Balast nisipos +35balast grosier

Nu s-a intalnit apa interstitiala in nici unul din sondajel de mai sus -de pana la 2,00m.

30 Nr.0358/05.05.2023; Dosar2364/107/2022 ; iordachebej@yahoo.com; 0741103441

79)Raport de incercacare nr.1091/06.08.2019 emis de Laborator

Sebes,HIDROCONSTRUCTIA /Autoriz./2479 / 17.04.2012- pentru determinarea gradului de compactare strat de fundatie de piatra sparta in grosime de 15 cm - strada 5;km0+129,08; ST sau DT?

80)Raport de incercacare nr.1092/06.08.2019 emis de Laborator

Sebes,HIDROCONSTRUCTIA /Autoriz./2479 / 17.04.2012- pentru determinarea gradului de compactare strat de fundatie de piatra sparta in grosime de 15 cm - strada 7;km0+464,00; ST sau DT?

81)Raport de incercacare nr.1093/06.08.2019 emis de Laborator

Sebes,HIDROCONSTRUCTIA /Autoriz./2479 / 17.04.2012- pentru determinarea gradului de compactare strat de fundatie de piatra sparta in grosime de 15 cm - strada 8;km0+643,96; ST sau DT?

Nota:in aceste pozitii km , scrise mai sus in rapoartele de la nr.79) si nr.80) si 81) , exista p.sparta in grosime de 5-7-10 cm , potrivit Expertiza BETATEHNIC si Studiului geotehnic /iunie 2022, intocmit de SC GEOFOR SRLsi nu grosime de 15cm cum se arata incorect in acest test al Antreprenorului, care este eronat in cifrele inscrise , dar si in lipsurile de informatii constatate in aceste Rapoarte de incercare livrate noua spre analiza .

82) Raport de incercacari nr.758/23.04.2019 ,balast 0-63, Proctor modificat, efectuat de Hidroconstructia Sebes, care nu specifica ce balast concasat ,de la ce producator si din ce cariera -filon mineral , etc;**lipsa doc. de trasabilitate.**

83)Raport de incercacare nr.1057/24.04.2019 emis de Laborator

Sebes,HIDROCONSTRUCTIA /Autoriz./2479 / 17.04.2012- pentru determinarea gradului de compactare strat de fundatie din balast in grosime de 30cm -strada 1;km0+198,76; ST sau DT?

Nota:in aceasta pozitie km , scrisa mai sus in raportul de la nr.83)si 84) , exista balast in grosime de10- 12cm , potrivit Expertiza BETATEHNIC si Studiului geotehnic /iunie 2022, intocmit de SC GEOFOR SRLsi nu grosime de 30cm cum se arata incorect in acest test al Antreprenorului, care este eronat in cifrele inscrise , dar si in lipsurile de informatii observate in aceste Rapoarte de incercare livrate noua spre analiza .

84)Raport de incercacare nr.1058/24.04.2019 emis de Laborator

Sebes,HIDROCONSTRUCTIA /Autoriz./2479 / 17.04.2012- pentru determinarea gradului de compactare strat de fundatie din balast in grosime de 30cm -strada 5 ;km0+198,76; ST sau DT?

85)Declaratie de conformitate nr.87/26.03.2019 pentru beton clasa C30/37 in cantitate de 7 mc.,statia de betoane Drambar

86)Declaratie de conformitate nr.75/23.03.2019 pentru beton clasa C30/37 in cantitate de 10 mc.,statia de betoane Drambar

87)Declaratie de conformitate nr.59/21.03.2019 pentru beton clasa C30/37 in cantitate de 10 mc.,statia de betoane Drambar

88)Declaratie de conformitate nr.54/20.03.2019 pentru beton clasa C30/37 in cantitate de 10 mc.,statia de betoane Drambar

89)Declaratie de conformitate nr.45/18.03.2019 pentru beton clasa C30/37 in cantitate de 8 mc.,statia de betoane Drambar

90)Declaratie de conformitate nr.36/14.03.2019 pentru beton clasa C30/37 in cantitate de 10 mc.,statia de betoane Drambar

91)Declaratie de conformitate nr.21/12.03.2019 pentru beton clasa C30/37 in cantitate de 10 mc.,statia de betoane Drambar

31 Nr.0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022 ; iordachebei@yahoo.com; 0741103441

Nota : Pentru documentele , de la nr 85), pana la nr91) :

- nu se specifica precizari tehnice despre Aditivul utilizat si inclus in betonul livrat ,
- nu se specifica nr.auto mijloc de transport
- nu se specifica si nu se prezinta Bonul de transport beton si Avizul de insotire
- nu se specifica temperatura exterioara si temperatura betonului

De asemenea , la primirea si receptionarea betonului marfa se fac determinari cantitative si calitative de catre laboratorul Constructorului , dar care nu s-au livrat spre analiza .

- 92) Raport de incercare nr.283/29.04.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C30/37; f 01.04.*19
- 93) Raport de incercare nr.284/29.04.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C8/10; f 01.04.*19
- 94) Raport de incercare nr.302/01.05.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C30/37; f 03.04.*19
- 95) Raport de incercare nr.312/02.05.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C30/37; f 04.04.*19
- 96) Raport de incercare nr.316/29.04.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C30/37; f 05.04.*19
- 97) Raport de incercare nr.319/06.05.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C30/37; f 08.04.*19
- 98) Raport de incercare nr.343/09.05.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C30/37; f 11.04.*19
- 99) Raport de incercare nr.401/17.05.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C16/20; f 19.04.*19
- 100) Raport de incercare nr.431/22.05.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C8/10; f 24.04.*19
- 101) Raport de incercare nr.432/22.05.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C16/20; f 24.04.*19
- 102) Raport de incercare nr.511/17.06.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C16/20; f 20.05.*19
- 103) Raport de incercare nr.277/26.04.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C30/37; f 29.03.*19
- 104) Raport de incercare nr.270/25.04.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C30/37; f 28.03.*19
- 105) Raport de incercare nr.283/29.04.2019 emis de Laboratorul grad II Petresti al producatorului si furnizorului de beton SC ELIS PAVAJE SRL ,beton clasa C30/37; f 01.04.*19

Nota : Pentru documentele , de la nr 92), pana la nr105) :-nu ni s-au livrat si „Procese verbale de prelevare”

106) Declaratie de conformitate nr.29/08.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la 11.05.2020.

107) Declaratie de conformitate nr.30/10.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la 13.05.2020.

108) Declaratie de conformitate nr.31/12.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la 15.05.2020.

109) Declaratie de conformitate nr.32/16.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la 19.05.2020.



110) Declaratie de conformitate nr.33/18.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la 21.05.2020

111) Declaratie de conformitate nr.34/19.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la 22.05.2020 .

112) Declaratie de conformitate nr.35/22.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la 25.05.2020.

113) Declaratie de conformitate nr.36/23.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la 26.05.2020.

114) Declaratie de conformitate nr.37/24.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la 27.05.2020.

115) Declaratie de conformitate nr.38/25.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la28.05.2020

116) Declaratie de conformitate nr.39/26.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la29.05.2020

117) Declaratie de conformitate nr.41/02.07.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la 04.06.2020

118) Declaratie de conformitate nr.42/25.06.2020, emisa de CRH RMX&AGREGATE SRL pentru betonul de clasa C30/37, privind performantele atinse de betonul intarit , dupa 28de zile de la data livrarii betoanelor catre constructor la09.06.2020

119) Declaratie de conformitate nr.4267/23.11.2018 pentru tevi corugate de diferite diametre , emis de producatorul si furnizorul acestora SC EURO.EM SRL din Piatra Neamt.

120) Agreementul Tehnic 017-05/2930-2018 emis de Consiliul Tehnic Permanent pentru Constructii, pentru TUBURI SI FITINGURI CU PERETI STRUCTURATI DIN POLIETILENA SAU PROPYLENA PENTRU CANALIZARE SI DRENARE

121) Declaratie de performanta nr.1214 /30.08.2018 pentru „rigole scafe”, emisa de fabricantul si furnizorul SC FLOREA GRUP SRL

122) PV VLDA nr.38/12.04.2019 -TRONSON EXPERIMENTAL Bal. 30- Amplasament : strada 6, km 0+905,83-0+968,07;Plansele:TT-06,TT-07+Caiet de sarcini; care la concluzii precizeaza :

**** **Stratul de fundatie s-a realizat mecanic cu respectarea procedurilor de lucru si a detaliilor de executie .** Comentariu :in liste exista la strada 6 in profilele47,48,49,si 51 desenate in plansele LG-12, TC-30 si TT-06, deci in liste exista si art.de lucrari , asternere strat de fundatie din balast manual DA06 B1; deci nu s-au respectat procedurile de lucru (nu mi-au fost livrate Procedurile de lucru) si nici detaliile de executie (desenele, memoriile tehnice ,listele de cantitati) .Cum s-a realizat ? Cu ce trusa de utilaje echipamente si autobasculante? Cate treceri s-a determinat ca ar fi necesare pentru compactor, si ce fel de compactor? Se va putea utiliza acest utilaj in permanenta ? Cu ce autogreder s-a efectuat imprastierea si nivelarea balastului ? Cu ce autobasculante s-a transportat materialul , si la ce distanta , cu cate autobasculante s-a transportat materialul , si cum s-a organizat fluxul de transport , amplasare , basculare ,coborare bena

si evacuare la o noua incarcare ?, unde stationeaza compactorul si
33 Nr.0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022 ; iordachebei@yahoo.com; 0741103441

cisterna cu apa echipata cu rampa de stropire ? Etc . Terenul pe care s-a construit campul de proba a fost receptionat ? Dar stratul de nisip anticapilar si anticontaminare de peste patul casetei drumului si de sub aceasta fundatie de balast a fost executat si apoi receptionat ?

**** Cotele corespund profilului longitudinal / transversal proiectat; Comentariu: nu sunt inscise pe formularul de la 122), nici cote proiect / nici cote teren, cum se obisnuieste , ceea ce inseamna ca serviciul de conformitate topo nu a fost efectuat (potrivit procedurilor Antreprenorului), si deci cotele lucrarii executate nu sunt justificate si nu corespund cu proiectul ca urmare a construirii de catre Antreprenor la aceste cote neproiectate a punctelor apartinatoare de aceste profile transversale si de profilul longitudinal .Astfel nu sunt respectate de conformitate exigentele cerintelor specificate de Proiectant , in Proiectul sau ; din constatările diferitelor sondaje si foraje se vede ca stratul de balast existent detectat este de 33,5cm; 36cm ;29 cm, din care **pus nou in opera** de constructor este in grosime de 3,5cm;8cm;5cm ; practica recunoscuta se face cu nivelul masurat al extradosului fetei stratului exprimat in cifre si nu altfel, cu referinta la repere de nivel; dar poate ca dintr-o competenta mai putin adecvata s-a scris asa in documentul de la 122).

**** Gradul de compactare se incadreaza in valorile cerintelor proiectului , si in consecinta se poate trece la asternerea stratului de piatra sparta .Comentariu : Daca se incadreaza , atunci de ce nu s-a scris cat este, dupa cum este practica ?
Pe de alta parte , in urma executarii unui camp de proba , Antreprenorul demonstreaza Proiectantului ,Dirigintelui de santier , al Beneficiarului si apoi ISC -ului , ca urmand cerintele specificate , executa bine si conform stratul de balast de 30 de cm din acest tronson (camp) despre care este vorba si nu stratul de piatra sparta care va acoperi acest strat de balast, asa cum este scris pe formularul de la 122) , livrat de Antreprenor .

In consecinta , ca o concluzie , rezulta ca fraza ar fi trebuit enuntata asa: „Gradul de compactare se incadreaza in valorile cerintelor proiectului de X% , si in consecinta se poate actiona la asternerea stratului de balast de 30cm, peste stratul de 7cm de nisip compactat , utilizandu-se 3 autobasculante de 40 t , un compactor de 12-14 tone marca ... , un minicompactor de 1,00tone , un autogreder marca... , doi muncitori echipati cu unelte , scule si echipament de efectuare a masuratorilor si determinarilor curente , iar laboratorul de santier va controla si determina gradul de compactare ce se realizeaza cu acest atelier de proba ; iar dupa receptia de conformitate a calitatii lucrarilor de strat de fundatie din balast , sa se constate, sa se permita si sa se astearna stratul de piatra sparta dupa efectuarea unui camp de proba si pentru acest strat de piatra sparta,etc.Insa in iunie 2022, expertiza Betatehnic nu intercepteaza structura rutiera proiectata pe aceasta strada de 7nisip +30balast +15piatra sparta =52cm , ci constata ca s-a executat o alta : 7P.sparta +16,5Balast =23,5cm, INFRALAB si 23 amestec .mat.granular =23cm.

123) Raport de incercari nr.744/16.04.2019 -Granulozitate balast . Furnizorul, Balastiera ?

124) Raport de incercari nr.791/16.04.2019-Proctor modificat -balast ;susa?

125) Raport de incercari nr.926/17.04.2019Str.6km0+915,0+940,0+997 ; 30cm; nu este.

126) Raport de incercari nr.860/17.04.2019 Str.6km0+905,83-0+968,07 ; Benkelman; bal

127) PV VLDA nr.39/15.04.2019 -TRONSON EXPERIMENTAL p.sp15- Amplasament ;

strada 6, km 0+905,83-0+968,07:Plansele:TT-06,TT-07+Caiet de sarcini; intocmit sumar

128) Raport de incercari nr.745/16.04.2019 -Granulozitate piatra sparta ; sursa ?

129) Raport de incercari nr.792/17.04.2019-Proctor modificat -piatra sparta 0-63; sursa ?

130) Raport de incercari nr.928/19.04.2019-strada 6,km0+910,0+938,0+966 Grad de compactare -piatra sparta

131) Raport de incercari nr.861/19.04.2019 Str.6km0+905,83-0+968,07 ; Benkelman;p sp

132)PV VLDA nr.42/06.08.2019 -TRONSON EXPERIMENTAL BAD22,4 – Amplasament :
34 Nr.0358/05.05.2023;Dosar2364/107/2022 ; lordachebei@yahoo.com; 0741103441

strada 6, km0+905,83-0+968,07; incomplet , neglijent , superficial

133) Raport de incercari nr.63/06.08.2019 Str.6km0+945; binder,densitate aparenta pe cilindri Marshall, idem carote,grad compact,absorbtia apa,grosime strat + BA16.

134) Fisa tronson experimental asfalt km0+905,83-0+968,07;

135)PV VLDA nr.42/06.08.2019 -TRONSON EXPERIMENTAL BA16–4 cm Amplasament:
strada 6, km0+905,83-0+968,07; incomplet , neglijent , superficial

136) PV Trasare nr.2/15.04.2019-Strada 1- Incomplet

137) PV LA nr.3/17.04.2019-Strada 1-Incomplet -Sapatura generala drum.

138) PV LA nr.4/20.04.2019-Strada 1-Incomplet -BLOCAJ cu piatra bruta

139) PV LA nr.5/23.04.2019-Strada 1-Incomplet -pregat pat caseta

140) PV LA nr.6/24.04.2019-Strada 1-Incomplet -strat nisip 7cm

141) PV LA nr.7/24.04.2019-Strada 1-Incomplet-strat de fundatie din balast 30cm /
sondaje: 5P.sparta +12Balast -(Geofor)/6 P.sparta+11 amestec material granular
(INFRALAB), nereal ,lipsa informatii relevante de pe teren , intocmit neglijent

142)PV LA nr.8/30.04.2019-Strada 1-Incomplet-strat de fundatie din p.sparta 15cm /+11
amestec material granular

Nota : Se observa , ca participa si proiectantul prin semnatura , ceea ce este neuzual

De asemenea , la strada 1 s-au intrerupt celelalte lucrari

143) PV LA nr.9/09.09..2019-Strada 1-Incomplet,superficial -sapatura rigole km0+010-
0+250 ST

144) PV LA nr.10/09.04.2019-Strada 1-Incomplet, superficial-strat de nisip 5cm rigola
km0+010-0+250 ST

145) PV LA nr.11/09.09.2019-Strada 1-Incomplet, superficial-sabloane rigole km0+010-
0+250 ST

146) PV ASPECT BETON nr.12/13.09.2019, Strada 1-Incomplet, superficial-rigole
km0+010-0+250 ST

147) PV LA nr.13/13.09..2019-Strada 1-Incomplet,superficial -sapatura rigole km0+198-
0+250 DT

148) PV LA nr.14/13.09.2019-Strada 1-Incomplet, superficial-strat de nisip 5cm rigola KM
0+198-0+250 DT

149) PV LA nr.15/16.09.2019-Strada 1-Incomplet, superficial-sabloane rigole km0+198-
0+250 DT

150) PV ASPECT BETON nr.16/18.09.2019, Strada 1-Incomplet, superficial-rigole
km0+198-0+250 DT

151) PV LA nr.17/20.09..2019-Strada 1-Incomplet,superficial -sapatura rigole
km0+0180+076DT;km 0+255-0+439ST; km0+357-0+429DT

152) PV Trasare nr.2/15.04.2019-Strada 2- Incomplet

153) PV LA nr.3/17.04.2019-Strada 2-Incomplet , superficial -Sapatura generala drum.

154) PV LA nr.4/20.04.2019-Strada 2-Incomplet-scarificare +strat de fundatie din balast
10cm , km0+000-0+960; dar din sondaje rezulta :

-INFRALAB= 23Balast

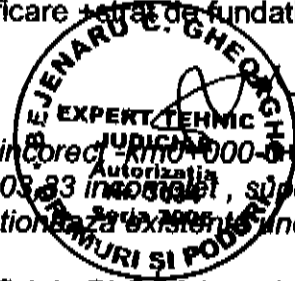
-GEOFOR = amestec material granular

155) PV Trasare nr.2/15.04.2019-Strada 3- Incomplet , incorect km0+000-0+303,33

156) PV LA nr.3/18.04.2019-Strada 3, km 0+000-10+303,33 incomplet , superficial -
Sapatura generala drum; nu exista document care mentioneaza existenta unor zone slabe
de terasament .

157) PV LA nr.4/22.04.2019-Strada 3-Incomplet,superficial -BLOCAJ cu piatra bruta

158) PV LA nr.5/23.04.2019-Strada 3-Incomplet superficial-pregat pat caseta km0+000-
0+303,33



35 Nr.0358/05.05.2023; Dosar2364/107/2022 ; iordachebei@yahoo.com; 0741103441

159) PV LA nr.6/24.04.2019-Strada 3-km0+000-0+303,33, Incomplet ,incorect -strat nisip 7cm

160) PV LA nr.7/24.04.2019-Strada 3-Incomplet,incorect -strat de fundatie din balast 30cm , km0+000-0+960; dar din sondaje rezulta :

*GEOFOR- **15 Balast, din care 10cm existenti** , potrivit studiu geo 2017 elaborat de SC GEOTECHMI SRL si Referatului vericatorului de proiecte , nr442/30.09.2017,

* INFRALAB- **17 amestec material granular**

161) PV LA nr.8/25.04.2019-Strada 3-Incomplet, incorect -strat de fundatie din **p.sparta 15cm** / din sondaje exista 8 p.sp +11 amestec material granular / 9p.sp +11 amestec material granular , si nu 15 cm p.sparta

162) PV Trasare nr.2/15.04.2019-Strada 4- Incomplet , incorect -km0+000-0+236,89

163) PV LA nr.3/16.04.2019-Strada 4-Incomplet , superficial -Sapatura generala drum, nu sunt respectate cerintele specificatiilor proiectate scrise si desenate.

164) PV LA nr.4/18.04.2019-Strada 4Incomplet,superficial -BLOCAJ cu piatra bruta ; nu exista documente de constatare si receptie pentru asemenea zone slabe , ca ar fi pe amplasament .Studiul geotehnic GEOFOR-2022 si Studiul geotehnic GEOTECHMI -2017 arata ca nu s-a interceptat nici o sursa de apa freatica subterana si nici o zona „neportanta ”in patul drumului , asa cum eronat se spune in acest document de la 164) de personalul Antreprenorului .

165) PV LA nr.5/23.04.2019-Strada 4icomplet superficial-pregat pat caseta km0+000-0+236,89

166) PV LA nr.6/2004.2019-Strada 4km0+000-0+236,89 Incomplet ,incorect -strat nisip 7cm

167) PV LA nr.7/2004.2019-Strada 4Incomplet,incorect -strat de fundatie din balast 30cm , km0+000-0+960; dar din sondaje rezulta :

Stuiul geotehnic GEOFOR-2022 :15Balast

:27 mat.granular amestec, deci nu 30cm cum incorect este specificat in documentul de la 167)livrat de Antreprenor

168) PV LA nr.8/2404.2019-Strada 4Inomplet, incorect -strat de fundatie din **p.sparta 15cm** / din sondaje exista 5p.sp +11 amestec material granular / 23 material granular , si nu 15 cm p.sparta

169) PV Trasare nr.2/15.04.2019-Strada 5 Incomplet , incorect -km0+000-0+690

170) PV LA nr.3/16.04.2019-Strada 5Incomplet , superficial -Sapatura generala drum, nu sunt respectate cerintele specificatiilor proiectate scrise si desenate km0+000-0+690 .

171) PV LA nr.5/23.04.2019-Strada 5ncomplet , superficial ,pat caseta anrocamente km0+000-0+690 .

172) PV LA nr.6/2004.2019-Strada 5 Incomplet , incorect -km0+000-0+690

Incomplet ,incorect -strat nisip 7cm ,pregatire platforma pentru strat nisip si strat de 7cm nisip.

173) PV LA nr.7/24042019-Strada 5ncomplet,incorect -strat de fundatie din balast 30cm , km0+000-0+690 ; dar din sondaje rezulta :

Studiul GEOFOR-2022 :26 balast +10p .sp.

Laborator INFRALAB 2022 : 2 8 balast +13 p.sp .

174) PVLA nr. 8/26.04.2019 -strat de fundatie de 15p.sparta strada 5 km 0+000-0+690, care este neadevarat cu terenul si proiectul intrucat nu 15 cm de piatra sparta a construit Antreprenorul dupa cum spune in acest act de la nr174) , ci in sondajele specialistilor in sondaje geotehnice care arata 10cm p.sparta si 13cm grosime strat de p.sparta si nu 15 cm cum enunta Antreprenorul .

175) Diferite procese verbale pentru strazile 6, 6A, 7, 7A si 8, asfel :

strada 6: de la pag 182 pana la pag 202, si de la pag.207 la pag.254

PV nr.2 trasare, nr.3 terasamente rigole, nr.4 rigole, strat nisip 5cm; nr.5 sabloane rigole, aspect beton, toate la km0+313-0+427 stanga, idem nr.7 terasamente rigole km0+320-0+420dt, 8 strat de nisip de 5 cm nr.9 sabloane rigole, nr.10 aspect beton, nr.11, alte rigole terasamente, nr.12 strat de nisip 5cm, nr.13 cofraje sabloane trapez, nr.14 aspect beton, nr.15 terasamente rigole, nr.16 strat 5cm nisip, nr.17 cofraje sabloane rigole, nr.18 aspect beton, nr.19 terasamente rigole, nr.20 strat de 5cm nisip, nr.21 cofraje si sabloane rigole, nr.22 aspect beton, nr.27 /06.03.2019 terasamente rigole, nr.28/07.03.2019, nr.29/07.03.2019 terasamente rigole, nr.30/14.03.2019 aspect beton, nr.31 /15.03.2019 terasamente rigole, nr.32/15.03.2019 nisip 5cm rigole, nr.33/15.03.2019 cofrag si sabloane rig. triunghi, nr.34/18.03.2019 aspect beton, nr.35/20.03.2019 terasamente rigole, nr.36 / strat de 5m de nisip la rigole, nr.37 /20.03.2019 cofraje rig. triunghi, nr.39/25.03.2019 terasamente rigole, nr.38/23.03.2019 aspect beton rigole, nr. 39 /15.04.2018 tronson experimental strat de piatra sparta de 15cm grosime, care nu s-a construit de Antreprenor, intrucat din sondajele geotehnice din 2022 rezulta 6P spanr.37/11.04.2019 terasamente drum, nr.37 /30.04.2019 strat de nisip de 7cm, nr.38/12.04.2019 strat de balast 30cm, desi in sondajele efectuate de INFRALAB si de GEOFOR rezulta : 23 am.mat.gran. Sau 25 balast, deci nu s-a pus 30 cm balast rta +25 Balast si 13 am.mat.gran, din sondajele geotehnice efectuate de GEOFOR si separat de INFRALAB in 2022, nr.40/30.04.2019 strat fundatie din balast 30cm (inca o data km0+884-1+383), 41/10.05.2019 strat de fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime, dar din sondaje rezulta : INFRALAB 13 Amestec material granular sau 23 Amestec material granular sau 46 Amestec material granular, iar GEOFOR constata 7 P.sparta, sau 6cm piatra sparta, rezultand de aici ca nu s-a construit strat de 15 cm grosime din piatra sparta pe aceasta strada 6.Nr.42/06.08.2019 Tronson de proba BAD 22,4-km 0+905-0+968 ; 43/06.08.2019 tronson de proba BA16 Rul-4cm -km0+905-0+968; nr.44 /06.08.2019-Strada 6-PVLA pentru BAD22,4 -6cm ;Din verificarile INFRALAB rezulta pe aceasta strada 5cm, 5,8cm si 4,7cm, adica nu indeplineste proiectul ;Nr.40/26.03.2019 nisip rig. Km0+865-0+966 st; nr.41/26.03.2019, cofrare rig. triunghi; nr.42/28.03.2019 aspect beton ;43/01.04.2019 terasamente rig ;nr.44/01.04.2019 -montare rig .scafa ;nr.45/04.04.2019 cofrare rig trapez; nr.46/08.04.2019 aspect beton; nr.47/04.04.2019 terasamente rig; nr.48 /09.04. 2019 strat nisip 5 cm rig; nr.49/10.04.2019 cofraj rig. Trapez ;nr.50/15.04.2019 aspect beton ;nr.51/15.04.2019 terasamente podete tub d=600; nr.52/16.04.2019 podete tubulare D=600; nr.54 /17.04.2019 montaj tuburi pref; nr.55/19.04.2019 cofrare +armare grinzi parapet; nr.56/ 24.04.2019 aspect beton; nr.57/15.04.2019 terasamente podete tub; nr.58/25.04.2019-umplutura 15 cm; nr.58/25.04.2019 -umplutura nisip ; nr.59 /25.04.2019 montare tub;

strada 6A: de la pag 203 pana la pag.206

nr.23 terasamente rigole, nr.24/07.03.2019, strat 5cm nisip, nr.25/12.04.2019 cofraje si sabloane rigole, nr.26/14.03.2019 ton, nr.27 /06.03.2019 terasamente rigole, strat de 5cm nisip, nr.37.1/11.04.2019 terasamente drum, nr.40.1 /30.04.2019 strat fundatie din balast, nr.41.1 strat de fundatie din piatra sparta de 15cm grosime, iar sondajele geologice efectuate independent pe aceasta strada 6A in anul 2022 sunt:



INFRALAB 15P.sp +amestec material granular

GEOFOR 11P.sparta +10Balast

37 Nr.0358/05.05.2023;Dosar2364/107/2022 ; lordachebei@yahoo.com; 0741103441

nr.44.1/06.08.2019, strat de legatura BAD22,4-6cm;

Strada 7 : de la pag. 255 la pag 258

PV nr.2 /04.07.2019 -trasare km0+000-2+067,5; nr. 3/12.06.2019 -terasamente drum; nr. 4/ 22.06.2019 scarificare +compl 10cm balast ; nr.5/ 30.06.2019 strat de fundatie de p. Sparta ;

Strada 8: de la pag 259 la pag .293

nr.1/30.06.2019-terasamente rigole ;nr.2/02.07.2019 nisip 5cm; nr.3 / 02.07.2019 cofrare rig trapez; nr.4/10.07.2019 -aspect beton ;nr.5 / 15.07.2019 podete tub-terasamente; nr.6 / 15.07.2019 umplutura nisip 0-20mm-15cm ;nr.7 / 15.07.2019-umplutura nisip 5 cm ; nr.8 / 15.07.2019 montaj tubd=400 podet; nr.9/17.09.2019 rig triunghi terasamente ; nr.10 /22.07.2019 -rig triunghi -5cm nisip; nr.11 / 24.07.2019-cofrare rig trapez ;nr.12/31.07.2019-aspect beton;nr.13/17.07.2019-podete d=600-terasamente; nr.14 / 18.07.2019 umplutura comp.nisip 0-20mm-grosime 15 cm ;nr.15/18.07.2019 -umplutura nisip 5cm -podet d=600;nr.16 /18.04.2019-podet tub d=600 , montare tub ; nr.17/19.07.2019 podet tubd=600 ;terasamente ; nr.18/22.07.2019 podet tub d=600 umplut nisip0-20mm h=15 cm ;nr.19/18.07.2019-podet tub, d=600, umplut 5cm nisip; nr.20/iulie 2019?, montare tub d=600 -terasamente ;nr.21/18.07.2019 podet tub d=400 terasamentekm0+787; nr.22/18.07.2019 podet tub d=400 km0+787 umplut.de 15 cm cu nisip 0-20mm; nr.23/18.07.2019 podet tub d=400 umplut.5cm nisip ;nr.24/18.07.2019podet tubd=400 , montaj tub ;nr.25/18.07.2019 podet tub d=600, terasamente ;nr.26/18.07 podet tub d=600, umplut comp h=15cm , cu nisip 0-20mm.nr.27 /18.07.2019podet tub d=600,umplut.5cm; nr.28/18.07.2019 podet tub d=600, montaj tub ;nr.29/18.09.2019 podet tub d=600-terasamente ;nr.30 /19.07.2019 podet tub d=600 umplut. Comp h=15cm cu nisip 0-20mm;

nr.31/19.07.2019 podet tub d=600-umplut.nisip 5cm ; nr.32/19.07.2019podet tub d=600-montare tub;nr.33/30.06.2019-trasare ; nr.34/02.07.2019 terasamente drum ; nr 38/08.07.2019 -strat f. Balast 10cm ;nr.39 / 12.07.2019 strat f. Piatra sparta 15 cm ;

Sondaje de verificare GEOFOR 2022=10 Balast nisipos +35balast grosier deci nu este executat stratul de 15 cm grosime din piatra sparta , asa cum este scris ca este pe teren in acest document nr.38/08.07.2019 intocmit , semnat si livrat de Antreprenor .

176) Programul de control al calitatii lucrarilor -al Proiectantului , la Proiectul 09/2018;

177) Program de FAZE DETERMINANTE la Proiectul 09/2018;

178)Documentul ISC Alba nr.58393/08.11.2018-participa ca F.D. =Stadiu fizic premergator stra uzura BAR16 pe primii 100m .

179) Atasamente Strada 1, pag297-la pag306; Strada 2, pag.307-308 ; Strada 3 ,pag 309-312; Strada 4, pag.313 la pag.315; Strada 5,pag.316 la pag.324; Strada 7, pag.325 la pag. 325 la pag 355;Strada 8,pag. 356 la pag.359 .

180)Planse FOTO pag 360-la pag 384;

181)Hotarirea nr.78/29.09.2022 a C L Cricau -Necesitatea rep. Strazi .

182) Dispozitia nr.88/11.05.2022 Privind constituirea comisiei de constatare a reparatiilor e urgenta .

183)Planse foto santier strazi de la pag 389 la pag.415

184) Notificarea /02.06.2022 a MIRON SCPA

185) Notificarea NR.1377/05.05.2022 a SC DOMICA SRL pag.421 la pag.426

Acestea sunt documentele si documentatiile pe care le-am primit livrate de la parti si pe care le-am citit si analizat cu atentie .

DATE OBTINUTE PE TEREN IN DATA 13.05.2023 prezenta partilor

38 Nr.0358/05.05.2023; Dosar 2364/107/2022 ordaschebei@yahoo.com; 0741103441

Sondajul 1, strada 6 A, km 0+080, latime 4,25m, h=9,5-10,0 cm; 16p.sp+bal in loc
Sondajul E1, strada 6, km 0+145, latime 5,7m, grosime asf. =10cm
Sondajul 2, strada 6, km 0+579,55, latime 5,88m, grosime asf =9,5cm;
Sondajul 3, strada 6, km 0+779,31, latime 6,50 m, grosime asf=11,5cm+a.m.gr.?
Sondajul E2, strada 6, km 0+905,83, latime 4,87m grosime, nu.
Sondajul E3, strada 6, km 1+125,13 latime 3,62, grosime asf. 10cm+14 am.mat.gran
Sondajul 5, strada 7, km 0+777,74 latime ?, 5psp+30bal
Sondajul 7, strada 7, km 1+187, latime 5,20m, 8cm p.sp+ balast argilos
Sondajul 8, strada 7, km 0+291, latime 4,40m, 9cm p.sp+mat gran.
Sondajul 8, strada 8, km 0+370,22, latime 4,50m, 12cm p.sp+42 cm mat.gran.
Sondajul 9, strada 8, km 0+141,6, latime 5,10m, 11cm p.sp +10 balast+15 p ?
Sondajul 10, strada 1, km 0+170, latime 4,50m, 6cm p.sp+balast 9cm*
Sondajul 11, strada 1, km 0+288, latime 4,55m, 6cm p.sp. +11 cm amestec granular *
Sondajul 12, strada 3, km 0+143,67, latime 4,68, h=14mat. granular, 9psp+15bal
Sondajul 13 strada 4, km 0+153,90, latime 4,50, h=18,5cm mat granular +5p.sp
Sondajul 14 strada 5, km 0+246, latime 4,80, h=9psp +19 balast
Sondajul 15 strada 2, km 0+045, latime 4,90, h=8cm psp +am.mat gran vechi

Pozitiile km si structura rutiera ale sondajelor efectuate pe strazi, istoric :

Starea initiala 2018 Stare post exec.2022 Stare post exec. 2022 Stare post exec. 2023
 Str. Foraj Studiu geo 2017 Foraj Studiu geo 2022 Foraj Raport expertiza BetaTeh Sond. Raport expertiza D2364

Strada 1	F1	L=432m / 4m p.sp.=0;bal=10cm	F1	Km0+120 p.sp.=5cm;bal=12cm	F10	Km0+170 ;A=0 p.sp(5).+bal amst=10cm	S10	Km0+170; A=0; p.sp.=6cm Exista balast vechi 9 cm
1	F2	p.sp.=0;bal=10cm	F2	Km0+380 p.sp.=6cm;bal=11cm	F11	Km0+308,27;A=0 p.sp.=6cm;bal=11cm	S11	Km0+288;A=0; p.sp.=6cm;am.mat.gran=11
Strada 2	F3	L=962m /5m p.sp.=0;bal=30cm	-	-	-	-	-	-
2	F4	p.sp.=0;bal=32cm	F3	Km0+150 p.sp.=7cm;bal=23cm+	F15	Km0+042,20 ;A=0 p.sp 8;bal=am.m.gra.(24)	S15	Km0+045;A=0; p.sp.8cm; Exist balast vechi
2	F5	p.sp.=0;bal= 34cm	F4	Km0+700 p.sp.=5cm; bal=11cm	-	-	-	-
Strada 3	F6	L=306m/4m p.sp.=0;bal=10cm	F5	Km0+150 p.sp.=8;bal=15cm+	F12	Km0+143,57;A=0 p.sp.=9cm;b=am.ma.gr.17	S12	Km0+143 ;57; A=0; p.sp.+balast =24cm mat gra. (15am+9p.sp)
Strada 4	F7	L=239m/ 4m p.sp.=0;bal=12cm	F6	Km0+160 p.sp.=5cm;bal=15cm	F14	Km0+153;A=0 p.sp (5) +(22)bal am.mat(27)	S13	Km0+153; A=0; p.sp.=5;am.mat.gran(18.5)
Strada 5	F8	L=698m/4m p.sp.=0;bal=12cm	F7	Km0+200 p.sp.=10cm;bal=26cm	F13	Km0+246,18;A=0 p.sp.=13cm;bal=am.mat.g ranular =28cm	S14	Km0+246 ;A=0; p.sp.=9cm; bal.=19cm
5	F9	p.sp.=0;bal=10cm	-	-	-	-	-	-
Strada 6	F10	L=1383m/5,5;3,5m A=6;p.sp.=15;bal=30	F8	Km0+300; A=9,5cm p.sp.=7cm;bal=16,5cm	F6	Km0+145; BA16=3,1cm; * BAD=0cm;	E1	Km0+145;A=10cm ;
6	F11	A=5cm;p.sp.=16cm ;bal=29cm	-	-	F5	Km0+579,55;BA16=4,4c * BAD=0cm	S2	Km0+579 : BA16+ BAD22,4 =9,5cm; p.sp.=bal=;
6	F12	A=6cm;p.sp.=15cm ;bal=28cm	F9	Km0+800;A=10cm p.sp.=6cm;bal=25cm	F3	Km0+779,31;BA16=4,2c * BAD=5,8cm; p.sp+bal =	S3	Km0+779 : BA16 +BAD22,4 =11,5cm ;

						23cm (6p.sp.+17bal)	(6p.sp.+24bal)
6	F13	A=4,5cm;p.sp.=16,5 bal=33cm	-	-	F4	Km0+905,83;BA16=3,8cm; BAD=4,7cm;p.sp.+bal=46cm am.mat.gran.	SE2 Km0+905;A=?; p.sp.=; bal=
6	F14	A=0cm;p.sp.=0cm bal=12cm	F10	Km1+150;A=9cm p.sp.=6cm;bal=9cm	F2	Km1+125,13;BA16=5cm; BAD=5,0cm.; bal+p.sp=? 13cm (6p.sp.+7bal)	SE3 Km1+125;A=10cm; (6p.sp.+8bal) am.mat.gran.=14cm
6A	F15	L=118m/4m; A=0cm p.sp.=15;bal=15cm	F11	Km0+080;A=9cm p.sp.=11cm;bal=10cm	F1	Km0+080; BA16=3,5cm; BAD=6cm; P.spart=15cm Bal=mat. Gran.Amest.exis	S1 Km0+080;A=9,5-10cm; p.sp.16 +balast in loc
Strada 7	F16	L=2067m/4m A=0;p.sp.=0 bal=32	-	-	-	-	-
7	F17	A=0;p.sp.=0 bal=32	F12	Km0+300; A=0cm; p.sp.=8cm;bal=30cm	-	-	S8 Km0+291;A=0; p.sp.=9cm bal.=mat.gran.
7	F18	A=0;p.sp.=0 bal=31	-	-	-	-	-
7	F19	A=0;p.sp.=0 bal=32	F13	Km0+900;A=0; p.sp.=6cm;bal=29cm	F5 N	Km0+777,74; A=0;p.sp.++bal=am.mat.gran. ran=35	S5 Km0+777;A=0; p.sp.=5cm;bal=30cm;
7	F20	A=0;p.sp.=0 bal=32	-	-	F6 N	Km1+187,01;A=0;p.sp.+bal=am.mat.gran.=26cm	S7 Km1+187;A=0; p.sp.=8cm;balast argilos(29)
7	F21	A=0cm;p.sp.=0cm bal=29cm	F14	Km1+700;A=0; p.sp.=5;bal=18cm	-	-	-
7	F22	A=0cm;p.sp.=0cm bal=29cm	-	-	-	-	-
7A	F23	A=0cm;p.sp.=0cm bal=10cm	F15	Km0+100A=0;bal=135 p.sp.=65cm(bolovanis)	-	-	-
Strada 8	F24	L=1101m/4;A=0cm; bal=32cm;p.sp.=0cm	-	-	F7 N	Km0+991,05;A=0; p.sp.+bal=am.mat.gran.=36+ N7cm=43cm	-
8	F25	A=0cm;p.sp.=0cm bal=30cm	F17	Km0+850; A=0; p.sp.=0cm;bal=45cm;	F8 N	Km0+370,22;A=0; p.sp.=12cm;am=42cm	S8 Km0+370;A=0; p.sp.=12;bal=am.mat.gran.42
8	F26	A=0cm;p.sp.=0cm bal=24cm	F16	Km0+250;A=0; p.sp.=12cm;bal=48cm	F9 N	Km0+141,68; A=0 p.sp.=9cm; bal=33cm(am)	S9 Km0+141;A=0; p.sp.=11cm;bal=10cm;
8	F27	A=0cm;p.sp.=0cm bal=22cm	-	-	-	-	-

Diferente grosimi structurale constatate , grosimi puse in opera de Antreprenor , in timpul executarii lucrarilor:

Strada 1 L=432,4m / 4m / 62cm

Proiectat	Geo2017 Initial Existent	Geo2022 Construit	BETATEHNIC Construit	Expertiza D2364 Construit	Media aritmetica Construit
	cm	cm	cm	cm	cm
7cm nisip	0	0	0	0	0
30cm balast	10	11,5	10,5	10	1
15cm p.sparta	0	5,5	5,5	6	5,7
6cm BAD22,4	0	0	0	0	0
4cm BA16	0	0	0	0	0

Strada 2 L=962,0m / 5m / 25-35cm

Proiectat					
0-10cm balast	32	17	24	(24)	21,7

15 cm piatra sp	0	6	8	(8)	7,34
6cm BAD22,4	0	0	0	0	0
4cm BA16	0	0	0	0	0

40 Nr.0358/05.05.2023;Dosar2364/107/2022 ; iordachebei@yahoo.com; 0741103441

Strada 3 L=306,20m / 4m / 62cm

Proiectat	Geo2017 Initial Existent cm	Geo2022 Construit cm	BETATEHNIC Construit cm	Expertiza D2364 Construit cm	Media aritmetica Construit cm
7cm nisip	0	0	0	0	0
30cm balast	10	15	17	(15)	5,7
15cm p.sparta	0	8	9	(9)	8,7
6cm BAD22,4	0	0	0	0	0
4cmBA16	0	0	0	0	0

Strada 4 L=238,80m / 4m / 62cm

7cm nisip	0	0	0	0	0
30cm balast	12	15	(22)	(18,5)	6,5
15cm p.sparta	0	5	(5)	(5)	5
6cm BAD22,4	0	0	0	0	0
4cmBA16	0	0	0	0	0

Strada 5 L=698,00m / 4m / 62cm

7cm nisip	0	0	0	0	0
30cm balast	12	26	28	19	12,34
15cm p.sparta	0	10	13	9	10,7
6cm BAD22,4	0	0	0	0	0
4cmBA16	0	0	0	0	0

Strada 6 L=1383,00m / 5,5m;3,5m / 6cmBA16

Nota : Probele indicativ110/Raport 116 /BA16km0+145/ si indicativ113/Raport119/BA16 km 0+ 579 / data recoltarii 15.02.2022, data intrarii in laborator 16.02.2022, data finalizarii incercarii 28.02.2022 , lipsesc din PV nr.53/28.02.2022 ;si pe acestea le-am considerat .

Strada 6.1 L=608,00m / 5,5m (km0+000-0+608)-6cm BA16 peste imbracam. existenta

6cmAsfalt	6	9,5	3,1;4,4	10 ;9,5	3,7
6cmBA16	-	-	3,1;4,4	(4,0);(3,5)	3,7
0cmBAD22,4	-	-	0 ; 0	6,0;6,0	6
P.sp.	15	7	-	(6)	6,5
Bal.	30	16,5	-	(8)	12,25

Strada 6.2 L=267,00m (2,70m+1,60m) / 2-(km0+608-0+875) / 64 cm

CASETA cu structura rutiera noua completa in grosime de 64cm;km0+608-0+875 , pentru completarea latimii strazii la 5,5m pe aceasta lungime de 267m, pe o latime variabila de la 1,60 m la 2,70m.

12 Asfalt	5; 6	10	10;8,5	9,5;11,5	4,625;5,625
6Ba16	-	(5)(4)	4,2;3,8	(3,5)(4,5)(6,5)(5,5)	4,625;5,625
6BAD22,4	-	(5)(6)	5,8;4,7	6 ;5; 5; 6	5,44
15P.sparta	15;16	6	(6;7)	6	6
30Balast	29;30	25	(17;39)	24	26,25
7Nisip	0	0	0;0	-	-



Strada 6.3 L=25,00m / 5,5m (km0+875-0+900)/ 62cm

Sector scurt latime 5,5m , cu structura rutiera completa h=62cm

Proiectat	Geo2017 Initial Existent	Geo2022 Construit	BETATEHNIC Construit	Expertiza D2364 Construit	Media aritmetica Construit
10 Asfalt	6;4,5	9;10	8,5;10	10	9,5
4 BA16	-	-	3,8;4,2	4	4
6 BAD22,4	-	-	4,7;5,8	6	5,5
15 P.sparta	15;16,5	6;6	(6;7)	(6)	6,2
30 Balast	28;32	9;25	(17;39)	(8)	19,6
7 Nisip	0	0	0	-	-

Strada 6.4 L=483,00m / 3,5m (km0+900- 1+383) / 62cm

Sector de 483m lungime si de 3,5m latime , cu structura rutiera completa h=62cm

10 Asfalt	4,5;0;	9	10	10	9,67
4 BA16	-	-	5	4	4,5
6 BAD22,4	-	-	5	6	5,5
15 P.sparta	16,5;0;	6	(6)	(6)	6
30 Balast	33;12;	9	(7)	(8)	8
7 Nisip	0	0	0	-	-

Strada 6 A L=118,50m / 5m (km0+000-0+118,5) / Structura :25-35cm; exceptie :

pe o scurta portiune , la inceput pe 40m lungime , se consolideaza numai cu 6cm BA16 , peste imbracamintea uzata existenta.

10Asfalt	0	9	9,5	9,5-10	9,5
4BA16	0	-	3,5	(3,5)-4	3,67
6BAD22,4	0	-	6	6,5-6	6,17
15p.Sparta	15	11	15	16	14
0-10Balast	15	10	Existent	Exist.	Existent

Strada 7 L=2067,50m / 4m (km0+000-0+2067,50) / Structura : 25-35cm

10Asfalt	0	0	0	0	0
4BA16	0	0	0	0	0
6BAD22,4	0	0	0	0	0
15p.Sparta	0	8;6;5	(6,33)	5;8	6,39
0-10Balast	30,9	30,29,18	35;26	36;(29)	28,15

Strada 7A nu s-au executat lucrari pe aceasta strada .

Strada 8 L=1101,50m /4m (0+000-1+101,50) / Structura :25-35cm

10Asfalt	0	0	0	0	0
4BA16	0	0	0	0	0

6BAD22,4	0	0	0	0
15p.Sparta	0	0;12;	12,11	9,34
0-10Balast	27	48;45;	43:10	37,72

42 Nr.0358/05.05.2023; Dosar2364/107/2022; lordachebel@yahoo.com; 0741103441



OBIECTIVELE APROBATE DE INSTANTA

1-Sa se stabileasca daca lucrarile executate la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , respecta standardele si prescriptiile tehnice prezentate de reclamanta in propunerea tehnica ,respectiv au fost executate in conformitate cu caietul de sarcini .

2-Sa se stabileasca daca lucrarile la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , au fost executate in conformitate cu proiectul tehnic si dispozitiile de santier ulterioare .

3-Sa se stabileasca daca materialele folosite la lucrarile executate la obiectivul de investitii „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba ”- Contractul de lucrari 3108/11.09.2018 respecta standardele de calitate prevazute de normele in vigoare la data executarii lucrarilor.

4-Sa se determine masura in care degradarea in timp a lucrarilor executate in mod corespunzator si cu respectarea standardelor de calitate -de la data executarii si pana la data efectuarii expertizei tehnice , tinand cont de sistarea acestor lucrari conform adresei 5721/2021 , incepand cu data de 25.11.2021 si pana in prezent (data fiind lipsa emiterii unui aviz de reincepere a lucrarilor de catre comuna Cricau)-se poate datora interventiei unor factori externi , precum lasarea sub circulatie intensa a strazilor (inclusiv a celor aflate la stadiul de piatra sparta , nefinalizate) , folosirea utilajelor de deszapezire in perioada iernii pe toate strazile , conditii meteo nefavorabile (ploi torentiale , zapada , inundatii) .

Obiectiv incuviintat si acceptat de instanta la solicitarea paratei, pentru completare :
5-Daca raportat la concluziile formulate prin raportul de expertiza tehnica la obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba ” intocmit de catre SC BETATEHNIC SRL ,modalitatea de intocmire a expertizei , prelevarea de probe , si concluziile acestora se certifica din perspectiva concluziilor formulate de catre SC BETATEHNIC SRL .

RASPUNSURILE LA OBIECTIVELE INCUVIINTATE

Obiectivul 1

Sa se stabileasca daca lucrarile executate la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , respecta standardele si prescriptiile tehnice prezentate de reclamanta in propunerea tehnica ,respectiv au fost executate in conformitate cu caietul de sarcini .

Raspunsul la Obiectivul 1

Lucrarile executate la Obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” ,de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , nu respecta prescriptiile tehnice prezentate de reclamanta in propunerea tehnica , si respectiv lucrarile efectuate nu s-au executat in conformitate cu caietele de sarcini .

Obiectivul 2

Sa se stabileasca daca lucrarile la obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , au fost executate in conformitate cu proiectul tehnic si dispozitiile de santier ulterioare .
43 Nr.0358/05.05.2023;Dosar2364/107/2022 ; iordachebei@yahoo.com; 0741103441

Raspunsul la Obiectivul 2

Lucrarile efectuate la obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , nu au fost executate in conformitate cu proiectul tehnic si dispozitiile de santier ulterioare .

Obiectivul 3

Sa se stabileasca daca materialele folosite la lucrarile executate la obiectivul de investitii „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba ”- Contractul de lucrari 3108/11.09.2018 respecta standardele de calitate prevazute de normele in vigoare la data executarii lucrarilor.

Raspunsul la Obiectivul 3

Materialele folosite la lucrarile executate la obiectivul de investitii „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba ”- Contractul de lucrari 3108/11.09.2018 respecta standardele de calitate prevazute de normele in vigoare la data executarii lucrarilor.

Obiectivul 4

Sa se determine masura in care degradarea in timp a lucrarilor executate in mod corespunzator si cu respectarea standardelor de calitate -de la data executarii si pana la data efectuarii expertizei tehnice , tinand cont de sistarea acestor lucrari conform adresei 5721/2021 , incepand cu data de 25.11.2021 si pana in prezent (data fiind lipsa emiterii unui aviz de reincepere a lucrarilor de catre comuna Cricau)-se poate datora interventiei unor factori externi , precum lasarea sub circulatie intensa a strazilor (inclusiv a celor aflate la stadiul de piatra sparta , nefinalizate) , folosirea utilajelor de dezapezire in perioada iernii pe toate strazile , conditii meteo nefavorabile (ploi torentiale , zapada ,inundatii) .

Raspunsul la Obiectivul 4

Degradarea in timp a lucrarilor executate necorespunzator s-a produs .

Degradarea in timp a lucrarilor executate corespunzator nu s-a produs, cu observatia ca aceste lucrari denumite de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL : „lucrari executate corespunzator” desi , se prezinta de Antreprenor ca fiind lucrari executate corespunzator acestea nu sunt pozitionate in spatiu potrivit specificatiilor proiectate in PTh , adica orice punct material specificat proiectat nu a fost pozitionat de Constructor ,in lucrarile de pe teren ale Proiectului la altitudinea (cota,nivelul) proiectat : acest lucru inseamna nerespectarea proiectului , a caietelor de sarcini ale Proiectului , a specificatiilor tehnice generale , particulare , speciale , adica nerespectarea Contractului de lucrari si a Clauzelor Contractului , acestea fiind executate neadecvat , neconform , nerespectandu-se practicile recunoscute si bunele practici ,lucrari executate neprofesional la dimensiuni incorecte (abnorme) ale grosimilor stratelor , dimensiuni realizate mai mici decat acelea proiectate(proiectate ,specificate contractate cu Beneficiarul , oferitate de Antreprenor , in aproape totalitatea cazurilor analizate; acestea sunt observate in partile indivize ale categoriilor de lucrari si/sau a articolelor de lucrari , ex: strat de nisip de 7 cm =lipseste in totalitate , strat de nisip de 5 cm lipseste partial si inlocuit cu balast ,grosime strat de fundatie de balast de 30cm grosime nu este realizat , strat de fundatie de balast de 0-10cm grosime nu este realizat , strat de piatra sparta de 15 cm grosime nu este realizat , strat de binder BAD 22,4 nu este realizat, strat de uzura de 10cm grosime nu



44.

este realizat , si respectiv de 4 cm grosime nu este realizat : acestea se accepta doar la dimensiunile si la nivelul ,cota proiectate .

Nu s-au produs degradari in timp , ci lucrarile au fost parasite in stadiul fizic respectiv , fara a se lua vre-o masura adecvata de terminare si aducerte la o stare de conservare exploatare temporara acceptabila si utilizabila de catre participantii la trafic .

Factorii externi „ trafic intens ” ploi , patrularea si actionarea utilajelor si echipamentelor de combatere a inzapezirii drumurilor publice , nu au o relevanta , toate materialele se utilizate si incluse in lucrarile Antreprenorului , de catre Antreprenor se afla relativ pe amplasamentul fiecarei strazi , pe care a lucrat Antreprenorul .

Obiectivul 5

Obiectiv incuviintat si acceptat de instanta la solicitarea paratei, pentru completare :

Daca raportat la concluziile formulate prin raportul de expertiza tehnica la obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba ” intocmit de catre SC BETATEHNIC SRL ,modalitatea de intocmire a expertizei , prelevarea de probe , si concluziile acesteia se certifica din perspectiva concluziilor formulate de catre SC BETATEHNIC SRL .

Raspunsul la Obiectivul 5

Da , concluziile tehnice si constatările respective formulate si aflate in Raportul de expertiza nr.11721/2022 al SC BETATEHNIC SRL Timisoara , intitulat „**Expertiza tehnica la obiectivul „ Modernizare Infrastructura rutiera in comuna Cricau ,judetul Alba ”** modalitatea de intocmire a expertizei , prelevarea de probe si concluziile acesteia se certifica din perspectiva considerarii acesteia .

Intocmit

Expert tehnic judiciar specialitatea Drumuri si Poduri
Gheorghe Bejenaru .



6BAD22,4	0	0	0	0
15p.Sparta	0	0;12;	12,11	9,34
0-10Balast	27	48;45;	45,10	37,72

42 Nr.0358/05.05.2023;Dosar2364/107/2022 ; proiectebei@yahoo.com; 0741103441



OBIECTIVELE APROBATE DE INSTANTA

1-Sa se stabileasca daca lucrarile executate la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , respecta standardele si prescriptiile tehnice prezentate de reclamanta in propunerea tehnica ,respectiv au fost executate in conformitate cu caietul de sarcini .

2-Sa se stabileasca daca lucrarile la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , au fost executate in conformitate cu proiectul tehnic si dispozitiile de santier ulterioare .

3-Sa se stabileasca daca materialele folosite la lucrarile executate la obiectivul de investitii „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba ”- Contractul de lucrari 3108/11.09.2018 respecta standardele de calitate prevazute de normele in vigoare la data executarii lucrarilor.

4-Sa se determine masura in care degradarea in timp a lucrarilor executate in mod corespunzator si cu respectarea standardelor de calitate -de la data executarii si pana la data efectuarii expertizei tehnice , tinand cont de sistarea acestor lucrari conform adresei 5721/2021 , incepand cu data de 25.11.2021 si pana in prezent (data fiind lipsa emiterii unui aviz de reincepere a lucrarilor de catre comuna Cricau)-se poate datora interventiei unor factori externi , precum lasarea sub circulatie intensa a strazilor (inclusiv a celor aflate la stadiul de piatra sparta , nefinalizate) , folosirea utilajelor de dezapezire in perioada iernii pe toate strazile , conditii meteo nefavorabile (ploi torentiale , zapada ,inundatii) .

Obiectiv incuviintat si acceptat de instanta la solicitarea paratei, pentru completare :
5-Daca raportat la concluziile formulate prin raportul de expertiza tehnica la obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba ” intocmit de catre SC BETATEHNIC SRL ,modalitatea de intocmire a expertizei , prelevarea de probe , si concluziile acestea se certifica din perspectiva concluziilor formulate de catre SC BETATEHNIC SRL .

RASPUNSURILE LA OBIECTIVELE INCUVIINTATE

Obiectivul 1

Sa se stabileasca daca lucrarile executate la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , respecta standardele si prescriptiile tehnice prezentate de reclamanta in propunerea tehnica ,respectiv au fost executate in conformitate cu caietul de sarcini .

Raspunsul la Obiectivul 1

Lucrarile executate la Obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” ,de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , nu respecta prescriptiile tehnice prezentate de reclamanta in propunerea tehnica , si respectiv lucrarile efectuate nu s-au executat in conformitate cu caietele de sarcini .

Obiectivul 2

Sa se stabileasca daca lucrarile la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , au fost executate in conformitate cu proiectul tehnic si dispozitiile de santier ulterioare .
43 Nr.0358/05.05.2023;Dosar2364/107/2022 ; iordachebei@yahoo.com; 0741103441

Raspunsul la Obiectivul 2

Lucrarile efectuate la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau ,judetul Alba ” , ce face obiectul contractului de lucrari nr.3108/11.09.2018 , nu au fost executate in conformitate cu proiectul tehnic si dispozitiile de santier ulterioare .

Obiectivul 3

Sa se stabileasca daca materialele folosite la lucrarile executate la obiectivul de investitii „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba ”- Contractul de lucrari 3108/11.09.2018 respecta standardele de calitate prevazute de normele in vigoare la data executarii lucrarilor.

Raspunsul la Obiectivul 3

Materialele folosite la lucrarile executate la obiectivul de investitii „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba ”- Contractul de lucrari 3108/11.09.2018 respecta standardele de calitate prevazute de normele in vigoare la data executarii lucrarilor.

Obiectivul 4

Sa se determine masura in care degradarea in timp a lucrarilor executate in mod corespunzator si cu respectarea standardelor de calitate -de la data executarii si pana la data efectuarii expertizei tehnice , tinand cont de sistarea acestor lucrari conform adresei 5721/2021 , incepand cu data de 25.11.2021 si pana in prezent (data fiind lipsa emiterii unui aviz de reincepere a lucrarilor de catre comuna Cricau)-se poate datora interventiei unor factori externi , precum lasarea sub circulatie intensa a strazilor (inclusiv a celor aflate la stadiul de piatra sparta , nefinalizate) , folosirea utilajelor de deszapezire in perioada iernii pe toate strazile , conditii meteo nefavorabile (ploi torentiale , zapada ,inundatii) .

Raspunsul la Obiectivul 4

Degradarea in timp a lucrarilor executate necorespunzator s-a produs .

Degradarea in timp a lucrarilor executate corespunzator nu s-a produs, cu observatia ca aceste lucrari denumite de catre Antreprenorul SC DOMICA SRL : „lucrari executate corespunzator ” desi , se prezinta de Antreprenor ca fiind lucrari executate corespunzator acestea nu sunt pozitionate in spatiu potrivit specificatiilor proiectate in PTh , adica orice punct material specificat proiectat nu a fost pozitionat de Constructor ,in lucrarile de pe teren ale Proiectului la altitudinea (cota,nivelul) proiectat : acest lucru inseamna nerespectarea proiectului , a caietelor de sarcini ale Proiectului , a specificatiilor tehnice generale , particulare , speciale , adica nerespectarea Contractului de lucrari si a Clauzelor Contractului , acestea fiind executate neadecvat , neconform , nerespectandu-se practicile recunoscute si bunele practici ,lucrari executate neprofesional la dimensiuni incorecte (abnorme) ale grosimilor stratelor , dimensiuni realizate mai mici decat acelea proiectate(proiectate ,specificate contractate cu Beneficiarul , oferate de Antreprenor , in aproape totalitatea cazurilor analizate; acestea sunt observate in partile indivize ale categoriilor de lucrari si/sau a articolelor de lucrari , ex: strat de nisip de 7 cm =lipseste in totalitate , strat de nisip de 5 cm lipseste partial si inlocuit partial cu balast ,grosime strat de fundatie de balast de 30cm grosime nu este realizat , strat de fundatie de balast de 0-10cm grosime nu este realizat , strat de piatra sparta de 15 cm grosime nu este realizat , strat de binder BAD 22,4 nu este realizat, strat de uzura -fulare de 10cm grosime nu



44.

este realizat , si respectiv de 4 cm grosime nu este realizat : acestea se accepta doar la dimensiunile si la nivelul ,cota proiectate .

Nu s-au produs degradari in timp , ci lucrarile au fost parasite in stadiul fizic respectiv , fara a se lua vre-o masura adecvata de terminare si aducerte la o stare de conservare exploatare temporara acceptabila si utilizabila de catre participantii la trafic .

Factorii externi „ trafic intens ” ploi , patrularea si actionarea utilajelor si echipamentelor de combatere a inzapezirii drumurilor publice , nu au o relevanta , toate materialele se utilizate si incluse in lucrarile Antreprenorului , de catre Antreprenor se afla relativ pe amplasamentul fiecarei strazi , pe care a lucrat Antreprenorul .

Obiectivul 5

Obiectiv incuviintat si acceptat de instanta la solicitarea paratei, pentru completare :

Daca raportat la concluziile formulate prin raportul de expertiza tehnica la obiectivul „Modernizare infrastructura rutiera comuna Cricau judetul Alba ” intocmit de catre SC BETATEHNIC SRL ,modalitatea de intocmire a expertizei , prelevarea de probe , si concluziile acesteia se certifica din perspectiva concluziilor formulate de catre SC BETATEHNIC SRL .

Raspunsul la Obiectivul 5

Da , concluziile tehnice si constatarile respective formulate si aflate in Raportul de expertiza nr.11721/2022 al SC BETATEHNIC SRL Timisoara , intitulat „**Expertiza tehnica la obiectivul „ Modernizare infrastructura rutiera in comuna Cricau judetul Alba ”** modalitatea de intocmire a expertizei , prelevarea de probe si concluziile acesteia se certifica din perspectiva considerarii acesteia .

Intocmit

Expert tehnic judiciar specialitatea Drumuri si Poduri
Gheorghe Bejenaru .



